

I denna ÖBK-kanal:

Mycket av vårt intresse riktas nu mot KLUBBHUSET, ordförande och byggnadskommittén informerar om detta.

Vår hedersordförande Ivor Hjelm har sammanställt en historik över klubben. Det är intressant att följa utvecklingen om klubben från starten 1937 till dagsläget.

Vi har en KLUBB vi alla kan vara stolta över.

Redaktionen

GLÖM INTE

Din arbets- och vaktplikt

Se anslag i hamnen

INNEHÅLL

Ordförande har ordet	1
ÖBK-klubbhuset på kullen	2
Båtar på land under sommaren ..	2
Från klubbmästaren	2
Seglarlägret	2
Vimplar	2
Besiktiga båten	2
Uppmaning från hamnbasen	2
Miljö	2
Östra Sörmlands Båtförbund	2
Lite historik om Östertälje	2
Båtklubb åren 1937-1991	3

I redaktionen:

*Sven Hjelm
Bian Björk*

Ordförande har ordet:

Så är det nu dags att ge ut numer 2 av ÖBK-kanalen.

Ser vi tillbaka på året som gått, anser jag att vi har anledning att vara nöjda.

Konkret har stugan på Radön fått sin nödvändiga upprustning och nu återstår **nytt kök** som just nu läggs sista handen vid samt på sikt en veranda. Radön får också en nödvändig upprustning på "toasidan". Den beräknas kunna slutföras i år.

Klubbens stora satsning i år är: Klubbhus-bygget i hemmahamnen.

Som Ni säkert sett, står barackerna på plats (de kom väl till användning vid sjösättningen) och arbetet att göra klubbhus av denbörjar nu.....!

Här har vi alla möjlighet att ta fram kontakter och idéer som kan vara till nytta. Flera har säkert intressanta möjligheter att erbjuda. Kanske är det t o m så att det ligger material hemma på vinden efter någon ombyggnad. (!?)

När det gäller arbete finns det mycket att ta tag i och när båtarna sen är i sjön är det dags att köra igång. Vi får då ytterligare möjlighet att lära känna varandra närmare och med en ännu bättre klubbanda.

Midsommarfesten på Radön är ett utmärkt tillfälle att bli en i gänget, liksom kräftskivan och årsfesten. Du som inte varit med förr – gör slag i saken och boka in MIDSOMMAR'n till att börja med!

Med förhoppning om bra vindar, mycket sol och lämpliga badtemperaturer önskar jag Er en
FIN BÅTSOMMAR.

*Ingvar Bingman
Ordförande*

ÖBK-klubbhuset på kullen

Efter många turer i Kommunen och en lyckad lottdragning på Scania, kan vi nu se praktiskt resultat. Skalet till vårt nya klubbhus står på plats och väntar på att förändras från barack till stuga.

Under den tid då båtarna klargörs inför kommande sommar, ska vissa konstruktionshandlingar rörande främst takkonstruktion och bärande väggar tas fram. Därefter kommer det att krävas mycket ÖBK-arbete.

VAD som ska göras och NÄR kommer vi att anslå på tavlan i hamnen.

Bygghuvudkommittén/Hans Bergsmedh

Båtar på land under sommaren

Årsmötet har beslutat att inga båtar får ligga på land under sommaren, om hamnkommittén inte godkänt detta.

Hamnkommittén

Från Klubbmästaren

Glöm inte att boka in MISOMMAR och KRÄFTSKIVAN (den 15/8) på Radön.

Se vidare anslag i hamnen.

Har Ni priser att skänka till lotterier? kontakta.....

*Sven Hjelm, tel 149 18
Lars och Louise Westman, tel 369 33*

Segarlägret

Segarlägret äger rum 3-7 augusti på Radön och är öppet för barn 10-16 år.

*Anmälningar och frågor ställs till
Sven Hjelm, tel 149 18*

Vimplar

Missfärgade "lila" vimplar byts GRATIS hos

Inger Hjelm, tel 149 18

Besiktiga båten

Tyvärr har inte SJÖRÄDDNINGSUPPDRAGEN minskat....

... och nu vill vi vända på den trenden, eftersom vi alla får vara med att betala för dessa uppdrag. Mycket beror på slarv med bränslefilter och el.

DET LÖNAR SIG ATT BESIKTA BÅTEN.

*Besiktningsman
Åke Karlsson, ÖBK*

Uppmaning från hamnbasen

Ni som tänker köpa ny pressenning i höst för vintertäckningen.....

KÖP INTE

den orangefärgade, som är vacker och lyser väldigt på långt håll..... det finns diskretare färger, t ex vit eller grön!

Hamnbasen vill också uppmana de medlemmar som spikar sina träskjul att i möjligaste mån PLOCKA UPP SPIKEN som hamnar på marken vid rivningen av skjulen. Vi kan få punktering på traktorn och andra kärror och även på de bilar som parkerar på sommaren.

TACK PÅ FÖRHAND FÖR HJÄLPEN!

Miljö

SBU-har sammanställt en utmärkt bra pärm som tar upp båtlivets alla miljöfrågor. Detta är båtlivets viktigaste framtidsfråga.

Pärmen placeras i hamnen, så passa på att läsa när Du t ex går vakt.

Miljöombud Rolf Lindh

Östra Sörmlands Båtförbund, ÖSBF

I år kommer bland annat att göras en genomgång av vilka prickar och sjömärken som behövs eller kan undvaras.

Sven Hjelm har valts till Ordförande i ÖSBF.

Lite historik över

Östertälje Båtklubb åren 1937–1991

av Ivor Hjelm



Östertälje Båtklubb bildades i februari 1937 på initiativ av min far och några båtägare till. Min far var anställd som sågställare vid dåvarande Igelsta Ångsåg fram till nedläggningen som skedde 1935–1936. De som ägde båtar och var anställda vid företaget hade byggt en brygga i viken, där sedan båtklubben höll till. De disponerade området gratis, eftersom sågen ägde marken. Längre tillbaka i tiden fanns det en stor slip på detta område där sågen drog upp sina prämar och reparerade dem. Det fanns även en brygga där vår nuvarande båthamn söderut slutar. Bryggan var byggd vid en allmänning som gick ner till sjön som en gata. Den bryggan byggdes av båtägare uppe i samhället.

Ja, varför bildades då båtklubben. Marken där båtarna låg såldes till Direktör Alderin, som ägde Underås Sandtag och han byggde en lokal för att tillverka grundsten. Den tillverkningen blev inte långvarig, varför lokalerna sedan hyrdes ut till bl a Nilsson & Luthman som reparerade skördemaskiner där. Titta på vår lilla slipvagn och Ni kommer att se att där finns ett minne från den tiden. Lokalen revs senare och vi fick disponera marken för vinteruppläggning av båtar. Därför gällde det att få ett hyreskontrakt på området. Initiativtagarna ansåg att det bästa vore att bilda en båtklubb. Samtliga båtägare i viken ställde upp och de lyckades få ett kontrakt med en årshyra av 300:- kronor.

Båtklubbens första styrelse bestod av:

E. Hjelm, ordförande

Th. Öberg, vice ordförande

G. Sköld, kassör

A. Tjernberg, sekreterare, B. Carlsson vice sekreterare.

För att stärka klubben ekonomiskt ordnades basarer i hamnen under åren 1937–39. Nettot blev en bra grundplåt. Lotterier anordnades också, bl a på två roddbåtar och en campingbåt och dessutom även på en sportstuga som Östertälje Snickeri byggde.

1937 hyrdes RADÖN av Hörningsholms Godsförvaltning. Ett beslut som var mycket framsynt och som vi ska vara innerligt tacksamma för idag. Hyran var det första året 75:- kronor. Att det har varit roligt och många hålligång på Radön förstår man, när man nu håller på att nöta på den TREDJE dansbanan. Man hade framtidsdrömmar även på den tiden, vilket framgår av protokoll från 1938 där man ritat och också bestämt att bygga en klubbstuga på Radön.

forts. sidan 4

Lite historik.... från sidan 3, forts.

Än idag syns märken efter schaktningen, som påbörjades ca femtio meter nordost om nuvarande dansbana. Kriget satte dock stopp för detta byggande. Radön blev livligt besökt även under kriget. Ejdern lade också till på Radön på sin väg ut i skärgården på lördagarna såväl som på söndagarna när man skulle hem. Vi som var unga då cyklade till Björndammen, en sträcka på 2,5 mil och rodde sedan över, såvida vi inte var inkallade förståss.

Som bekant har en bastu på senare år byggts och klubben har köpt in Arne Rudholms stuga. Denna stuga har renoverats och är nu i mycket gott skick och används som klubbstuga. Seglarskola i Båtklubbens och Fritidsförvaltningens regi har hållits i många år på Radön.

Radön inköptes 1967 av Stockholms stad, vilka nu är vår hyresvärd.

I hamnen i Östertälje låg båtarna på land mesta tiden under kriget – endast några få segelbåtar sjösattes. När så äntligen freden kom 1945 startade båtjobbet i hamnen igen. Bland annat inköptes ett el-drivet slipspel och man beslutade att skaffa en slipvagn. Gösta Hjelm åtog sig att konstruera och bygga en vagn av balk för motorbåtar. Än idag används denna vagn, men hjulen har bytts ut några gånger. Innan dessa "verktyg" fanns, vevade vi upp båtarna för hand på trälodur. Jag kan försäkra att efter en dag i hamnen med upptagning av båtar, behövde man inte springa något el-ljusspår för att få motion.

Så byggde vi vårt kära STRAND HOTELL – ett bygge som var välbehövligt, eftersom vädret inte alltid var vackert vid upptagningarna på hösten. 1950 köpte Södertälje Stad området av Direktör Alderins dödsbo. Staden blev då vår hyresvärd och så är det än idag.

Till sist kom den dag då vi kunde börja förhandla om en ny hamn. Efter långa och sega förhandlingar kunde vi år 1984 flytta till den nya hamnen. Det var inte att bara flytta dit – det var mycket jobb innan hamnen blev färdig. Bryggfästen skulle gjutas, mastkran och mastskejle måste byggas, slipen flyttas, grindar vid bryggorna skulle sättas upp, förrådsbarackerna flyttas och även Strand Hotel måste flyttas. Men med god vilja och några pensionärer ordnade det sig. Vi har ju nu en mycket fin hamn, som kan bli ännu bättre om alla hjälps åt. Jag hoppas att ungdomarna som håller på att ta över, ska få gehör för sina stora mål som satt upp, med klubbstugan som största mål. Jag hoppas också att den goda viljan och kamratskapet och det goda humöret som alltid kännetecknat ÖSTERTÄLJE BÅTKLUBB ska bestå.



Vi på redaktionen önskar
alla i Båtklubben

TREVLIG SOMMAR

