



Innehåll:

	Sidan
Inledning – Vinter adjö	1
Ordförande har ordet	1
Kappseglingskalender för år 2003	1
Rapporter från årsmötet i januari	2
Årsfesten - 15 februari 2003	2
Till minne	3
Från Seglingskommittéen	3
Från Hamnkapten	3
Sörmlandsregattan 2003 – 10-årsjubileum	4
Arbetsdagar / Hemsida	4
Östersjömaran 2002	5
Svenska Sjö	6

Vinter adjö.....

Den långa och kalla vintern har äntligen gett vika – precis efter båtmässan. Det var väl bra uttänkt, det är ju precis då säsongen startar. Nu har isens bojor släppt och **det där glittret** syns på fjärden. Det är nästan så man hör bogsvalet, alltså hög tid att börja vårustningen. Fram med verktygslådan och blåstället!

Förresten var jultomten snäll i julas? Fanns det nåt paket med nya grejor till båten att packa upp?

Första plasket blir i alla händelser den 26 april. Då ska båten i sjön (om inte tidigare??)

Glöm inte knytkalaset efteråt!

Maritha Hjelm

Ordförande har ordet!

Det är idag den 30 mars (när jag skriver dessa rader) och vi har haft högttryck i över en månad. Det vi alla undrar över är väl om det ska fortsätta så här, men troligtvis får vi någon form av bakslag. Vetskapen om att våren brukar spela oss ett spratt hindrar inte några entusiaster att ordna egen sjösättning den 9 april. Vi andra får väl stå där och sukta när de hissar på och drar iväg under påskhelgen.

Som de flesta år så har även detta år burit med sig både ris och ros. Ivor Hjelm, vår hedersordförande, har lämnat oss och lämnat efter sig ett stort tomrum. För er som inte har historien helt klar för er så kan jag berätta att Ivor var vår ordförande under hela 31 år och har i många delar varit klubben personifierad, vilket har betytt mycket för oss och vi har mycket att tacksamt minnas tillbaka över. Ytterligare två av våra tidigare styrelsemedlemmar har allt för tidigt, lämnat

oss och det är Lars-Erik Westman och Leif Thörhammar. Båda har gjort förtjänstfulla insatser för klubben och vi saknar dem i vänkretsen.

Det är ett nöje att gå ner på klubben och höra positiva kommentarer och förväntansfulla framtidsvisioner blandas med verktygens vackra ljud när "ungdomsligans" gäng håller på under presenningarna. Jag syftar på Henrik, Petter och Johan/Max, som under det stora skjulet vid bodarna gör ett berömvärt renoveringsarbete av ett par äldre motorbåtar som verkligen behöver tas om hand. Ett bra arbete görs också av Olav och Ann-Christine Redin, som har tagit tag i en äldre motorseglare av ek med stort renoveringsbehov.

Snart får vi alla känna klucket runt båtarna och uppleva friheten med att styra mot okända mål eller varrör inte ut till Radön dit väl de flesta hittar. Om inte, så kan jag rekommendera inte minst vår trevliga midsommarfest och kräftskivan i mitten på augusti.

Jag önskar er ALLA en varm och solig båtsäsong.



Vi ses till SJÖSS!

Ingvar Bingman - Ordförande



Kappseglingskalender för år 2003

24 maj	Mälarödistansen, Slandö kalv
24 maj	Notstickhällan race, Trosa
29 maj	Flygarköret
14 juni	Nya Sörmlandsregattan, Trosa
21 juni	"Alvedon" Cup, Radön
9 aug.	Askö Runt
16 aug.	Radön Runt
23 aug.	Kringlan Cup
6 sept.	Höstsegling, Trosa
13 sept.	Radön Open



Rapporter från årsmötet 26 januari

(sammanfattat av Marita Hjelm)

Cirka 40 medlemmar kom till mötet (glädjande nog kom det även yngre medlemmar). Jan Eklund valdes till mötesordförande. Revisorn meddelade att klubben gått med en viss vinst även år 2002, eftersom klubben inte haft några större utgifter för reparation och underhåll.

Övrigt:

Funktionärer:

En del ommöbleringar har det blivit (se det tidigare utskickade klubbkortet).

Ny i styrelsen är **Lars Johansson**, som är miljöombud och representant i **SKBF**.

Gösta Löfgren har fått en tung bit på sin lott, nämligen hamnen.

Lena Henlöv är ensam revisor.

Hamnkommittén har utökats och vissa personer har fått ansvar för vissa bitar, t.ex.:

Hans Örvind, som har båtplatserna som särskilt ansvar,

Lars Sundin som har ansvar för det elektriska,

Stig Nyman som har ansvar för slipen och

Stefan Nordlander som är kranansvarig. **Berndt**

Sjöberg, Tore André och Håkan Sjödin är nya som bryggansvariga.

Ungdomskommittén:

är fortfarande i träda – vem vill arbeta med våra unga i klubben? Gå ihop några stycken och dela på jobbet så behöver det inte bli för betungande!

Valberedning:

Sven Hjelm har slutits till valberedningen. Han ska försöka värva fler frivilliga till funktionärs-posterna och till frivilliga uppdrag i klubben. Har Du nåt "specialområde" som du vill hjälpa till med – ta då kontakt med Sven (honom träffar Du säkrast i båten för han har arbetat hela vintern i sin nyförvärvade båt).

Red.anmärkning:

Det är viktigt att vi alla hjälps åt att hålla klubben flytande. Vi är ju inte en affärsdrivande klubb och får för tillfället ett blygsamt bidrag från kommunen (ett bidrag som inte är garanterat för all framtid – kan upphöra när som helst) och därför byggs vår framtid på frivilligt arbete + medlemsavgifter (som är bland de lägsta i Båt-Sverige).

Övriga funktionärer:

är samma som förra året.

Bryggpriser:

Ingen uppräknig av priserna.

Radön:

En ny bastu planeras. En flyttning av bastun till södra delen av Radön diskuterades också. Årsmötet bestämde att kostnaderna får uppgå till totalt 50.000 – och att planering/förberedelser kan påbörjas. Beslut kan tas först på ett nytt årsmöte eller extrainkallat möte speciellt för just det ärendet.

Hamnen:

Inga större arbeten planeras, enbart vanligt underhåll.

Avgifter: Oförändrade.

Arbetsplikt: Oförändrad.

Sjösättning: 26 april och 10 maj.

Allmän information:

Snabb information till klubbmedlemmar kan numera fås via e-mail. Meddela er mail-adress till matrikelansvarig eller skriv upp den på listan i klubbhuset. Årsmötet diskuterade också om ÖBK skulle ha en hemsida. Sven Hjelm fick uppdraget att undersöka möjligheterna för detta och återkomma till nästa årsmöte med rapport. Även olika kurser/cirklar diskuterades. Anslag om tider m.m. anslås i klubbhuset.

En sak som kan vara bra att veta som ny medlem är att klubben äger tre Flipper-jollar och en Optimist-jolle. Dessa kan lånas för eget bruk – eller varför inte gå ihop några stycken och "dra igång nåt".

Efter mötet bjöd klubben på kaffe med dopp!

Vill du läsa mer om styrelsens arbete –

se protokollspärmen i klubbhuset.

Håll utkik efter anslag om olika arbeten i hamnen.

Har du **bytt båt, bryggplats, typ av medlemsskap, adress** eller annat som berör **dina medlemsmatrikeluppgifter**, meddela detta **snarast** till klubbens matrikelansvarig, **Lars Vager**.

Årsfesten - 15 februari 2003

I år kunde vi välkomna ca 60 medlemmar till årsfesten, trots kylan. Flera var också där för första gången – hoppas att ni inte blev avskräckta utan kommer igen. Sprid gärna till fler hur trevligt det var – om det var det vill säga. Vi tycker det är väldigt roligt att se nya ansikten.

I vanlig ordning åts det sill och potatis med tillbehör. Till varmrätt bjöds rostbiff, potatisgratäng och bön- och rödlökssallad. Till efterrätt vankades det glass med chokladsås och det var gott om gossar som stod för glassfördelningen.



Till glassen var det tal och prisutdelning. För en gångs skull (?) delades det fina vandringspriset i seglingen "Radön Runt" ut till någon annan än Christer Björk, nämligen till vår ordförande Ingvar Bingman. Det är ett pris att skryta om. En mässingskopia av Zorns segelbåt s/y "Meit" gjord av Mats Atte. Fina priser var det även i lotteriet. Tack alla sponsorer och grattis till er som vann. Som ni förstår av formuleringen så vann inte undertecknad nåt pris, men man får vara glad ändå! Ingvar delade ut en blombukett till Seppo Peltonen, som har avgått som hamnkapten. Han tackades för en stor insats för klubben.

På maten följde kaffe med hjärta (det var ju nästan Valentin) och dans. Vår eminenta enmansorkester spelade upp – och det var ett flitigt utnyttjande av dansgolvet. Hörde att nå'n tyckte att det inte är nå'n båtklubb utan en *sång- och dansklubb*. Det är inget dåligt betyg!

Jag hoppas att alla blev mätta. Vi skickar ett stort TACK till Astra-kocken som även i år fick stå för menyn. Tack också matkommittén och våra flickor i köket, Jenny och Caroline Forslund, som var jätteduktiga.

I år hade ni ovanligt bra reda på er också (kan ha berott på Kung Bore?) – jag tror inte det fanns några kvarglömda pinaler alls, när vi "som hade hann öm'et" kom ner på söndagen för att städa efter kalaset.

Nu får vi ta igen oss till nästa år, men vi tar oss snart en gipp och en sväng på fjärdarna istället. (Fast visst ska vi också ta våra svängar på Radön under förhoppningsvis sköna sommarkvällar – *sättarens anm.*)

Maritha Hjelm



Till minne

Allas vår IVOR – Hjelm – har gått ifrån oss. Han kastade ankar på den andra sidan i en lugn och stilla vik. Båten ligger stadigt förtöjd och han behöver inte bekymra sig om sena väderleksrapporten, behöver inte heller lägga ut nåt spring till natten eller gå upp och flytta mitt i natten om vinden vänder. Han kan tryggt gå till vila.

Ibland sitter han säkert på en bänk i strandkanten med ett litet leende på läpparna och tittar intresserat på oss, hur vi stretar vidare. Är det någon som för oväsen, muttrar han – "det ska va' tyst i skärgår'n".

Om vi vill hedra och glädja honom i hans himmel, ska vi föra ÖBK vidare i hans anda. Alla kan vi göra något för klubben – stort eller smått – och om vi hjälps åt kan vi göra storverk. Vi ska jobba med sammanhållning och gemytlig anda - Ivors anda – som han jobbade för i mer än 30 år som ordförande.

Från SEGLINGS-kommittén

"*FANTASTISK*" – det är det enda ord sammanfattningsvis, som jag kommer på om förra årets seglings-säsong. Vad denna säsong vädermässigt har att bjuda på har jag ingen aning om. Men den som vill testa sin egen och båtens förmåga mot andra så ordnar ÖBK följande:

Flygarköret den 29 maj

Distanskappsegling från Radön till Långö, där det brukar bli fotboll eller brännboll samt grillning på berget. Passande race för er, som ändå ska ut i skärgården. Skepparmöte ca kl 10.00 på Radön. Ingen startavgift och individuell start.

Nya Sörmlandsregattan 14 juni

Namnet "nya" får man ta med en nypa salt med tanke på att regattan firar 10-årsjubileum i år. Detta är ett samarrangemang mellan ÖBK, SBS, SBK och TBK. En härlig seglarfest med både ban- och distanskappseglingar samt tillhörande regattafest.

"Alvedon" Cup vid Radön den 21 juni

En distanskappsegling i anslutning till midsommarfirandet på Radön. Denna segling har även ett pris för den som är snabbast i starten.

Radön Runt den 16 augusti

ÖBK's klubbmästerskap – två varv runt Radön. Individuell start = första båt i mål vinner. Vinnaren får en inteckning i vårt fantastiskt fina vandringspris. Skepparmöte kl 10.00 på Radön.

Radön Open den 13 september

Klubbens enda öppna segling, där vi bjuder in de andra klubbarna i närheten. Anmälan till denna segling görs senast den 10 september till någon i seglingskommittén.

Luciaköret 13 december

Som avslutning på säsongen har vi jolleseglingar med 2-mannalag. Vi seglar i hamnområdet.

Varmt välkomna

till dessa arrangemang och jag hoppas att vi får en lika fin seglarsäsong i år som förra året.

Lasse Sundin
Seglarkommittén

Från Hamnkapten

OBS! Alla jollar SKA MÄRKAS **före** den **12 maj**. Efter detta datum kan klubben göra vad man vill med jollarna!!!!



Sörmlandsregattan 2003 – 10-årsjubileum

Det har nu gått tio år sedan omstarten 1994. I år avgörs jubileumsseglingen den

14 juni i Trosa (naturligtvis).

Även i år seglas DM för Express – om tillräckligt många anmäler sig.

Liksom tidigare seglar vi på två olika långa distansbanor, beroende på LYS-talet. Möjlighet att segla Kryss-/Länsbana finns också, om tillräckligt många anmäler sig.

Eventuellt kommer Rival-förbundet att avgöra ett inofficiellt RM på någon av banorna. Även detta är givetvis beroende av intresse. Ett positivt initiativ av "Rivalseglarna".

I övrigt är inga större ändringar planerade för jubileumsregattan. Hamnavgiften, fredag till söndag, ingår i startavgiften. Möjlighet till gemensam regattamiddag på restuarang "Fyren" till det facila priset av 170:-kr/person finns. Ett lämpligt tillfälle för efter-snack i glada seglarvänners lag.

Glöm inte anmäla dig i tid – **senast 6 juni** – då deltar du i utlottningen av hemligt pris. Inbjudan med **anmälningsblankett finns i klubbhuset** efter sjösättningen. I år sammanfaller Sörmlandsregattan med Trosa Marknad. Ett trevligt inslag för de som inte "vill eller får" vara med på kappseglingsbanan.

Vad händer nu när vi avverkat den här tioårsperioden? Det är idag lite ovisst. Nästan hela regattagänget har nu hållit på i tio år. Även vi har blivit tio år äldre. En del av oss har passerat 70:e breddgraden. Andra är på god väg. Hur hungriga entusiaster vi än är blir vi också mätta så småningom. Kontentan av detta blir att Palle Wester och undertecknad kliver av regatta-tåget. En del andra funktionärer har tagit samma beslut.

Återigen – *Vad händer?* Jo – vi efterlyser yngre ÖBK-are som är villiga att föra Sörmlandsregattan vidare. Det är en tioårig tradition som SKA LEVA VIDARE! Den får inte gå i graven för att några nya funktionärer inte ställer upp! Ni som är intresserade **ring** gärna till mig så informerar jag – Gerhard Lindström, tel 550 381 71.

Väl mött på Sörmlandsregattan den 14 juni i Trosa, där mottot fortfarande är stor **SEGLINGSFEST för ALLA!**

Vid pennan Gerhard Lindström

OBS! - ARBETSDAGAR

Hamnen:

Din arbetsplikt (6 timmar/person och år) har Du möjlighet att utföra

12 maj (vi börjar kl 18.00) och

15 september (även nu kl 18.00)

Radön:

24 maj (under hela dagen)

Har hämtat följande historia ur

"Skepparhistorier – Skrönor från haven"

Jag var en gång på resa med Carolina av Hamburg från Australien till San Francisco, då vi kom i en storm som ingen har varit med om, alla seglen var borta innan vi hann blinka, sen gjorde vi 20 knop med bara riggen, men till slut gick den över bord den med, men då satte jag upp min hand som segel och tror du inte att det blåste så j-ligt så jag måste reva fyra fingrar.

ST-SD:s samling



"Hemsida" för ÖBK

Sven Hjelm har i dagarna beställt plats på "Webbhotellet space2u" och samtidigt beställt registrering av domännamnet:

www.öbk.se

När Svenne fått lösenordet etc. kommer han att sätta upp en första utgåva av hemsidan ganska så snart. Han hoppas att få igång hemsidan i samband med sjösättningarna.

Kontrollera på anslagstavlan i Strand Hotell. Där kommer upplysning om detta att kungöras.



ÖSTERSJÖMARAN 2002

En veckas seglingsäventyr

Ett Gotland runt med full besättning kan vara nog så jobbigt, men att köra nästan dubbelt så långt på bara två man har kittlat min "prova-på"-nerv ganska länge. När så en gammal seglarkompis, Svenne Berenson, som varit utan båt några år, sa "att i år måste vi köra" (seglingsabstinenensen hade blivit för svår) var det inte mycket att fundera över. Anmälan skickades in och båten fick lite extra översyn vid vårustningen. En del saker fick köpas in respektive hyras.

Väl nere i Oxelösund träffade vi på de två andra Södertäljebåtarna, som också skulle delta. Jocke Nordlund, ÖBK med sin Diva seglade med Kalle Nyström SBS och Nisse Nyström SBS med sin Facil 35. Nisse skulle ha sin gamla vapendragare och i ÖBK inte helt okände Ingvar Bingman med sig.

Lördagen bestod av säkerhetsbesiktning, genomgång av väderutsikter och säkerhet ombord samt på kvällen en trevlig middag.

Så söndag och äntligen startdag. Kl 09.00 startade låglysarna och kl 18.00 klassen som vi tillhörde, nämligen ly 1,16-1,26. De största båtarna startade måndagsmorrn kl 09.00. Detta för att få en så samlad målgång som möjligt.

Startskottet gick och vi kom iväg i den främre halvan av fältet. - mot första märket, en prick utanför Klintehamn på Gotland. Kvällen och natten bjöd på svaga vindar. I början pin kryss och mot morgonen lite släpp. Vi hade bestämt att direkt efter start köra igång med vaktschema. Pass om två timmar. på natten och tre timmar på dagen, men det var svårt att sova. Man vilade mest och funderade om det gick bra för kompisen.

Efter en underbar måndagsmorgon började vi närma oss Klintehamn och vi rundade nästan samtidigt som Divan och Facilen.

Nu var det kurs mot Bornholm som gällde. Efter Karlsöarna kunde vi sätta spinn och det blev en härlig gång. Mot kvällningen hade vinden vridit emot något och ökat.

När jag så efter två timmar kommer upp hade vinden ökat ytterligare. Det regnade en hel del och hade blivit rejält dimmigt. Vi låg utanför Ölands södra grund och hörde storbåtarna signalera då och då – lite obehagligt. Det kändes skönt att ta ner spinn och fortsätta med full stor och genua 1. Loggar nästan samma fart ändå.

Vinden vrider mer och mer och snart är det kryss igen.

På tisdagsmorgon när det ljusnade fick vi kontakt med Facilen igen – kul, kul. Någon gång under eftermiddagen kommer en kallfront, som vi visste om. Vi blev ändå överraskade. På kanske två minuter ökade vinden från ca 6m/sek till ca 12-14 m/sek. och väldigt snabbt byggde sjön på.

Det föll på min lott att gå fram på fördäck och byta försegel och där framme hissade det ordentligt, så innan genua 4 satt på plats och två rev tagna i storen, kände jag mig ganska mör. Efter den operationen var det dags för middag och i sådana lägen är det perfekt att bara köra igång ugnen och stoppa in ett par folieformar.

Vi kryssade vidare i den relativt grova sjön, men som vanligt vid frontpassager började vinden lätta ur och vad värre var Facilen kom ikapp. Bytte igen till genua 1 samt slog ur ett rev i storen.

Så kör vi vidare hela kvällen och natten ner mot Bornholm, där vinden lättade ur ytterligare under själva rundningen.

Kl 05.05 på onsdagsmorrn tog vi en liten whiskey och firade att vi kört halvvägs. Det var mycket fiskeredskap runt Bornholm. Vi var väldigt nära att fastna i en lina, som låg på kanske en meters djup. Den trycktes ner av kölen och hann inte upp i rodret förrän vi var över. Puh!

Onsdagen utvecklade sig till en fantastisk dag. I slör och tilltagande vind körde vi med spinn mot Hanö. På eftermiddagen blåste det ca 10 - 12 m/sek och vi hade en underbar gång med långa surfar. Fartrekordet blev 13,8 knop.

Kl 15.25 rundade vi Hanö, rev spinn igen och rullade ut genua 1. Nu fick vi en riktig brytargång i halvvinden ut mot Utlängan. Mötte en U-båt i ytläge och det tog en stund innan vi fattade vad det var. Beslöt oss för att gå upp i Kalmarsund. Upp med spinn igen. Lite ovan med vindkraftverken, som står mitt ute i sjön.

När vi närmade oss Kalmar vågade jag inte segla själv utan väckte min Svenne. Hade aldrig passerat där förr och på håll och mitt i natten såg det väldigt smalt ut. Men allt gick bra och snart hade vi passerat Ölandsbron och tog sikte på Blå Jungfrun.

Torsdagen bjöd tyvärr på avtagande vindar. När vi var en bit norr om Öland, blev det plötsligt stopp. Vi hade seglat ihop med en Cayenne och vi blev först liggande i två timmar – en liten pust – sedan i fyra timmar. Några andra båtar syntes inte och vi trodde ju förstås, att det bara var vi



som var drabbade. På eftermiddagen ropade Svenne: "kom upp så får du se!" Där kom Facilen från ingenstans med världens "privatere" till ca 200 meter från oss - där stannade den. Vi behövde ingen kikare för att konstatera vilken båt det var, för efter fem sekunder skrek Ingvar: "tjena grabbar". Så låg vi några minuter innan det började blåsa. Först blåste det sydvästlig vind, så att vi kunde köra spinn rätt mot märket, Landsort angörings.

Vid den senaste positionsrapporteringen hade vi fått reda på att rundningen av Gustav Dalén var borttagen. Det skulle bli busväder och tävlingsledningen ville få in båtarna så fort som möjligt. Men vi skulle alltså först till Landsort.

Senare vred vinden mot väst och tilltog. Vi rev spinn och rullade ut genua 1 igen. Så kom regnet och allt gick väldigt fort. Vinden vred till nordväst och ökade till ca 15 m/sek med byar på drygt 20 m/sek. Kryssade nu enbart med bottenrevad stor upp mot bojen. Sjön

hade blivit våldsam och bröt hela tiden över båten. Regnet vräkte ner och kom vågrätt. Vid ungefär 03.00 rundade vi bojen och föll av söderut igen. Vi klarade knappt av att hålla höjd mot Gustav Dalén. Vi kände oss väldigt trötta och desorienterade, men efter ca 30 minuter vände vi och gick tillbaka mot Landsort och gick in i lä bakom södra Öja och beslöt oss för att bryta.

Så här i efterhand kanske det var ett tokigt beslut när vi var så nära målet, men jag lovar, att just då kändes det helt rätt. Hade vi sluppit sista busvädret, hade premiärmaran varit toppenfin. Vi gör dock nytt försök i år igen.

Med seglarhälsningar från Sasse

PS Både Ingvar och Nisse samt Jocke och Kalle gick i mål. **Facilen** på en 10:e plats och **Divan** på en 15:e plats av totalt 51 båtar. *Bra gjort!!*



Av båtfolk för båtfolk

Svenska Sjö bildades 1967 av Sveriges båtorganisationer. Tanken var och är att ge svenska båtägare en rättvis, billig och bra försäkring. Vi blev snabbt marknadsledande och har starkt bidragit till bättre villkor och lägre premier. Du kan tryggt försäkra din båt i Svenska Sjö. Vi har den bästa skaderegleringen och mycket bra premier för de vanligaste båttyperna.

Är du försäkrad i hos oss kan du se om din försäkring när det passar dig. Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill. Det enda som behövs är tillgång till Internet och ett lösenord.

Klubbens kontaktman:

Tel:

Birgitta (Bian) Björk ... *08/550 115 11*

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSK, KSSS, KMK och Navis, eller annan båtklubb/förbund ansluten till SBU, SSF och SMBF.



Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasjo.se