



Innehåll

Ordförande har ordet	1
Sekreteraren har ordet	2
Rapporter	3–11
Årsmötet 3, Årsfesten 4, De sju 5, Miljö 7, Radön 7, Seglarkommittén 9	
Ibland är det lilla det stora	11
Redaktören har ordet	13
Viktiga datum & Sjösättningstider	14



Ordförande har ordet



Nu är det återigen dags för ÖBK kanalen som många av oss är med och bidrar till så att den kan leva vidare. När Lars Klasen tackade för sig som redaktör så klev Lotta Nordlander in efter honom, vilket vi

alla är tacksamma för. På så sätt kan ÖBK kanalen leva vidare och då med Lotta som sammanhållande. Tack även till dig Lars som rattat ÖBK kanalen under många år! Våren är nästan alltid hektisk och ingen skillnad detta år 2025 så när man nu ska se tillbaka på år 2024 så inser man att det gick fort förbi. 2024 var ett år som innehöll både glädje, utmaningar och förändringar. Hos oss på ÖBK så har vi fortsatt våra uppdateringar av Strandhotell med bland annat ny kyl. Med kunskap, hjälp och uppfinningsrikedom av bland annat ”de daglediga” så händer det grejer på båtklubben. Tack för det!

2024 genomfördes Årsfesten i Mellotema anda, det var quiz, mat och dans in på småtimmarna. I skrivande stund närmar vi oss 2025 års Årsfest – och temat för detta år är slips & fluga!

ÖBK är en klubb som drivs av gemenskap och samhörighet, både när man lever ett aktivt båtliv eller därefter. Att vara en del av ÖBK ska kännas bra för våra medlemmar, vi ska samverka för gemenskap, det aktiva båtlivet och genom båtliv, årsfest, midsommarfirande, kräftskiva, seglingar etc. ja till och med våra gemensamma städningar gör oss just till en sådan klubb! Förhoppningen och önskan är att alla ska känna en klubbgemenskap och givetvis även känna sig välkomna!

Inför vår egen sjösättning så gjordes det en hel del arbeten på båten, som att blåstra båtbottnen till det vanliga som rengöra och vaxa. Men trots allt förarbete så blev inte båtlivet

så omfattande under förra året som man önskat. Men med åldrande föräldrar som behöver

hjälp med både vardagliga ting som enstaka händelser och barn samt barnbarn så räcker inte

alltid tiden till för allt man önskar men några båtstunder blev det, om än korta.



Som vanligt spenderade vi en del tid nere på Österlen men det blev även en vecka på Råå, en liten ort strax söder om Helsingborg som verkligen föll oss i smaken. Här fanns det något för alla i "storfamiljen" – bad, hamnhäng, lekplatser, restauranger, barer och storstadsliv. Tillbaka till hur allt förlöpt under året så känns det som att det "bara" löpte på. Vi i styrelsen arbetar med att förenkla stora delar kring avgifter, medlemsansökan, möjligheter till att fördela platser till medlemmar efter båtstorlek med mera och allt med sikte på att förenkla och förbättra. Men summa av allt är det ju ni medlemmar som "gör jobbet". En del gör mer som våra "daglediga", andra gör arbeten genom sitt kommittéengagemang medan flertalet av oss gör det via arbetsplikten, då både i hamnen och på Radön. På så sätt kan vi också öka möjligheten att hålla kostnader nere, i alla fall de vi kan påverka, vilket leder till att vi kan hålla avgifterna på en rimlig nivå för oss medlemmar. Så ett stort Tack till er alla!

Jag avslutar med samma mening som tidigare inlägg "Jag uppskattar verkligen ÖBK-andan och hoppas att vi kan fortsätta på samma kurs. Klubben består av oss alla. Vad vi gör av framtiden avgör vi tillsammans!"



Anna Stenhede, ordförande

Sekreteraren har ordet



Ja nu är vi här igen med ytterligare ett år som har gått och vad är det man säger när man blir äldre? "Tiden går ju så fort" 😊

Men vi vet ju att vi går mot ljusare tider med vår och sommar som förhoppningsvis

kommer med sol och värme, men det får vi vänta på ett litet tag till. Snart nalkas det även påsk där det brukar bli en hel del båt jobb om vädergudarna är med oss.

Midsommarfirande, Kräftskivan, Arbetsdagarna och Årsmötet har vi genomfört detta år.

Vi har skickat ut till er alla medlemmar om att ni behöver **uppdatera** era kontaktuppgifter i Bas K, det underlättar vårt arbete och du som medlem behöver inte missa någon viktig information. Det är även viktigt att ni talar om ifall ni kommer att lämna klubben framöver eller ändra i ert medlemskap.

All information gällande båtklubben och kontaktuppgifter uppdateras på vår hemsida som ni hittar här www.obk.se . Klubbens mailadresser är obk.styrelse@gmail.com och obk.matrikel@gmail.com

Vill ni komma i kontakt med kassören använd ekonomi.obk@gmail.com

Hoppas att vi syns på **våra arbetsdagar** i **Hamnen** och på **Radön**. Om vi vill ha en trevlig och omtyckt båtklubb & klubbholme så behövs allas hjälp.



Nu ser vi fram mot sommar, sol och mer värme så att vi får många fina kvällar till sjöss!

Ha en riktigt skön sommar!

Pia Wiberg



Rapporter

Årsmötet 26 januari 2025

Årsmöte hölls den 26 januari 2025. Antal deltagare på mötet var 37 st.

Mötet hölls i Strand Hotell inbjudna var aktiva medlemmar och kommittémedlemmar.

Sverker Dahlberg valdes till årsmötets ordförande och Pia Wiberg till sekreterare.

Styrelsen för 2025 består av ordförande Anna Stenhede, vice ordförande och vinterplatser Jan Eklund, kassör Johnny Moraeus, sekreterare Pia Wiberg, hamnkapten & tekniska Lars Jernå, miljö-ansvarig Johan Torstensson, brygg platser Per-Arne Persson och suppleant Matrikel Lars Vager.

Nytt för i år är att Lars Klasén inte längre kommer att vara ansvarig för ÖBK kanalen utan den tas över av Lotta Nordlander. Vi kommer även ha en städansvarig för Klubbhuset och det är Helen Haag.

Funktionärsorganisationen med de olika kommittéerna, se ÖBK's hemsida.

Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse finns på ÖBK's hemsida.



Årsfesten 29 mars 2025

Årsfesten gick av stapeln den 29 mars och årets tema var slips och fluga. Som vanligt en mycket trevlig fest där det serverades god mat och sedan dans till bandet Dust off fram på småtimmarna. Lars Sundin (Sasse) delade ut det fina vandringspriset från Radön runt till Christer Björk. Quizen vanns av Martin, Annelie, Camilla Lindskog och Mathias Steininger





Festkommitten bestod av Anna Ridderstad Wollberg, Per Norstroem, Peter Stenhede, -----, Patrik Wollberg, Anna Stenhede, ----,-----



Bandet Dust off

Rapport från de vardagslediga och hamnen

Arbeten 2024 (och kommande arbete 2025)

Under året har de sju har blivit 12 medlemmar som underhållit material och renoverat och röjt på hamnområdet. Arbeten som bland annat har genomförts är: Montering av plasttak mellan jolleverkstad och SUB garaget inkl. trä & plåtarbeten. Montering av entrétak på Jolleverkstan inkl. trä& plåtarbeten. Reparation av dörrar på sjösidan Mastskjulet. Läggnig betongplattor framför förrådsdörr. Justerat Y-bommar. Servat mastkran. Städning av tvätthuset. Reparation av högtryckstvättar inkl. byte av slangar. Kontroll av slippel och wire samt provkörning. Reparation av sönderkörd bom vid sjösättningsrampen. Tillverkning och montering av konsoler på mastskjulets norra sida. Reparation av Trissjollar. Skrotat en övergiven jolle. Transporter till återvinningen. Kemtvättning av samtliga stolar i Strand Hotell 100 st.

- Renovering av bod för symaskin både in och utvändigt
- Montering av väv och målning både in och utvändigt
- Reparation av brandskåp på bryggorna, inklusive montering av nya brandsläckare



- Tillverkning och montering av ställning på vägg vid mastskjulet



- Tillverkning och målning av skydd vid eluttag i klubbhuset
- Ny duk och projektor i klubbhuset
- Reparation av B-bryggan
- Ny slang till toatömningen

Kommande arbete i höst

- Byte av golv i slang och maskinförråd



De 12: Anders O, Anders H, Lasse L, Lasse K, Lasse J, Sasse, Affe, Åke, Larsa, Gösta, Peter, Reidar

Miljörapport

2024, som året innan, har varit ett bra miljöår för ÖBK, tack vara oss medlemmar.

Under året har en s.k. avfallsplan upprättats och Södertälje kommun har beslutat att vi inte behöver någon sophantering, dvs inga sopkärl. Det finns ett utrymme för en kommun av att bevilja detta och vi fick det. Fördelen med att inte behöva ha sophantering/kärl för ankommande båtar är att vi slipper hålla på att sortera ut felslängda sopor. Hitintills har jag inte hittat någon båtklubb där till exempel oljefilter inte hamnar i hushållssoporna.

En annan fördel är att vi som medlemmar slipper ökade medlemsavgifter p.g.a. sophantering.

Provtagningen av tvättvattnet 2023 visade på att TBT värdet låg precis på gränsen och Zink låg precis över gränsvärdet och därför var vi tvungna att ta prover även 2024.

Skillnaden mot den senaste provtagningen är att nu filtrerades tvättvattnet genom aktiv kol och då sjönk värdena till mycket låga värden. Vi kommer att göra provtagning även vid upptagningen 2025 för att säkerställa att inte det har tillkommit kemikalier som inte får användas.

(Texten baserad på verksamhetsberättelsen 2024)

Rapport från Radön

Under 2024 så har vi haft två arbetsdagar ute på underbara Radön, en på våren och en på hösten. Under dessa dagar har vi utfört den vanliga städningen och underhållet av klubbens utrustning och arrenderande mark, samt nedstängning inför vintern. Utöver detta har vi även utfört flera andra arbeten.



Vi har lagt ut flera förtöjningsbojar, två vid norra betongbryggan och en vid södra bryggan, för att underlätta förtöjningen, vilket har varit uppskattande av våra medlemmar. Totalt sett finns nu fyra bojar och vi ska arbeta på att få i fler om så önskas.



Flertalet förtöjningsringar monterades på den norra betongbryggan för att underlätta vid angöringen av bryggan.



I klubbstugan har vi bytt ut spis/ugn till en ny 3 fas, för att öka komforten vid uthyrning och för oss alla.



En ny badstege har monterats för att kunna ta sig i och ur vattnet lättare vid norra betongbryggan.



Under 2025 planerar vi att byta ut däck på den fasta delen och landgången vid norra bryggan, den har hållit i många år och genomgått flera små renoveringar, men nu är tiden inne att åtgärda detta. Nya fästen till bryggor och landgångar kommer att monteras för att minska slitaget på våra landgångar.



Givetvis så kommer en del andra små arbeten som behöver göras så varmt välkomna på våra två städdagar ute på Radön. Håll koll på hemsidan när de är.

Alla är välkomna och hjälpa till, det behövs alltid en hjälpande hand för att hålla Radön i skick.

Radönkommittén genom Stefan Nordlander

Rapport från seglarkommittén

Under 2024 arrangerade seglarkommittén som vanligt kappseglingarna Flygarköret, Alvedon Cup, Radön Runt, Radön Open och Luciasseglingen.

Flygarköret seglas på torsdagen i Kristi Himmelsfärd. Starten är på Radön och målet på ett lämpligt ställe ca 15 nm söderut. I år var det målgång vid grönbojen utanför Fifongs norra vik och vi samlades i Fifongs södra vik där vi grillade och hade prisutdelning.

6 båtar startade alla från ÖBK. Vann gjorde Christer Björk, tvåa kom Leffe och Lisa Borgstedt och trea kom Sasse och Eva Sundin.



Alvedon Cup seglas på midsommardagen. 6 båtar startade. Systrarna Anna och Elin Jernå vann, på andra plats kom Lisa Borgstedt, Pia Wiberg och Lotta Nordlander och på tredje plats kom Sasse och Eva Sundin.



Vårt klubbmästerskap Radön Runt seglas alltid i samband med kräftskivan i augusti. I år startade sex båtar vilket är många färre än vi vill. Vi hoppas ju alltid att fler av klubbens båtar är med. Vann gjorde Christer Björk, andra plats tog Gösta och Roger Löfgren och på tredje plats kom Jeanette Hessel och Anders Karlsson.



Radön Open är vår officiella segling där vi aktivt bjuder in alla klubbar i närområdet. Även här startade 6 båtar. Vann gjorde Johan Grevald från SBS. På andra plats kom Stefan Karlsson från SBS och på tredje plats kom Anders Karlsson från SBS.

Luciasseglingen seglades i år den 14 december.

Tre lag ställde upp och efter tuffa seglingar, värmande glögg och korvlunch stod lag Kricke/Larsa som vinnare. En trevlig dag på sjön avslutades som vanligt med knytkalas i klubbhuset.

Ibland är det lilla det stora!

VM i DF&% Nynäshamn 2024.

Vi vann inte guld, silvret eller bronspengen men vi fann nya vänner från Australien, Nya Zeeland, USA, Norge, Bermuda, Japan, Finland och Holland. Men Oj, vilken fantastisk vecka vi hade i Nynäshamn.

DF 65-klassen, där DF står för Dragonforce 65 och med över 60 000 producerade exemplar av denna 65 cm långa modellsegelbåt är detta en av de största klasserna i världen inom denna seglingsgren. I Sverige finns det 200 aktiva seglare i klassen. En VM-medalj i denna klass är en sällsynt vara, eftersom mästerskapet bara anordnas vart 4:e år, nästa gång 2028.

Lars Adelbertsson, ÖBK och Lasse Karlsson, SBK var de två Södertälje deltagarna som skulle tampas med stormakter inom modellsegling.

Målet för mig (Lars A) och med min ringa erfarenhet på två år av DF 65 var att inte komma sist och jag vet att Lasse hade samma mål.

Känslan vara att det borde kanske kunna gå vägen då Lasse har god erfarenhet från många SM i rival och jag från ett tiotal VM och EM, samt massa SM från 11 metre och J80.



Men vid en handuppräckning vid invigningen visade det sig att nästan samtliga deltagare hade liknande erfarenhet, dessutom några med OS erfarenhet, så konkurrensen var stenhård som sig bör.

- Det blåste perfekt under hela mästerskapet, vi hade varierande vindar från nästan ingenting till 4 m/s. Nynäshamn är en perfekt seglingsarena med bra förhållanden och faciliteter. Vi stod på en 100 meter lång flytbrygga och styrde båtarna.

Jag och Lasse hade 69 tävlande från 13 nationer från fyra kontinenter att tampas mot och innan den slutliga resultatlistan var klar och pallplatserna hade delats ut hade vi genomfört 25 delseglingar under fem dagar. Inom modellsegling seglas det ca 20 båtar i varje delsegling och efter tre dagars kvalificeringsseglingar och varierande sammansättning av heaten avslutades mästerskapet med guld -, silver -, brons – och kopparfinalfält.



Jag kvalificerade mig till bronsfinal och Lasse till kopparfinal.

Jag lyckades vinna 3 delseglingar i bronsfinalen och det gjordes dessutom när klubbkompisarna var där och hejade, glädjen att dela den stunden i detta var stor.

Slutresultatet för oss då? Jo, jag kom på 42 plats och Lasse på 65 plats.

Som vi sade till varandra, Lasse och jag, - är vi nöjda, absolut vi kom ju inte sist, massvis med erfarenhet har vi fått och en massa nya vänner, tack för kaffet ☺☺

Medaljvinnare blev Guld och världsmästare Tim Shuwalow från Sverige

Silver till Norge genom Odd Ørnulf Stray och John Tushingham från England vann brons.

Varför har jag börjat att segla modellbåt efter alla år av segling och tävlande i större båtar?

Jag själv tycker att det bästa med sporten är blandningen av den sociala delen och kappseglingen.

Jag slipper att försöka få ihop en stor besättning med alla bestyr som det innebär.

– Jag ser båten som ett verktyg för mitt välmående. Det skapar sociala miljöer och kamratskap, du umgås med både nya och gamla vänner. För många är de här båtarna en social aktivitet, och för andra är det en tävling.

Så seglas modellbåtar

Seglarna i DF 65-klassen kan välja mellan fyra olika riggar och de kan välja när de vill använda dem, men under detta mästerskap användes den största riggen mest.



– De här båtarna är helt identiska, men vi kan välja var vi vill köpa segel ifrån. I praktiken är det bara formen på mastkurvan som skiljer de olika seglen som annars är helt platta. Båtarna tål upp till 20 m/sek med den minsta riggen, så vi kan segla i alla förhållanden. När båten dyker på länsen är det en tydlig signal att riggen som används är för stor.

Vi trimmar båtarna på samma sätt som vilken annan båt som helst med fall, Cunningham, uthal och bombvagn. Trimmen måste dock ställas in innan start, för när båtarna lämnas åt sitt öde ute på vattnet kan rorsmannen på land bara hantera rodret och seglen med hjälp av sin sändare.

En delsegling består av två rundor på en kryss/länsbana, och seglingarna varar ca. 15 minuter. Som mest ligger båtarna 30–40 meter från "rorsmannen" på land och med tanke på att båtarna manövreras med centimeters marginaler i förhållande till varandra är det viktigt att ha en bra ögonkänsla och hålla tungan rätt i mun.

– Märkena kan inte placeras längre bort än att vi ska kunna läsa av segelnumrena i seglen. Det är direkt bedömning på banan. Domarna står på bryggan och dömer ut straff om någon båt har vidrört annan båt eller brutit mot några regler. I princip seglas den enligt de vanliga kappseglingsreglerna, men med vissa anpassningar.

Alla är välkomna till Södertälje båtklubb på onsdagarna från kl: 14-19 för att prova på denna underbara lilla segelbåt, båtar finns att låna.

Håll utskick på Facebook under DF65 Sail Racing Team Södertälje.

Eller på förbundets hemsida. <https://dragonforce65.se/> för mer info

Vid pennan

Lasse Adelbertsson, SWE 38

Redaktören har ordet

Ny redaktör för ÖBK bladet är numera Lotta Nordlander. Jag har varit med i båtklubben sedan 1994 då jag och min man Stefan seglade en Sunwind 26; a, numera seglar vi en Facil 355. Vi brukar segla från Valborg och fram till oktober under helger och sommaresemester. Om ni har Facebook så brukar jag även lägga ut lite information där om när det är kappseglingar eller arbetsdagar och ni hittar det under ÖBK (Östertälje båtklubb) det kan även komma lite bilder där från när vi har våra kappseglingar.



Viktiga datum inom ÖBK 2025

- 16 april– 13 maj Sjösättning
- 26 april Sjösättningsfest med knytkalas, ca 18.00
- 17 Maj Arbetsdag Radön
- 20 Maj Arbetsdag hamnen, från 17.00
- 29 Maj Kappsegling, Flygarköret
- 8 juni Kappsegling Sörmlandsregattan Trosa (Preliminärt)
- 20 juni Midsommar på Radön
- 21 juni Kappsegling Alvedon Cup
- 16 Aug. Kappsegling Radön Runt och Kräftskiva

- 13 Sep. Arbetsdag Radön, från 10.00
- 20 Sep. Kappsegling Radön Open
- 23 Sep. Arbetsdag hamnen, från 17.00
- 30 Sep-21 okt. Upptagning
- 13 dec. Luciakappsegling i hamnen. Sedan knytis
- 2026
- 25 Jan. Årsmöte

På arbetsdagarna i hamnen bjuds på korv&bröd och dricka; på Radön korv&bröd men medta egen dricka

Rekommenderas att alltid kolla tider på obk.se

Sjösättningstider våren 2025

Sjösättning 2025

Dag	Datum	Tid
Tisdag	15-apr	17:00-20:00
Tisdag	22-apr	17:00-20:00
Tisdag	29-apr	17:00-20:00
Tisdag	06-maj	9:00-12:00
Tisdag	06-maj	13:00-16:00
Tisdag	06-maj	17:00-20:00
Torsdag	08-maj	9:00-12:00
Torsdag	08-maj	13:00-16:00
Torsdag	08-maj	17:00-20:00
Måndag	12-maj	13:00-16:00
Måndag	12-maj	17:00-20:00
Tisdag	13-maj	13:00-16:00

OBS: Preliminära tider. Kontrollera aktuella tider på obk.se!

Bokning sker via BAS: <https://bas.batunionen.se/>

Boka i god tid så vi får i alla båtar på dessa tider.

Obs: Kvällspassen är i första hand till för dem som jobbar och inte kan ta ledigt för att sjösätta. Pensionärer, skiftarbetare ska i första hand teckna sig på dagtids-tiderna.

- Alla båtägare hjälps åt i sina pass. Under tiden i resp. pass flyttas bockar och vaggor till gräsplanen vid jolleverkstaden så att subbliften kommer fram.

Ansvarsförsäkring är ett krav. Kan man inte visa upp att båten är försäkrad riskerar man att inte få sjösätta vid bokad sjösättningstid.

Båtar, vaggor och bockar måste vara märkta med QR-nummer.





ÖBK-kanalen finns för nedladdning på obk.se

Redaktör är Lotta Nordlander,
obkkanalen@gmail.com