



Innehåll:	Sidan
Inledning - Se upp - det är VÅR	1
Ordförande har ordet	1
Rapporter från årsmötet i januari	2
Årsfesten - 13 februari 1999	2
Från Seglingskommittéen	3
Kappseglingsskalender för 1999	3
Bryggupptagning på Radön!	
Segling - Jorden runt	4
En låtsasbrevbärares tankar	4
Motorrummets mörker	5
Stött på grund?	5
Varför??	6
"Utsug" på toatanken	7

Inledning.....

Se upp - det är VÅR

Nu äntligen kanske vi kan tro att den långa vintern är över, och att vi kan hoppas på en lång, varm, skön och lagom blåsig båtsäsong i stället.

Jag har haft vissa förändringar - se bara på det förrådiska glittret i vattnet. Snödroppar och krokus har också trotsigt sträckt ut sig vid söderväggen. Vi kan nog lugnt packa kaffekorgen och verktygslådan och lätta på presenningen och börja vårustningen (Hoppsan var det sååå mycket att göra??) Ta det viktigaste!

Båten ska i sjön!!

Maritha Hjelm

Ordförande har ordet!

Våren är här och vi ser fram emot ännu en sommar till sjöss. Förra sommaren var väl inte mycket att lägga på minnet, men som de optimistiska personer de flesta båtägare är, så hoppas väl alla nu på en riktig kanonsommar, så att det känns meningsfullt att sjösätta även i år.

I en allt oroligare värld så får även vi båtägare känna på en viss otrygghet. Jag tänker närmast på stölder och åverkan på våra båtar. Närpolisen i Södertälje bjöd tillsammans med Stöldskyddsföreningen och Sjöpolisen in Bengt Björk och mig till ett möte tillsammans med de andra båtklubbarna i kommunen för att prata om stöldförebyggande åtgärder.

Sjöpolisen är väldigt angelägna om ett gott samarbete med båtklubbarna. De påpekade att det är viktigt att man märker båten både synligt och på ett dolt ställe(gärna på två). I många fall målar tjuvama om båtarna och försöker ta bort allt som

kan användas för att identifiera båten. Det är därför viktigt att ha identitetsmärken gömda, så att man vid en eventuell stöld kan meddela polisen om var de ska leta. Glöm inte jollarna. Polisen är också angelägen om att vi har våra båtar registrerade för att lättare kunna identifiera stulna båtar. Om Du är osäker på om Du har Din båt registrerad, så kan Du kolla med Ditt försäkringsbolag, de vet.

Sjöpolisen vill också att vi kontakter dem, om vi ser något skumt eller t.ex. en båt som ligger utan tillsyn på onormalt ställe. De vill att vi hellre ringer en gång för mycket än att de missar något som de kan behöva känna till. De två sjöpoliserna som vi träffade heter Tommy Öster och Bo Sjönell och de träffas på tel. 440 17 242 eller mobil 070/53 83 925.

Den polisbåt som ansvarar för Södertäljeleden är den båt som har Nynäshamn som sin hemmahamn.

Bli inte förvånade om Polisbåten kommer in-
glidande till ÖBK och lägger till ex.vis för att fika eller ligga över natten, för vi har bjudit in dem att gästa oss när det passar. Det ligger i linje med deras strävan att ha bättre personliga kontakter med oss i båtklubbarna. Vår kontaktperson är Bengt Björk som i sin egen-
skap av hamnkaptän är den som har bästa kollen på läget i klubben. De vill också att vi ska anmäla allt som stjäls, för att de ska få en rättvisande statistik.

Ja, det om detta. - Jag hoppas att flera medlemmar, nya och gamla, passar på att besöka Radön i sommar nu när vi fått så fina bryggor att förtöja vid. Ett lämpligt tillfälle är kanske midsommar, som alltid är en trevlig dag med aktiviteter från förmiddag till kväll.

Ingvar Bingman



En av ÖBK's styrelsemedlemmar, Sven Hjelm, är också ordförande i Sörmlandskustens Båtförbund. Han har tilldelats en guldplakett för sitt engagemang inom data och han fick av Svenska Båttunionen mot-
taga denna plakett den 17 april i Malmö.

ÖBK utbringar ett stort

GRATTIS!!!



Rapporter från årsmötet i januari

(sammanfattat av Marita Hjelm)

Ett 60-tal medlemmar kom till årsmötet. Innan själva mötet började, informerade kommunens handläggare, Kent Edström, om planerna för utbyggnad av Igelsta Strand. Enligt planerna kommer båtklubben att beröras i allra högsta grad. Det finns dock vissa frågetecken som först måste rätas ut från kommunens sida t.ex. arseniksaneringen av en viss del av området. Kostnaderna beräknas till ca 20 miljoner kronor, vilket man hoppas få statliga medel till.

Andra miljöfaktorer som buller bl.a. från Igelstaverket måste också utredas. Idén är nu ute på remissrunda till berörda instanser. Även båtklubben ska skicka remissvar (beslut om utformning av svaret togs senare på årsmötet). Styrelsen kommer att hålla kontakt med kommunen om den fortsatta planeringen. Information finns och kommer fortlöpande att finnas i klubbhuset i protokollspärmen.

Övrigt från årsmötet.

- Dansbanebryggan på Radön har kostat klubben ca 30.000 kornor.
- Klubbhusvärden rapporterade att klubbhuset hyrts ut vid 49 tillfällen under året. En viktig sak att tänka på - **den klubbmedlem som står som garant vid uthyrning, MÅSTE själv närvara vid festen.**
- Traktorn ska ses över. Den har körförbud i det skick den är i just nu.
- Bryggansvariga ser till att bommarna smörjs.
- Klubbens finanser gick ca 10.000 kronor back under året. Trots det beslutades inga nya höjningar av avgifterna för 1999. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet.
- Nya funktionärer -
Gunilla Bergman är ansvarig för Radöns intressegrupp,
Hans Örvind blir den andra klubbhusvärden,
Lars Vager är IT-ansvarig för klubben.
Yngve och Marianne Bergkvist samt *Maria Fengerkrog* är nya i festkommittén.
- Arbetspoken är samma som förut, förutom att inga särskilda timmar är avsatta för arbete på Radön.

Ungdomskommittén är fortfarande vakant. Båtclubbarna i Södertälje kommer att samarbeta om olika ungdomsaktiviteter framöver.

Vaktkommittén har utarbetat rutiner för vakthållning och därmed avvecklat sig själva.

Arbeten som ska åtgärdas:

Hamnen;

Svartvattenpumpen ska färdigställas (elen).
Bryggpontonerna (ta kontakt med bryggansvariga)
Traktorn,
Jollarna ska ligga på särskilt ställe
(följebåten ska inte ligga på slipen).

Radön;

"Motorbåtsbryggans" fäste måste fixas.
Övriga arbeten på Radön meddelas av intressegruppen.

HÅLL UTKIK efter anslag om olika arbeten.

För den som är intresserad av ytterligare information - se protokollspärmen i klubbhuset.

Efter årsmötet bjöds på kaffe med dopp.

PS! Enligt ny uppgift från kommunens handläggare, kommer båtclubbens område inte att påverkas av Igelsta-Strands-projektet. Inte den här gången, kanske bäst att tillägga. DS



Årsfesten - 13 februari 1999

När datum för årsfesten fastställdes, tog vi inte med influensan i planeringen. Det kom ca 60 medlemmar, som bjöds på

*Sill och potatis (obligatoriskt)
Smördegsinbakad fläskfilé med
potatisgratäng och rödvinssås, legymer.
Glass med chokladsås.*

Glassen serverades av ett antal alerta manliga medlemmar (också obligatoriskt). Vi skickar våra komplement till Astra-kocken och hans medhjälpare. Dessutom TACK till matkommittén och Monkan i köket.

Sven Hjelm fick i ordförandens ställe hålla tacktal och dela ut blommor till avgående funktionärer (Lasse och Louise Westman).

Lattjo Live Band gjorde allt för att smälta ner snön och få kvicksilvret att stiga över nollstrecket. Behövdes ytterligare svalka fanns den att hämta i baren! De par som går på buggkurs visade upp sina färdigheter på dansgolvet. Man blev svettig bara av att titta!

Jodå, hem kom vi trots motlut i Bergmansbacken. Nästa år tror jag att vi ska prova en ny taktik - backa uppför - det kanske går lättare!?!

Marita Hjelm



Från Seglingskommittéen Några rader om seglaråret 1998.

Som vanligt inleddes seglarsäsongen med "Flygarköret". Ännu vanligare numera är att Arne/Marita Hjelm i sin Banner 30 vinner detta race. Så blev det i år också. Lasse/Lena Henlöv knep andraplatsen i sin Omega 34. Trea blev Sasse/Eva Sundin i Sveakryssaren.

10 båtar kom till start, vilket var väldigt kul, men mindre kul var vädret - kallt och småregnigt, som det ju sedan tyvärr blev hela säsongen.

10 båtar kom också till start i Alvedon Cup, där återigen Banner 30:an höll sig väl framme och knep startpriset. I resultatlistan fick den dock se sig slagen av en Smaragd, styrd av Jan Eklund, och som trea kom Mattias Sundin i Sveakryssaren.

I årets viktigaste kappsegling, vårt klubbmästerskap Radön Runt, vann Johan Grewald i Seniorita Helmsman knappt (6 sekunder) före Arne Hjelm. På tredje plats kom Lars Vager i sin för året nya Passad. Hela 17 båtar kom till start!!!

Radön Open lockade i år hela 23 båtar. Vann totalt gjorde Kalle Widlert JBK i Express, Tvåa kom Gunnar Strandell SBS även han i Express och på tredje plats och bästa ÖBK-båt kom Lars Henlöv i Omega 34.

I klassen utan spinnacker vann Tomas Björk, JBK i Smaragd, Tvåa blev Nils-Åke Johnsson, JBK, i Albin 78 samt på tredje plats Johan Grewald SBS i 606. Bästa ÖBK-placeringen fick Seppo Peltonen med en åttonde plats i Sveakryssaren.

Årets Luciasegling vann "Arnama" Hjelm/Törqvist för fjärde året i rad.

I Nya Sörmlandsregattan där ÖBK är medarrangör öjods återigen på fina seglingar och trevliga arrangemang efteråt. På stora distansbanan, klass med spinnacker, kom Arne Hjelm sexa och Magnus Ahlin, Smaragd, femtonde. På samma bana utan spinnacker kom Ingvar Bingman i Diva 39 på tredje plats och Bertil Schörling RB111 på tolfte plats. På lilla banan med spinnacker kom Sven Hjelm med IW31 på sjätte plats och på samma bana, men utan spinnacker kom Mattias Sundin, Sveakryssare, trea. Johan Haglund, Folkbåt, hamnade på elfte plats.

Till sist kan nämnas att även denna säsong kommer det att utses en Mästare i Lys-Cupen. Information om detta kommer att sättas upp i Strand Hotell. Det går också bra att ringa någon i seglarkommittéen.

Vi hoppas på en härlig sommar med förliga ljumma vindar!!!

/Lasse Sundin

Kappseglingsskalender för 1999 ("en liten en")

13 maj	Flygarköret - Radön
15 maj	Mälarö-Distansen - Slandö
29 maj	Notstickhällan Race - Trosa
19 juni	Nya Sörmlandsregattan - Trosa
26 juni	"Alvedon Cup" - Radön
7 aug.	Askö Runt - Fifong
14 aug.	Radön Runt - Radön
21 aug.	Arkö Runt - Oxelösund
28 aug.	Kringlan Cup - Fifong
4 sept.	Höstsegling - Trosa
18 sept.	Radön Open - Radön
25 sept.	Sista Rycket - Trosa



Bryggupptagning på Radön!

Lördagen den 21 november trotsade ett litet antal (sju) själar kyla och blåst och tog oss ut till Radön. Under-tecknad med kapten åkte båt hela vägen (tur man har en snurra som går fort). De andra åkte bil till Björndammen och tog roddbåten över. Trots allt var det hyfsat väder, soligt, minus 5 °, måttlig, sydvästlig vind, med andra ord fint lä på insidan. Medan grabbarna slet i sitt anletes svett med bryggorna, slet en annan med korvbrasan. Det gick inge' vidare! Jag tog ändå Expressens brännbara stoff och tändvätska (!!!!) till hjälp. Det var upp som en sol och ner som en pannkaka. Till slut var jag tvungen att hämta ett par vedklabbar (**Tack Ivor**). Dessa klabbbar gjorde att vi fick, om inte grillad, så i alla fall varm, rökt korv till slut. När man är hungrig går det mesta ner!

Hemfärden över till Björndammen blev lite blöt, för sydvästen hade friskat på (den brukar ju det), men det blev inga "större skador", tror jag!

Detta får mig osökt att tänka på "ska vi ta bryggorna lite tidigare denna höst, medan det fortfarande är ljummet både i vattnet och luften"??

Maritha Hjelm



Segling - JORDEN RUNT!

(av "ruffhåxan" på s/y "Nocturne")

Ni har väl alla sett Colin Archer-skutan - s/y "Onyx" - som legat vid C-bryggan hela vintern? Visste ni att den seglat ett varv runt jorden?

Om just detta berättade ägaren, Hans Klasén, den 21 mars (en söndagskväll), för en skara intresserade i klubbhuset. Han visade också filmer som han tagit under den 3 år långa seglatsen.

Som alla förstår är det ett stort projekt innan man kommer iväg - och därtill stressigt! Hans berättade, att när dom väl kommit iväg hösten 1995, upptäckte man att så pass vitala saker som segel och sjökort låg kvar hemma. Som tur var hade man inte kommit längre än till Björkfjärden, så det var bara att lägga till i Södertälje och hämta det kvarglömda!

Man kan inte föreställa sig så mycket vackert och intressant det finns att se i världen, och filmerna gav oss åhörare en viss inblick. När vi avslutade kvällen var vi på översegling från Söderhavsoarna till Nya Zeeland, där vi ska "övervintra". Hans lovade nämligen att seglingen fortsätter i höst.
Mönstra på då, vet ja'!!

Klubb eller Marina?

(Tankar från hamnkapten)

Båtliv har idkats i Sverige sedan förra seklet. Först i mycket blygsam omfattning som fritidsnöje och då var det höjdare med späckad plånbok som var på sjön. Båten den tog varvet hand om - tog upp, rustade och sjösatte. Svensson hade möjligen en eka som han tog upp själv eller med hjälp av grannen. Kraven ökade och kanske byggde man sig en något större båt eller lyckades köpa en begagnad. Slutligen gick det inte att bara med grannens hjälp sjösätta och "dra upp", utan man slog sig ihop med några andra för att skaffa sig de doningar som behövdes - då blev båtklubben född. På samma sätt har ÖBK utvecklats. En eldsjäl i spetsen och de övriga alltid på plats för att lösa de gemensamma problemen. Hur är det idag?

Börjar vi betrakta hamnen som en båtparkering? Kommer kanske den dagen då ingen vill arbeta ideellt utan man får anställa någon/några och så vips har man en MARINA, där man beställer upptagnings- och sjösättningsdagar.

Men "huvaligen" vad det skulle kosta.

Nu kanske jag målar f-n på väggen för i stort ställer medlemmarna upp bra, när det gäller stora jobb t.ex. Strand Hotell, bryggjobben, städdagar, men

arbetskvällar kommer som regel allt från 0 till 3 man och en del med ett öga på klockan, så att det inte blir en kvart för mycket. Räkna 6 timmar som en uppvärmning - någon övre gräns finns inte, utom när jobben tryter (å när blir det så?)

I Strand Hotell finns en arbetslista på tavlan med olika jobb som ska utföras. Det finns också sådana arbeten, som inte är med i den t.ex. gräsklippning, rensa maskrosor, blomvattnings o.dyl. eller ta en tur runt området, alltid hittar du något som kan förbättras.

Låt oss komma tillbaka till den gamla klubbandan där alla känner alla och trivs och tro inte att du inkräktar om några står och pratar, hoppa in i gänget och "släng käft". Ett förslag: Ta gärna med kaffekorgen någon kväll (utan arbete) och njut kaffet på altan, förhoppningsvis tillsammans med några klubbkompisar! På så sätt blir säkert området också mindre attraktivt för tjuvar.

Måndagar, om vädret tillåter, är det
arbete i hamnen! (Under juli semesteruppehåll)

Städdagar: **10 maj i hamnen**
 29 maj på Radön

En låtsasbrevbärares tankar

Jag har för motionens och frisk-luftens (?) skull agerat brevbärare några gånger. När man bor i Östertälje och ska försöka hålla ordning på medlemsmatrikeln och i samband med det göra en del utskick till medlemmarna, kändes det lite knasigt att skicka brev till de som bor både som närmsta grannar och på gångavstånd.

Sagt och gjort. Iklädd väska med sorterade brev började min "vandring". Efter ett tag slog det mig - det är inte lätt att vara brevbärare. Den minimala mängd brev som jag åtog mig att dela ut i jämförelse med de konvolut en brevbärare måste förmedla, så var ju detta ingenting.

Det som var nånting - det var hur husen är numrerade. Jag är väl medveten om att från min position sett så är oftast de jämna husnumren på höger sida och de ojämna på vänster sida. Det var OK, men då blev bekymret det här med numren. Vissa hus har tydliga märken både på hus och brevlåda och i vissa fall också namn på brevlådan. JÄTTE-skönt. Så finns det hus, där jag blev tvungen att backa och kolla, ex.vis när inget nummer fanns (finns) och tanken blev "tja det var ju 5 sist, så då måste ju det här vara 7 eller (?) nej, bäst gå tillbaka och kolla för säkerhets skull".

Så från en ovan utbildad på skoj-tjänstgörande brevbärare, vill jag tacka alla som klart och tydligt talat om att det och det numret det har detta hus.

Bian Björk (lite på skoj)



Motorrummets mörker

I början av 80-talet såg jag den danske konstruktören Niels Jeppesens X-95 på båtmässan. Det jag särskilt lade märke till var motorns placering - mitt under salongsbordet. I ungdomligt oförstånd antog jag, att det handlade om viktcentrering och jag tyckte inte att de eventuella seglingsmässiga fördelarna uppvägs av avigsidan - en dieselstinkande och bullrande motor under middagsbordet.

X-95 blev heller inte någon försäljningssuccé i Sverige, men däremot i Danmark och Tyskland.

Självvalde vi så småningom en annan konstruktion med motorn väl gömd på en plats där den i lugn och avskildhet kan sköta sitt. Så har det också fungerat. Jag sköter mitt och motorn sköter sitt. Dock behöver vi träffas ibland för att klara av enklare mellanhavanden som filter- och oljebyten och en del annan handpåläggning. Eftersom motorn inte kommer till mig får jag komma till den. Det är fysikens enkla lagar, men innebär i praktiken att man måste vara skapt som en korsning mellan ål och bläckfisk.

Under årens lopp har det visat sig att min personliga stävlins förändrats mot en allt rundare form. Det bekymrar mig inte särskilt i vardagslivet, men just i båtmotorsammanhanget har det förödande effekter. Det är just i de stunder då man ligger fastklämd mellan motorblock och skott, darrande av cellskräck och förbannande alla sadistiska konstruktörer och båtbyggare, som man kommer till insikt. Det är hjärnans enkla sätt att fly undan obehagliga situationer.

Insikter som den här till exempel:

Var och en som är ute på sjön har ju mött dessa danska och tyska seglare; glada, fryntliga och tämligen feta. Varför är de så glada? Vad vet dessa människor som inte vi vet bättre? Eller är det bara inverkan av Jägermeister och Gammeldansk? Nej, i ett ögonblick av tillfällig klarsyn har jag insett att de har båtar med lättåtkomliga motorer, placerade mitt i båten så att de kan köra runt motorn med häst och vagn om de vill. Ungefär som X-95. Så var det alltså med den saken.

Sten Adréasson
- en ständigt växande medlem



Stött på grund?

Svenska Sjö skyddar dig bäst då olyckan är framme. Du får hjälp av professionella skadereglerare som ger dig bästa service. Tala med din kontakman eller ring Svenska Sjö i Vaxholm.

Svenska Sjö är störst i Sverige på båtförsäkring.
Svenska Sjö betalar de högsta skadeersättningarna,
även för dig som kappseglar.
Svenska Sjö har låga premier.

Din kontakman: *Bian Björk* ÖBK

Svenska Sjö är Båtororganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Mälarens Seglarförbund, Navigationssällskapet, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.



försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Strandgatan 3, 185 00 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se



VARFÖR??

Ofta hittar man saker i förråden som är trasiga, men: "Varför sa' inte Du som använde det sist att något var fel"? Nu senast var det "lilla högtrycket". Vad hade Du sagt i höst vid upptagningen om det var Din båt som inte kunde tvättas?

Sedan är det mysteriet med den rymmande släggan. Vid ett par tillfällen har den försvunnit, för att sedan plötsligt dyka upp, men då som regel när efterfrågan är över.

Lägg en lapp "Jag har lånat xxxx", så man vet vem man ska "jaga". Det vore tråkigt om vi skulle behöva gå så långt att allt måste låsas in.

För att råda bot på fel eller brister, kommer det att ligga en lista i Strand Hotell för noteringar om detta.

För att få ordning på slangar och kablar i förrådet, försågs de med remmar, men nu börjar de försvinna. SNÄLLA se till att materialet hamnar på samma plats och i samma ordning, som när Du tog ut det.

Ovanstående är inte sagt för att gnälla, utan bara för att få det att fungera så bra som möjligt för alla!

Till sist:

TACK alla Ni som ställt upp med flerdubbla arbetstimmar för klubbens räkning.

Hamnkapten

"Utsug " på toatanken

Nu är det dags att installera ett utsug av båtens toatank. Klubben kommer nämligen inom en snart framtid att göra det möjligt för medlemmarna att tömma toatanken i vår hemmahamn. Om Du har Internet, kan Du läsa mera om detta på Sörmlandskustens Båtförbunds hemsida: <http://home.swipnet.se/skbf>

Liten förklaring

Om Ni medlemmar tycker att denna enkla, lilla tidning kommer ut sent, beror det på många faktorer. Sena manus, därefter ihopsättning och oftast därpå ytterligare några manus... tja, så tryckning och distribuering. Allt har sin förklaring.

Jag ser det dock som "bättre sent än aldrig". Det kan bli bättre nästa år! (kanske).

Så vill jag dessutom och mest önska alla medlemmar

En riktigt skön sommar



Bian Björk

Mitt i vintern kan det hända att dagen ler och hoppet återvänder!

Gubben Olav hade ett ärende till riksdagshuset. När han kom fram parkerade han cykeln vid ingång. Vakten kom emot honom och sa:

- Här kan du inte ställa cykeln! - Varför inte då? frågade gubben.
- Här går ju Göran Persson och dom andra gubbarna in.
- Det gör inget, sa gubben. Jag har låst den.

Domaren till inbrottstjuven:

- Erkänner ni att inbrottet gick till på det viset som jag beskrev.
- Nej, men er teknik är inte dum.

En liten gosse, som skulle läsa "Fader vår" kom av sig och förklarade, gråtande att han kunde inte längre.

"Hur långt hade du hunnit?"

"Jag hade hunnit till frestelsen".

En liten flicka läste:

"Fader vår i himmelen, vårt aviga bröd giv oss idag, och se upp för våra skulder" osv.

Lille Lars hade en ovana att ösa på mer mat på sin tallrik än han orkade äta upp. En morron tänkte pappa skrämma honom lite och sa:

- Om du inte äter upp all gröten ska jag anmäla dig för polisen.

På eftermiddagen steg Lars in på polisstationen, vände sig till jourhavande konstapel och sa:

- Har min pappa, Rune Andersson på Enbärsvägen 7, varit här och anmält mig för att jag inte ätit upp all havregrynsgröt i morse?
- Polismannen såg först mycket förbryllad ut, men sen log han och sa vänligt:
- Just det, min lille vän.
- En sån nedrans skitgubbe, sa lille Lars, han som inte har TV-licens, inte betalar hundskatt och som har hembränningsapparat i källaren.