



Innehåll:

	Sidan
Sommaren kommer med jättesprång	1
Ordförande har ordet	1
Rapporter från årsmötet 25 januari	2
Årsfesten - 14 februari 2004	3
Arbetsdag på Radön 15 nov. 2003	3
Från Seglingskommittéen	4
Viktiga observationer	4
Till minne	5
Mysteriet med det försvunna lyftblocket	5
Några tankvärda meningar	5
Mastskjul och förråd	5
Seglarläger på Radön	5
Städdagar	5
Lite "utfyllnad" – Nubbesallad	6
Priser för uthyrning i Trosa Gästhamn	6
Svenska Sjö	6

Sommaren kommer med jättesprång

Det är sant – jag hörde det på radion idag. Båtmässan har ju varit (det blev dyrt!). Glittret syns på fjärden. Visserligen ligger det lite snö kvar, men vaddå? Lite får väl en sjöman tåla. Det är dags nu!

Första plasket blir i alla händelser den 24 april. Då ska båten i sjön (om inte tidigare??)

Glöm inte knytalaset efteråt!

Maritha Hjelm

Ordförande har ordet! Bäste ÖBK-medlem

När jag skriver den här artikeln så är det ca 0 grader i luften och regnet och dimman gör att man tror att det är långt till sjösättningen. Som vanligt kommer det att visa sig att tiden rinner snabbt iväg och allt man har tänkt sig att fixa hinns inte med.

Vid årsmötet så beslutade vi att utse Bengt Björk till hedersmedlem. Vi är ganska snåla med att på detta vis hedra dem som under lång tid gjort insatser långt utöver det vanliga för klubben. Å andra sidan kan ingen påstå att det gått inflation i hedermedlemsutmärkelsen. De som erhåller denna status är värd utmärkelsen och när det gäller Bengt så fyller han väl de krav vi ställer.

Jag har under en lång tid gått och funderat på att, personligen, stödja Sjöräddningssällskapet och i vintras slog jag till och anmälde mig som medlem. För 500 kr

så får jag också tillgång till Trossen som är Sjöräddningssällskapets servicepaket och som ger mig tillgång till assistans vid i princip alla typer av oönskade händelser. Sjöräddningssällskapet är, som ni vet, en helt ideell verksamhet som bara lever på bidrag samt ideellt arbete och den dag som vi behöver en hjälpende hand är det viktigt att den fungerar. I Trosa hamn ligger tre av sällskapets räddningsbåtar färdiga att rycka ut, om vi behöver hjälp. ÖBK betalar varje år in en mindre summa för att visa att klubben uppskattar Sjöräddningssällskapet.

Blå Flagg är ett miljöprogram som har flera strängar på sin lyra. Ni har säkert uppmärksammat att Södertälje Gästhamn liksom Trosa Gästhamn och för övrigt de flesta gästhamnar i Sverige deltar som medlemmar i programmet. Även vi i ÖBK är anslutna och det finns nu även möjlighet för dig som enskild båtägare att personligen delta och därigenom visa att du tar din del av ansvaret för vår gemensamma miljö. Gå in på webben under www.hsr.se så kan du där få information och anmäla dig och få en flagga att hissa på båten. Du kan också tala med klubbens miljöombud, Lasse Johansson, så hjälper han dig med information och anmälan.

Ett sätt att vara miljövänlig är att köra mindre med motorn i båten. T.ex. kan man använda möjligheten att lägga båten i Trosa Gästhamn (inte under juli) och ha direkt tillgång till skärgården utan att behöva transporter sig hela långa Södertäljeleden varje helg. Jag har själv, tillsammans med flera andra från ÖBK, utnyttjat detta under flera år. Du behöver inte föranmäla dig, utan det är bara att lägga till vid en av platserna i gästhamnen och sedan gå till gästhamnskontoret och berätta vem du är samt lämna telefonnummer. Gösta Eriksson, som är hamnkapten, håller då ett öga på båten och de är så här långt förskonade från inbrott och vandalisering och det känns tryggt att lämna båten där.

ÖBK har nu i vinter, för första gången, nästan fullt på upplägningsplanen och kö till sommarplatser, vilket visar att båtintresset fortfarande är högt och stigande och motsvarande gäller, så vitt jag hört, även för de andra båtklubbarna i Södertälje.

Men än finns det plats på fjärdarna och i skärgården, så det är bara att gno på och se till att båten blir klar för snart är det dags att sticka ut och njuta av friheten.

Jag önskar er ALLA en varm och solig båtsäsong.



Vi ses till SJÖSS!

Ingvar Bingman - Ordförande



Rapporter från årsmötet 25 januari

(sammanfattat av Marita Hjelm)

Cirka 50 medlemmar kom till mötet (glädjande nog kom det även yngre medlemmar). Hans Landin valdes till mötesordförande. Revisorn meddelade att klubben gått med en vinst (19.000 kr) under år 2003, trots att det förekommit en hel del underhållsarbeten. För kommande soliga stunder vid kaffebordet har uteplatsen (på södra gaveln av klubbhuset) plattlagts. Även uppfarten till altanen har fått nya plattor.

Övrigt:

Funktionärer:

Lite ommöbleringar har det blivit (se det utskickade klubbkortet).

Ny i styrelsen är **Hans Örvind**, **Sven Hjelm** valdes till webbmater och återgår som representant i SKBF.

Stefan Nordlander har fått hjälp vid upptagningar och sjösättningar av **Mats Hjelm** och **Christer Björk**.

Ungdomskommittén:

har väckts till liv igen i och med att **Anders Hellqvist** har anmält intresse att anordna seglarläger på Radön i sommar. Det är glädjande. Vi hoppas alla att han får stöd att hålla kommittén igång. Det behöver klubben för nyrekryteringen av båtintresserade ungdomar.

Radöfogde:

blev **Bosse Ängelfjord**. Det är bra att vi fått någon som tar ansvar för vad som behöver åtgärdas på ön.

Valberedningen:

består återigen av två personer, välbekanta **Bernt Sjöberg** och **Lars Sundin**.

Utbildningsansvarig:

blev **Hans Brödje**. Hör av er till honom när ni tycker att behov av nå'n utbildning i klubbens regi finns.

Bryggansvarig brygga D:

har fått en ny man – **Tommy Åhlund**.

Behovet av ytterligare en mättningsman finns och frågan ställdes till årsmötet om intresse finns av att gå den utbildningen. Ta i så fall kontakt med styrelsen.

I övrigt ser det ut som förra året på funktionärssidan.

Bryggplatser – Priserna oförändrade.

Radön:

Inget nytt beslut i bastufrågan.

Båtklubben har fått höjd arrendeavgift för Radön, vilket kommer att avspeglar sig med en höjning av "hyran" för stugägarna inom klubbens område på ön. Arrendet höjs till 3.400 kronor/år. Inget nytt beslut har tagits angående tomtförsäljningen. Enligt Stockholms stad kommer vi dock att fortsättningsvis få arrendera den del av ön som båtklubben använder för sin verksamhet. Styrelsen bevakar ärendets gång.

Uthyrning av klubbhuset:

Kostnaderna för klubbhuset täcks till största delen av det vi får in via uthyrningen.

Hamnen:

Området måste städas. Enligt Gösta Löfgren kommer åtminstone två arbetsdagar att tas i anspråk. Annons sätts upp vid grinden när det blir aktuellt. **Mastskjulet kommer också att tömmas på master som inte används. Jollar som ligger på övre plan måste tas om hand – annars städas de bort.**

**DEM TAR HAND OM DITT SKRÄP,
SOM DU LÄMNAT EFTER DIG???**

Traktorn – vill inte starta – **Ivan** försöker laga den!

Avgifter:

Det blir dyrare för utomstående att hyra klubbhuset. Se separat utskick.

Hyran för klubbstugan på Radön höjs också för att finansiera ny spis och nytt kylskåp.

Arbetsplikt/Nattvakt:

Detsamma som tidigare. **Befrielse från arbetsplikt beviljas tillfälligt för ett år i taget. Ev. ny ansökan ska göras skriftligen varje år till styrelsen.**

En uppmaning från hamnkommittén – Du som sist lämnar båtklubben (eller misstänker att du är sist)

LÅS BOMMEN!

Rapport från SKBF

Info om "heta arbeten" t ex vid svetsning – ha brandsläckare eller vattenslang till hands!

Sjösättningsdagar:

24 april – stora och lilla kranen
8 maj – lilla kranen

Alla båtar ska vara i sjön senast den 8 maj. Styrelsen måste godkänna om någon behöver ligga längre på land.

Övrigt:

Till mångas glädje är vår hemsida igång. Adressen är www.obk.se. Skicka information som ni vill ha ut på sidan till **Sven Hjelm**. Sven tar gärna emot synpunkter och idéer. Mötet diskuterade vilken typ



av information som ska läggas ut – t ex historik och stadgar. Mötesprotokoll kan också läggas ut efter eventuell redigering.

ÖBK-bladet kommer också att läggas ut framöver, men måste även distribueras per post, eftersom alla medlemmar inte har e-post eller tillgång till "burk".

Vänligen meddela din e-postadress till matrikelansvarig, så kan vi skicka allmän information direkt till dig och samtidigt spara in pengar på portot.

Ordförande meddelade att styrelsen utsett en hedersmedlem – Bengt Björk – för att visa klubbens uppskattning för lång och trogen tjänst.

Efter årsmötet blev det lite arbete på hamnplan och därefter bjöd klubben på kaffe med dopp.

Vill du läsa mer om styrelsens arbete – se protokollspärmen i klubbhuset.

Håll utkik efter anslag om olika arbeten i hamnen!

Årsfesten 14 februari 2004 – alla hjärtans dag

I år kunde vi välkomna ca 65 medlemmar till årsfesten. Ett par stycken var där för första gången – hoppas att ni inte blev avskräckta utan kommer igen. Sprid gärna till fler hur trevligt det var – om det var det vill säga. Det är väldigt roligt att se nya ansikten.

För ovanlighetens skull åts det matjessilltårta till förrätt och snapsvisorna stod som spön i backen. Till varmrätt bjöds rostbiff, potatisgratäng och bön- och rödlökssallad. Ordförande äskade tystnad redan under varmrätten och meddelade att vår flitiga lotterivinstgivare, Hans Kiessling, avlidit dagarna innan nyår. Vi är några stycken i klubben som haft förmånen att vinna tavlor som han skänkt. Han skänkte också tre stora tavlor med sjö-/havs-motiv till invigningen av klubbhuset. Ett minne som för alltid satt Hans namn i klubbens historia.

Ordförande tackade avgående funktionärer, fyra "flickor" ur matkommittén – Berit Hjelm, Inger Hjelm, Kerstin Andersson (som tyvärr låg hemma i influensa) och undertecknad. Han uppmärksammade också klubbens nya hedersmedlem Bengt Björk. Samtliga erhöll vackra blommor. Därefter vankades det som vanligt glass med chokladsås till efterrätt, serverad av glada gossar.

Till glassen var det prisutdelning. Thomas fick det fina vandringspriset i seglingen "Radön Runt", en mäsingskopia av Zorns segelbåt "s/y Meit" gjord av Mats Atte. Fina priser var det även i lotteriet. Tack alla sponsorer och grattis ni som vann. Som ni förstår av formuleringen så vann inte undertecknad något men var glad

ändå! Jag satt på min rumpa hela middagen igenom, första gången på 35 år. Yngre förmagor har nu tagit över matkommittén, vilket är väldigt glädjande.

Hoppas att ni alla blev lika mätta som jag. Vi skickar ett stort TACK till Astra-kocken som stod för menyn. Tack också matkommittén och flickorna i köket, Jenny och Caroline Forslund, som är jätteduktiga!

Efter maten följde kaffe och hjärta samt den sedvanliga dansen. Vår eminenta enmansorkester spelade upp som så många år tidigare och det var som vanligt ett flitigt filande på dansgolvet.

Nu får vi ta igen oss till nästa år. Snart tar vi oss en gipp och en sväng på fjärdarna i stället.

Marita Hjelm

Arbetsdag på Radön den 15 november 2003

Ett glatt gäng, blandade åldersgrupper och kön (vi var två tjejer?) tog sig ut till Radön på förmiddagen lördag 15/11. Inte en snöflinga så långt ögat såg. Grått och rugigt väder. Här gällde det att jobba för att hålla värmen.

Jobb det fanns det, hela gropan vid sandstrand skulle tömmas och eldas upp. Jag kan säga att det blev en brasa det. Otroligt vad som kan gömma sig i en grop, visserligen djup men ändå. Det var både det ena och det andra som blev lågornas rov. Hoppas inte det var äkta mattor som lagts till förvaring där. I så fall finns dom inte längre!!

Det som inte kunde eldas gick raka spåret ut på piren, t.ex. tältsängar, cementklumpar, solstolar o.dyl. Boden uppe vid klubbhuset tömdes också, men där finns dock en del kvar att ta hand om. Åtskilliga sopsäckar med gamla färgburkar togs med hem till soptunnan.

Vi inte bara eldade, vi såg också till att det finns nåt att elda med i brasorna när våren och sommaren kommer. Det röjdes både sly och ett och annat träd.

Arbetar man så får man äta också, om man har nåt med sig vill säga (en annan hade ju glömt korven). Det är tur det finns vänner som har minnet i behåll. Det gick däremot inte att grilla vid elden, då hade man blivit grillad så stor man var. Vi fick göra en mindre korvgrillarbrasa. Det smakade mums. Efter matrasten fortsatte släpandet av ris över ön. Den lilla grillbrasan blev snart en stor brasa även den. Man kan undra om kineserna hade det hett om huvudet (eller fötterna?) den dagen.

Helt plötsligt blev det skumt och det var inte sotflagor på ögonlocken. Det var bara att packa ihop och fara hem.

Det luktade skogsbrand i hela huset hemma, men det märkte vi knappt när vi svimmade vid matbordet efter maten. Svetteigt och kul var det och mycket frisk (?) luft fick vi.

Marita Hjelm



Från Seglingskommittén

Äntligen vår igen. Även om vintern varit fin och bjudit på bra förhållanden för vintersporter, så ser jag fram emot att få hissa på, känna när vinden tar tag i seglen och lyssna till porlet från fören.

För er som vill prova att kappsegla finns mycket att välja på, varför inte försöka bli "Södertäljemästare".

Den 22 maj

Mälarödistansen vid Slandö kalv,
Arrangör SBK.

Den 7 augusti

Askö Runt vid Fifong – Arrangör SBS

Den 18 september

Radön Open på Järnafjärden.
Arrangör ÖBK.

Deltagande i alla tre kappseglingarna krävs för att bli "Södertälje-mästare".

Förutom dessa tre tävlingar vill jag även nämna ytterligare axplock :

20 maj – Flygarköret.

Distanssegling ut i skärgården med start vid Radön.

5 juni – Folkpool Cup.

Distanssegling, Lys, vid Brunskär, Järna BK.

12 juni – Axviks Race

Bansegling, Entyp, Express och Rival 22 samt Lys, SBS. Detta är en ny kappsegling med regattamiddag och fest vid Skanssundet efteråt.

13-21 juni – Östersjömaran, OXSS

26 juni – Alvedon Cup

Distanssegling i samband med midsommarfirande på Radön.

14 augusti– Klubbmästerskapet Radön Runt

Som vanligt i samband med klubbens kräftskiva.

21 augusti – Kringlan Cup, Fifong, SBS

28 augusti – Arkö Runt, OXSS

4 september – Höstsegling, Trosa BK

18 september – Radön Open.

Inbjudningskappsegling på Radön

Förutom allt detta finns mer information att få i klubbrummet via affischer och trycksaker.

Du kan också gå in på Sörmlands Seglarförbunds hemsida och få information om olika kappseglingar och även resultat. Gå in via Svenska Seglarförbundet ssf., och klicka dig vidare.

Med förhoppning om en fin sommar och härliga seglingsförhållanden,

Lasse Sundin, Seglingskommittén



Viktiga observationer

Det slarvas en hel del med låsning av grindar, bom och förråd. Eftersom båtstölderna har en tendens att öka för varje år som går, så borde alla skärpa sig. Nästa gång är det kanske DU själv som råkar illa ut.

Att saker går sönder då och då det är ganska naturligt, men *snälla* lägg inte in det "trasiga" i förrådet, utan meddela någon i hamnkommittén eller gör en notering så det blir åtgärdat. Det har hänt att man hängt in slangar med trasiga kopplingar, så att man vid upptagningen inte kunde komma igång med tvättningen av båtarna.

Vi har stött på olåst mastsckjul och olåst mastkran, vagnar som stått ute och grindar som stått öppna. Av någon anledning är det vanligt med olåst grind på C-bryggan. Det känns som om listan kan bli lång med saker och ting som inte sköts på rätt sätt.
BÄTTRING ÖNSKAS!!

Flyttningar och ändrade telefonnummer meddelas mycket sällan. Om något händer med din båt eller täckning, kan det bli du själv som får lätta på plånboken, då ingen i sådana fall kan kontakta Dig och meddela vad som är på gång.

Hamnkommittén



Till Minne

Ytterligare en gammal klubbmedlem och tillika hedersmedlem, Rune Eriksson, har avlidit.

Mysteriet med det försvunna lyftblocket!

När den sista stora sjösättningen var över, fanns det fortfarande ett par båtar på land som skulle lyftas. Tyvärr fanns det bara ett lyftblock. På eftermiddagen fanns lyftblocket på plats, men på kvällen var det borta *trots låst förråd*. Vi hade en båt som skulle lyftas av vagnen men det gick inte att genomföra med bara ett block. Så hände det igen (27/12) - en båt på vagnen och ett block saknades. Då stod dessutom en båt på kö för att få komma upp. Den som lånar och inte lämnar tillbaka det lånade genast efter användningen, måste sätta en lapp och tala om VAR och VEM som man kan söka. Det sitter en lapp på väggen som ber dig "meddela om du lånar något" det behövs bara en enkel lapp med exempelvis "NN har lånat.....".

Samtidigt kan man önska sig en bättre ordning i förrådet. När du lämnar in något du nyttjat, lägg det på samma plats där du tog det och släng det inte bara på golvet!!

DU som snodde bensindunken var det till 4-takts snurran eller bilen????

Du kunde åtminstone ha lämnat dunken kvar.

Några tankvärda meningar.....

Det är fantastiskt att vara människa!!

Det är en konst att se det vardagliga med nya ögon!

Alla dagar är betydelsefulla!

Så vänlighet och skörda vänskap!

Tro på din egen förmåga!

Fördelen med för trånga skor är att man glömmer andra bekymmer!

Be inte om medvind – SEGLA!

Mastskjul och förråd

Du som har något liggande i klubbens förråd se till att det är namnmärkt och gärna med telefonnummer. Allt som inte är märkt betraktas som **klubbens egendom** och kan kastas om det verkar vara av mindre värde.

Detta gäller även master som inte rörts på länge. Mastskjulet börjar vara trångt, varför allt material för täckning av båtar måste vara borta tills avmastningen börjar. Idag ligger fortfarande (sedan upptagningen den 5 nov.) täckningsmaterial kvar och utanför mastskjulet finns sex master som borde ha lagts in. De som har master kvar ute, ska se till att lägga in dessa i mastskjulet.

Seglarläger på Radön

13-18 juni 2004

kommer ett skärgårdsläger på vår klubbholme Radön att anordnas. Där finns optimistjollar, trissjollar och andra båtar som ungdomar mellan 10-15 år får möjlighet att lära sig segla. Samtliga deltagare måste kunna simma minst 200 meter.

Det blir fem övernattningar i stugor, tält eller i båtar till en kostnad av 1.200 kronor. I priset ingår också frukost, lunch och middag. Ca 10 ledare kommer att hjälpa till under denna vecka.

För information och anmälan ring till Anders Hellkvist på 08/55019790 – mobiltelefon 073-6154584.

Obs! Samtliga båtar skall vara i sjön senast 8 maj

Hamnkommittén

**Städning på Radön
15 – 16 maj**

**Städning i hamnen
11 maj från kl. 18.00**

**Städning i höst
21 september**



Lite "UTFYLLNAD"

Nu sitter jag här med texterna som lämnats till mig "satta" och klara och eftersom tidningen inte kan bli "fullmatad" så måste jag försöka fylla denna halva sidan med någonting.

En sak som jag verkligen vill **poängtera** är:

Anmäl Din FLYTTNING m m!!!

Har Du bytt båt, bryggplats, typ av medlemskap, adress eller annat som berör Dina medlemsmatrikeluppgifter – **MEDDELA detta snarast till klubbens matrikelansvarig – Lars Vager!!** Alltför ofta kommer utskickade brev i retur och ibland kan det vara mycket besvärligt att kunna lösa adressatens nya adress.

Det slog mig att idag har var och varannan tidning matrecept av olika slag och varför skulle inte denna "stora" tidning ha det också. Här till höger får Du ett recept som kallats "Nubbesallad", men som också kan smaka bra till ett gott öl:

NUBBESALLAD

1 dl Gräddfil
1 dl Majonäs
4 msk Kaviar (eventuellt 3)
1 liten Gul lök (finhackad)
1 liten Röd lök (finhackad)
1 knippe Dill (finklippt)
1 burk Matjesfilé (Gula lådan)
6-7 Kokta potatis i tärningar
2 Hårdkokta ägg i tärningar

Blanda fil, majonäs, kaviar, lök och dill.
Tärna sill, potatis och ägg.
Blanda sedan ihop allt.
Låt stå kallt 4-5 timmar.

Detta kanske kan smaka till vår efterlängtnade midsommarafton, när vi ses med våra "medhavda" rätter före "dansen kring stängen"!

Tänk den tiden närmar sig!

Ha' en BRA sommar!

Hälsningar Bian

Priser för uthyrning i Trosa Gästhamn

	Kronor
Hel säsong 1/5 – 30/9 (dock inte juli månad)	2.200:-
Försäsong 1/5 – 30/6	1.200:-
Eftersäsong 1/8 – 30/9	1.200:-
1 vecka	300:-

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasjo.se

Klubbens kontaktman:

"Bian" Björk

Tel:

08/550 115 11

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSK, KSSS, KMK och Navis, eller annan båtklubb/förbund ansluten till SBU, SSF och SMBF.