

## Innehåll

Ordförande har ordet .....	1
Sekreteraren har ordet .....	2
Matrikelkoordinatören har ordet .....	3
Rapporter .....	4-12
Årsmötet 4, Årsfesten 4, Miljö 4, Hamnen 6, Miljö-7, Radön 8, Alvedon Cup 9, Radön Runt 10, Radön Open 11, Luciakappseglingen 12	
Intensiv seglingsvecka på Åland .....	13
Redaktören har ordet .....	14
Viktiga datum & Sjösättningstider .....	15
Bilaga: ÖBK Årsberättelser 1950-1959 ..	16-30



## Ordförande har ordet



Mitt liv är just nu i ett hektiskt skede och när jag ser tillbaka på år 2023 så känns det som att året gick fort förbi. Det präglades av både förändringar, utmaningar och glädje, dvs normalläge.

När det gäller ÖBK så har vi uppdaterat möbleman, kompletterat köksutrustning, slipat golv och installerat en ny diskmaskin på Strandhotell. Det kostade en slant men var också budgeterat för.

Möbleman och köksutrustning blev ett återbruk från min egen arbetsplats då vi lämnade våra lokaler och hade möbler som kunde köpas för en billig peng. Det här slet några av de daglediga med och vad bra det blev! Tack för det!

Årsfest hade vi detta år som gick i babord och styrbords tema, med fri tolkning och det blev det. Att den äntligen blev av var en glädje för många! I skrivande stund så har ju även årsfesten 2024 genomförts och då med ett Mello-tema.

Just det här med årsfest, midsommarfirande, kräftskiva och seglingar gör att vi är en klubb som drivs av gemenskap och samhörighet.

Förhoppningen är att alla ska känna klubbgemenskap och att man känner sig välkommen! Som Gösta sa på senaste årsfesten, vi är den enda båtklubben i Södertälje som fortfarande har en årsfest och planen är att fortsätta med det som en del av gemenskapen.

För egen del blev det inte så mycket båtliv det här året utan i stället var det alltifrån att hjälpa åldrande föräldrar med både vardagliga ting som enstaka händelser, ta hand om barnbarn, arrangera och fira student för dottern till att hitta några egna stunder.

Som vanligt spenderade vi en del tid nere på Österlen men det blev även en vecka på Åstol. Åstol är den lilla bilfria ön söder om Tjörn (Bohuslän) blev en ny upplevelse med Pater Noster i sikte i sydväst. Här var vädret typiskt "västkustskt" det vill säga regn, blåst, sol och salta bad om vart annat, som någon på ön sade: "**Välkommen till Blåstol**".





På Radön blev det midsommarfirande i traditionell Radöanda med brygglunch, dans runt midsommarstång, vin-och klubbletning för stora och små och kvällen avslutades med dans på dansbanan. Vädret kunde man inte klaga på.



Tillbaka till hur allt förlöpt under året som gick så kan jag inte påminna mig om att det var något speciellt som stack ut, dessvärre så hade vi återigen några tråkiga stölder i hamnen under vintern trots att vi förstärkt belysning och minskat möjlighet att ta sig in med fordon på området. Önskan är ju att vi inte blir

utsatta alls men frågan är hur vi når dit och om det ens är möjligt.

Uppmaningen är att tömma sina båtar och inte ha stegar tillgängliga så att man kan ta sig in i båtarna. Motorer är ju dock svårare att hantera dvs montera bort.

Som vanligt är det ju ni medlemmar som ”gör jobbet”. En del gör mer som våra ”daglediga” och det är vi tacksamma för, andra gör arbeten genom sitt kommittéengagemang medan flertalet av oss gör det via arbetsplikten och då både i hamnen och på Radön.

Tillsammans har vi möjligheten att hålla kostnader nere, i alla fall de vi kan påverka, vilket leder till att vi kan hålla avgifterna på en rimlig nivå för oss medlemmar.

*Så ett stort **Tack till er alla!***

Nu är vi i början av april och lagom till vårustningen så bestämde sig vädermakterna för att ställa om till vinter igen, hoppas det blir kortvarigt!

Jag avslutar med samma mening som tidigare inlägg ”*Jag uppskattar verkligen ÖBK-andan och hoppas att vi kan fortsätta på samma kurs. Klubben består av oss alla. Vad vi gör av framtiden avgör vi tillsammans!*”

*Anna Stenhede, ordförande*

## Sekreteraren har ordet



I år efter denna mörka höst/vinter så längtar jag verkligen fram emot sommar, sol och lata seglardagar. Men precis som förra året så är det lite svårt att hitta båt känslan när man tittar ut genom fönstret i skrivande

stund med 1 minusgrader på termometern och snö i luften. Men det kan gå fort i svängarna.

Midsommarfirande, Kräftskivan, Arbetsdagarna och Årsmötet har vi genomfört detta år. Även i år hade vi Årsmötet inomhus inbjudna

var aktiva medlemmar och kommittémedlemmar för att hålla antalet nere.

Jag vill även i år påpeka att det är **jätteviktigt att vi har rätt kontaktinformation till våra medlemmar**. Så om ni **flyttar, byter mejl eller telefonnummer** meddela detta till matrikelkoordinator Lars Vager, [obk.matrikel@gmail.com](mailto:obk.matrikel@gmail.com) om du inte går in och ändrar själv. Det underlättar vårt arbete och du som medlem behöver inte missa någon viktig information.

All information gällande båtklubben och kontaktuppgifter uppdateras på vår hemsida som ni hittar här [www.obk.se](http://www.obk.se). Klubbens mailadresser är [obk.styrelse@gmail.com](mailto:obk.styrelse@gmail.com) och [obk.matrikel@gmail.com](mailto:obk.matrikel@gmail.com)





Vill ni komma i kontakt med kassören använd [ekonomi.obk@gmail.com](mailto:ekonomi.obk@gmail.com)

Påskan var tidig i år och den stora "båthelgen" kommer med stormsteg. Vi får hoppas att vi har vädergudarna med oss detta år så att vi hinner med allt som är planerat.

Hoppas att vi syns på **våra arbetsdagar** i **Hammen** och på **Radön**. Om vi vill ha en

trevlig och omtyckt båtklubb & klubbholme så behövs allas hjälp.

Nu ser vi fram mot sommar, sol och mer värme så att vi får många fina kvällar till sjöss!

Ha en riktigt skön sommar!

*Pia Wiberg*



Så här inleddes april 2024

## Matrikelkoordinatören har ordet

*Nockavgift, slipavgift, vinterplats, inträdesavgift, aktiv, stödjande, köp av bryggplats, köp ILOQ nyckel, registreringsavgift, SUB-lift, stugavgift Radön, TBT-mätning ...*

Listan är lång på alla avgifter vi har registrerade i BAS, totalt 66 olika! Under hela 2023 har styrelsen funderat på hur vi bäst tar ut avgifter från våra medlemmar.

Vi ville uppnå några mål. Färre avgifter, mer rättvisa avgifter, lättare att flytta runt båtar på bryggorna. T ex har långa segelbåtar fått platser längst in och längs ut på bryggorna.

Hittills har de som haft vinterplats betalat mest i klubben, då man har betalat efter storlek på båt.

Nya upplägget är mer rättvist då alla betalar efter storlek på båt. Större båt ger mer slitage på bryggor, SUB-lift mm. Vi gör ingen skillnad längre om man ligger på land eller i sjön under vintern. Dock ger vi rabatt för de båtägare som bara har båten halva säsongen i klubben.

Från och med 2024 tar vi ut grundavgift som vi kallar "Aktiv årsavgift". Där ingår att du har full tillgång till klubben, t ex kan man hyra klubbhusen. Både Strand Hotell och på Radön. Man är även skyldig att arbeta minst 6 timmar per år.

Har man båt på klubben, vinter eller sommar, tar vi ut en "Båtavgift" som är båtens längd x bredd x en faktor. I denna avgift ingår sommarplats, vinterplats, SUB-lift (2ggr/år). Har man t ex båten endast på sommaren i klubben får man rabatt. Här är man också skyldig att gå vakt. Ett pass för sommarplatsen och ett pass för vinterplatsen.

Nytt för i år är även att nyckel och klubbstandert ingår i inträdesavgiften.

Nivån på varje avgift beslutas på årsmötet.

*Lars Vager, matrikelkoordinator,  
[obk.matrikel@gmail.com](mailto:obk.matrikel@gmail.com)*



## Rapporter

### Årsmötet 28 januari 2024

Årsmöte hölls den 28 januari 2024. Antal deltagare på mötet var 31 st. Det hölls i Strand Hotell och inbjudna var aktiva medlemmar och kommittémedlemmar. Sverker Dahlberg valdes till årsmötets ordförande och Peter Stenhede till sekreterare.

Styrelsen för 2024 består av ordförande Anna Stenhede, vice ordförande och vinterplatser Jan Eklund, kassör Johnny Moraeus, sekreterare Pia Wiberg, hamnkaptan & tekniska Lars Jernå, miljöansvarig Johan Torstensson, bryggplatser Per-Arne Persson och suppleant Matrikel Lars Vager.

Funktionärsorganisationen med de olika kommittéerna, Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse, se [öbk.se](http://öbk.se).

*Pia Wiberg*



*Johnny Moraes (kassör), Lars Vager och Sverker Dahlberg*



*Jana Eklund*

---

### Årsfesten 23 mars 2024

Årsfesten genomfördes med ett Mello-tema – såklart med anledning av att det är 50 år sedan ABBAs vinst i Eurovision. Här några foton (*tagna av Maria Fenger-Krog*) som speglar stämningen!



*forts. nästa sida*





*forts nästa sida*





## Rapport från de vardagslediga och hamnen

### Arbeten 2023 (och vårvintern 2024)

De vardagslediga ("De 10") var som vanligt flitiga under 2023;. Mycket av det som görs sker i det "fördolda" och inget som vi vanliga medlemmar märker. Typ underhåll, reparationer, service ... Men om det inte gjordes skulle det märkas!! Här några exempel:

- Underhållit material och renoverat och röjt på hamnområdet
- Mastkran plockades ner och målades, återmonterades
- Ny wire och ny belysning kom på plats
- El vinschens stora drev visades vara helt utslitet när dom sista båtarna skulle masta på, provisorisk handdriven vinsch löste problemet tills nytt drev kom på plats alldeles innan avmastningarna började
- Trapporna på baksidan av Strandhotell har bytts ut
- Nya möbler hämtades i Stockholm och dom gamla skänktes till pingstkyrkan.

- Golvet i Strandhotell har slipats och oljats, nya städrutiner gäller
- Skärmtak över ingången till verkstadsskjulet



- Ny diskmaskin i Strandhotell
- Ny belysning i mastskjulet
- Slirskydd för SUB-skenorna



- Bytt jordfelsbrytare Montering av räcken mot Korpuddsparken
- Gjort service på SUB-en
- Reparation av hydraulslang på SUB-en
- Belysningen på hamnplan har bytts ut mot Led armaturer
- Montering av klätterskydd på mastkran



- Skärmtak mellan SUB-garaget och verkstan



*De 10: Anders O, Anders H, Lasse L, Lasse K, Lasse J, Sasse, Affe, Åke, Larsa, Gösta*

---

## Miljörapport

*År 2023 innebar ännu ett bra miljöår för ÖBK, detta tack vare oss medlemmar!*

Ett sätt att mäta hälsan på miljön på vår hamn är resultatet av tillsynsrapporten från kommunens miljöinspektörer. Ett besök av dem kan ta två timmar och det är inte alltid samma saker/områden som man tittar på. Har det funnits en anmärkning med krav på åtgärd återkommer man till detta vid nästa besök, men i övrigt hittar man nya områden och delar att granska och ställa frågor om.

Hittills har tillsynsrapporterna från besöken innehållit allt färre anmärkningar. Förutom tillsyn på plats kommer det även utskick med frågor som ska besvaras, t ex om avfallsplan.

Det är bra att det görs tillsyn; det är lätt att bli hemmablind och vara nöjd trots att det finns fel och brister. Men håller man löpande ordning och reda på verksamheten och utför det man är skyldiga att göra så är det inga problem att bli granskad av miljöinspektörerna.

I samband med upptagningen i höstas tog vi prover på vattnet från när vi spolat av båtarna. Proven visar att vi ligger under de värden som Havs- och vattenmyndigheten har fastställt. Dock är det så att TBT-värdena ligger precis på gränsen till godkänt och de får inte på några omständigheter öka. Detta är endast möjligt genom att vi som medlemmar gör det vi ska och så här långt går det bra.

*(Texten baserad på verksamhetsberättelsen 2023)*



*Den 8/3 såg det så här sorgligt ut på vår uppläggningsplats efter några blåsiga dagar.*

*Det gäller att ha ordentliga grejor; allt kan hända ...*





## Rapport från Radön

På den vackra ön Radön, där vågorna smeker stranden och solen kastar sina varma strålar över det blånande havet, händer det saker. Våren har inneburit en fantastisk förvandling för vår lilla ö.

Vi har bytt ut samtliga kättingar vid både de södra och norra bryggorna, vilket garanterar en stadig och säker förankring.



Dykning av de yttre kättingdelarna har genomförts under hösten, vilka vi kommer att behöva byta ut delar av kättingen under året.

Vid den södra stranden har vi skapat en härlig grillplats med nya bänkar, perfekt för att sitta tillsammans och njuta av en god måltid medan solen sakta sjunker bakom Radön.



Vid norra bryggan har vi renoverat och förstärkt stenkistan som hade börjat sjunka ner

i sanden, vilket nu ser ut som nytt och redo att möta kommande utmaningar.

Klubbstugan har fått en kärleksfull uppfräschning och strålar nu i ny färg både inuti och utanpå. Det är en fröjd att se den stå där, omgiven av den vackra naturen.



Vi har också lagt ut en förtöjningsboj vid norra bryggan på norra sidan för att testa om vi kan minska användningen av ankare.

Eftersom det kan vara lite trångt att komma ut särskilt om det blåser på.





OBS tänk på att förtöja mindre segelbåtar och motorbåtar så långt in som det går på bryggan.

Men för att fortsätta att göra Radön till ett paradiset behöver vi er hjälp. Vi vill uppmana alla medlemmar att komma och hjälpa till med

det fantastiska arbete som pågår här. Tillsammans kan vi göra Radön till en ännu mer underbar plats att vara på.

*Radönkommittén gnm Stefan Nordlander*

## Rapport från Alvedon Cup 24/6



Segling		Alvedon Cup		Segling				
Datum		6/24/2023						
Plats	Rorsman	Båt	Segelnr	SRS	Starttid	Måttid	Seglaktid	Korr. tid
1	Gösta & Roger	Nova	SWE-226	0.910	12:00:00	13:35:56	01:35:56	01:27:18
2	Sasser & Eva	Linjet35	SWE-73	0.949	12:00:00	13:35:42	01:35:42	01:30:49
3	Stefan & Stefan	Facil 355en	SWE-29	0.968	12:00:00	13:35:13	01:35:13	01:32:10
4	Larp	Facil 26	S-71	0.815	12:00:00	13:56:46	01:56:46	01:35:10
5	Jana & Maria	Mani 34	SWE-8	0.952	12:00:00	13:41:32	01:41:32	01:36:40
6	Linnea	Maxi 77		0.828	12:00:00	13:58:23	01:58:23	01:38:01
7	Bertil & Krike	Cumulus		0.852	12:00:00	13:59:04	01:59:04	01:41:27







## Rapport från Radön Runt 19/8



Radön Runt 2023

Plats	Rorsman	Båt	Segelnr	SRS	Starttid	Måltid	Segladdtid	Korr. tid
1	Christer Björk	Dehler 29	SWE-5	0,926	12:19:29	14:25:53	02:06:24	01:57:03
2	Lars Jernå	Smaragd	SWE-21	0,918	12:18:15	14:26:59	02:08:44	01:58:11
3	Anders Karlsson	Dehler 29 mk2	SWE-322	0,914	12:17:38	14:29:40	02:12:02	02:00:41
4	Lars Sundin	Linjett 35	SWE-73	0,946	12:22:29	14:31:24	02:08:55	02:01:57
5	Stefan Nordlander	Facil355xo		0,967	12:25:29	14:36:20	02:10:51	02:06:32
6	Per Arne Persson	RB111		0,952	12:23:21	14:40:14	02:16:53	02:10:19
7	Lars Klasén	Facil 26		0,814	12:00:00	14:48:54	02:48:54	02:17:29
8	Bengt Hjortgren	Facil 30		0,900	12:15:24	14:56:24	02:41:00	02:24:54
9	Pia Wiberg	Omega 34		0,927	12:19:38	15:00:34	02:40:56	02:29:11
10	Anders Karlsson	Olympic Sea 42		0,989	12:28:30	15:06:13	02:37:43	02:35:59







## Rapport från Radön Open16/9

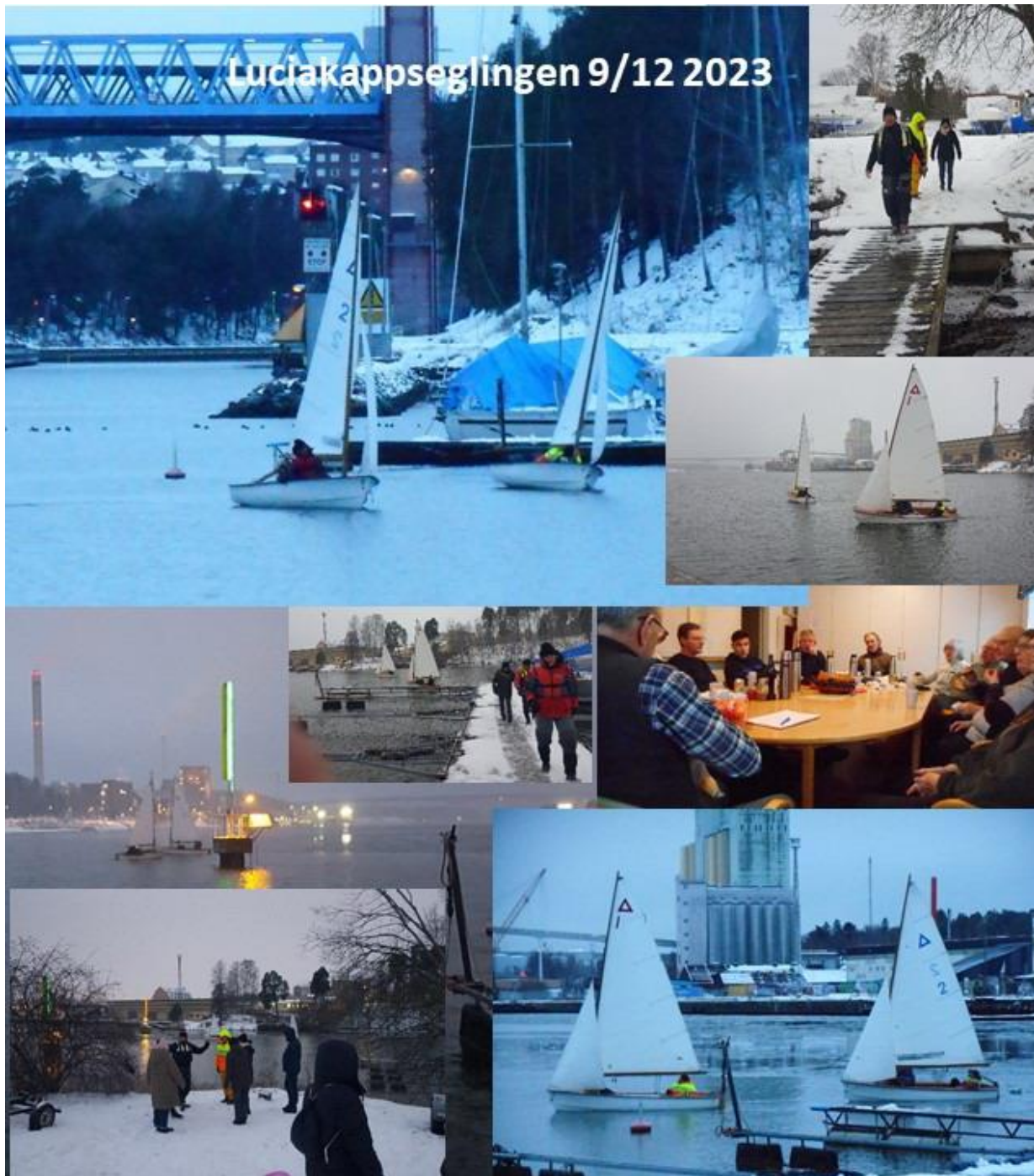


Radön Open 2023

Plats	Rorsman	Båt	Segelnr	SRS	Starttid	Måltid	Segladdtid	Korr. tid
1	Lars Jernå	Smaragd	SWE-21	0,916	12:13:48	13:52:35	01:38:47	01:30:29
2	Johan Karlsson	Arcona 340	SWE-22	1,061	12:27:28	13:52:40	01:25:12	01:30:24
3	Eva Sundin	Linjett 35	SWE-73	0,941	12:16:27	13:54:50	01:38:23	01:32:35
4	Peter Persson	Smaragd	SWE-162	0,918	12:14:01	13:55:18	01:41:17	01:32:59
5	Joakim Adolfsson	Aphrodite 22	SWE-31	0,819	12:01:57	13:56:03	01:54:06	01:33:27
6	Jan Erik Sandh	Wasa 34	SWE-9445	0,965	12:18:52	13:56:49	01:37:57	01:34:31
7	Stefan Nordlander	Facil355xo	SWE-29	0,958	12:18:11	13:57:42	01:39:31	01:35:20
8	Roland Mellqvist	H-båt	SWE-563	0,840	12:04:45	14:00:26	01:55:41	01:37:10
9	Lars Klasén	Facil 26	S-71	0,805	12:00:00	14:11:38	02:11:38	01:45:58
11	Stefan Liljeborg	IF	SWE-1161	0,813	12:01:08	14:14:48	02:13:40	01:48:40







*Vinnare blev lag Kricke/Larsa*

*Och så blev ÖBKs Luciassegling  
förevigad i Länstidningen igen!*

*LT 13/12 2023*



Östertälje båtklubbs traditionella Luciassegling på Igelstafjärden den 9 december.

FOTO: LARS KLASÉN





## En intensiv seglingsvecka på Åland

**Semestern 2023** så var vi två båtar från ÖBK som seglade över till Åland en vecka, det var Lotta & Stefan Nordlander i Facil 355 och Stefan och Pia Wiberg i Omega 34.



Vi började vår segling från ÖBK fredagen den 14 juli och seglade via Arkholmarna, Nynäs Lacka, Kolnäsviken på Ornö, Skärvassa på norra Nämdö, Sandhamn, Finnhamn och Fejan.

### *Med Åland i sikte*

**Söndag den 23 juli** startade vi vår resa från Fejan och mot Rödhamn på Åland. Vädret denna dag började med lite lätt regn som övergick i sol, vi hade sydvästliga vindar på 3-5 m/s och ökande till 5-7 m/s. Det blev lite

motorgång i början innan vi hissade våra segel och det var en lite gungig resa över havet, vi gjorde 35 distans denna seglingsdag. Framme vid Rödhamn så var vi 4 båtar från Södertälje som sammanstrålade (2 från SBS).

**Dag 2.** På morgonen fick vi bröd leverart från hamnboden med en trevlig hälsning på påsen. På Åland så seglade vi till Mariehamn där det blev lite bunkring av mat och en god middag på Ångbåtsbryggan. Distans 9,47 och sydvästliga vindar 3-5 m/s och solsken.

**Dag 3** var en regnig dag och vi besökte sjöfartsmuseet Pommern. Varje sommar den 25 juli så är det en födelsedagsfest i Mariehamn och den firas med en gratiskonsert där både Sanne Salomonsen, Niklas Strömstedt och fler artister uppträdde och vi var en sväng och tittade på det, men sen kunde vi njuta av det från sittbrunnen, då konserten var nästan bredvid gästhamnen.

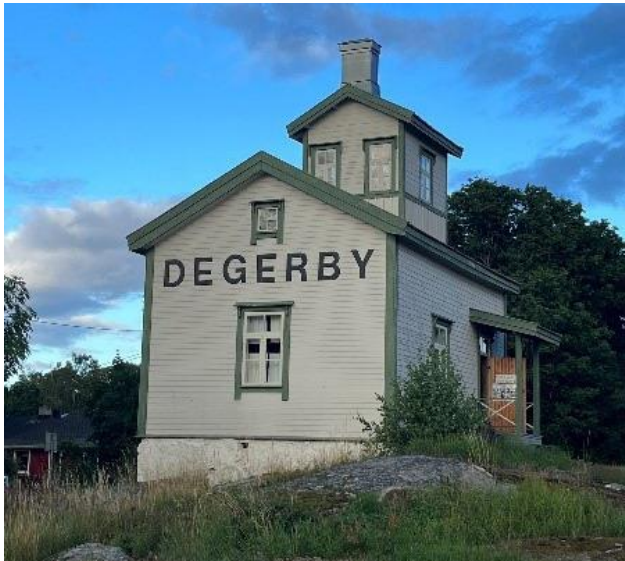
### *Vidare på Åland*

**Dag 4** seglade vi från Mariehamn till Bomarsund, 17,2 distans, sydvästliga vindar 3-5 m/s och sol. På ön fanns en gammal fästning och ruiner med en historia som man kunde läsa om. På kvällen blev det den första riktiga grillningen på berget.



**Dag 5** så seglade vi 24 distans till Seglinge i sydostliga vindar. Här blev det en promenad till en liten lanthandel och vid gästhamnen så kunde man handla rökt fisk, vissa dagar, det fanns även ett bra utbud med olika leksaker om man har med sig mindre barn ombord. Även denna kväll blev det middag ute på bryggan.

*forts nästa sida*



**Dag 6** blev det 18 distans till Degerby och vi både seglade och körde motor, då vindarna lekte lite med oss mellan de stora regnmolnen. Här blev det middag på den lokala restaurangen.



**Dag 7** blev det 11 distans och motor hela vägen

tillbaka till Rödhamn, då vindarna var lite hårdare och rakt emot oss. Framme vid Rödhamn så blev det sillunch och på kvällen grillning på berget.

#### *41 distans på en dag!*

**Söndag 30 juli** lättade vi ankare från Rödhamn och seglade tillbaka till Sverige, denna seglats hade vi halvvind hela vägen över, och vindarna ökade på under dagen. 41 distans seglades denna dag över det stora havet 😊 Vi hittade en hamnplats på Gräddö.

Vi stannade på Gräddö 2 nätter och på vilodagen tog vi oss med buss in till Norrtälje, den dagen var en riktig regnig och åskig dag, så vi shoppade lite.

Efter det här så började vår segling tillbaka mot hemmahamnen och vi hittade natthamnar i Lådna, Ramsviken, Utö, Nynäshamn och till sist ÖBK.

Denna sommar så seglade vi i 3 veckor med varierande väder och varierande vindar. Överlag så hade vi fina veckor på sjön, kanske lite kallt.

Så vi kan verkligen rekommendera att åka till Åland, vi kommer nog att åka tillbaka någon sommar då det finns fler öar att utforska, blir en del gästhamnar i denna arkipelag eftersom de har lite andra regler än vad vi har, de har inte allemansrätten så som vi.

*Pia och Lotta*

---

## **Redaktören har (sista) ordet**

### **Tack för mig - det blev 13 år!**

Med detta nummer av ÖBK-kanalen säger jag hej då till redaktörskapet för vår klubbtidning. Det blev hela 13 år! Jag övertog det 2012 efter Barbro Nordlund som då haft uppdraget i 7 år. Det var lite pirrigt i början men snart blev det rutin. Och ganska kul faktiskt.

Man kan tro att ett redaktörskap består av att – just det – redigera. Men icke! Det är en bagatell på sluttampen; tar typ två dagar. Nej, 90 % av jobbet består av att jaga in materialet från

de tilltänkta skribenterna. Dvs de som bär upp Kanalen! Utan dem – ingen Kanal! **Tack alla!**

### **Behövs ÖBK-kanalen?**

Frågan är om ÖBK-kanalen ”behövs”, är till nytta - eller åtminstone till glädje? Av dem jag frågat säger somliga ja, andra njä, vi har ju webben. Det är nu det börjar bli intressant. Ty det som finns på webben förändras ju gradvis. Och det mesta försvinner!! Årsfesterna! Kräftskivorna! Krickes kappseglingar! Sasses & Evas långseglingar! Etc! Så'n't finner du inte





på webben. Jo, förresten: *i ÖBK-kanalen i pdf på vår webb (tack Sven Hjelm som drog igång den 1991)! Och på papper (!) hos några av oss veteraner; att ta till om IT-systemet kraschar.*

### Webben i all ära – men ...

Det vanskliga med webben accentuerades i höstas. Strul hos vår internetleverantör gjorde att bilderna inte längre visades! När supporten försökte lösa problemet bar det sig inte bättre

än att det senaste årets material försvann! Men nu i vår har jag och Jana jobbat med att uppdatera ostertäljebatklubb.se (nås via [obk.se](http://obk.se)) med aktuellt material – *och det är klart NU!*

*Tack för förtroendet under den här tiden! (Jo, jag kommer att sakna jobbet. Lite iaf...).*

*Lars Klasén, ÖBK sedan 1984. Facil 26 nr 71 (1978) och Hobie Cat 17 nr 2407 (1989).*

## Viktiga datum inom ÖBK 2024

- 17 Apr – 14 Maj Sjösättning
- 27 April Sjösättningsfest med knytkalas, ca 18.00
- 9 Maj Kappsegling, Flygarköret
- 14 Maj Arbetsdag hamnen, från 17.00
- 18 Maj Arbetsdag Radön
- 8 Juni Kappsegling Sörmlandsregattan Trosa (Preliminärt)
- 21 Juni Midsommar på Radön
- 22 Juni Kappsegling Alvedon Cup
- 17 Aug. Kappsegling Radön Runt och Kräftskiva
- 7 Sep. Arbetsdag Radön, från 10.00
- 14 Sep. Kappsegling Radön Open
- 17 Sep. Arbetsdag hamnen, från 17.00
- 26 Sep-20 Okt. Upptagning
- 14 Dec. Luciakappsegling i hamnen. Sedan knytis
- 2025
- 26 Jan. Årsmöte

*På arbetsdagarna i hamnen bjuds på korv&bröd och dricka; på Radön korv&bröd men egen dricka. Rekommenderas att alltid kolla tider på [obk.se](http://obk.se)*

### Sjösättning 2024

Dag	Datum	Tid
Onsdag	17-apr	17:00-20:00
Torsdag	25-apr	17:00-20:00
Måndag	29-apr	17:00-20:00
Torsdag	02-maj	09:00-12:00
Torsdag	02-maj	13:00-16:00
Torsdag	02-maj	17:00-20:00
Tisdag	07-maj	09:00-12:00
Tisdag	07-maj	13:00-16:00
Tisdag	07-maj	17:00-20:00
Måndag	13-maj	13:00-16:00
Måndag	13-maj	17:00-20:00
Tisdag	14-maj	13:00-16:00

### Sjösättningstider våren 2024

**OBS: Preliminära tider. Kontrollera aktuella tider på [obk.se](http://obk.se)!**

**Bokning sker via BAS: <https://bas.batunionen.se/>**

*Boka i god tid så vi får i alla båtar på dessa tider.*

**Obs: Kvällspassen är i första hand till för dem som jobbar och inte kan ta ledigt för att sjösätta. Pensionärer, skiftarbetare ska i första hand teckna sig på dagtids-tiderna.**

- Alla båtägare hjälps åt i sina pass. Under tiden i resp. pass flyttas bockar och vaggor till gräsplanen vid jolleverkstaden så att subbliften kommer fram.

**Ansvarsförsäkring är ett krav.** Kan man inte visa upp att båten är försäkrad riskerar man att inte få sjösätta vid bokad sjösättningstid.

**Båtar, vaggor och bockar måste vara märkta med QR-nummer.**



ÖBK-kanalen finns för nedladdning på [obk.se](http://obk.se)

Redaktör är Lars Klasén, [obkkanalen@gmail.com](mailto:obkkanalen@gmail.com)



Bilaga till ÖBK-kanalen nr 34 2024

Utdrag ur:

## Östertälje Båtklubb årsberättelser 1950-59

Sammanställt av Sven Hjelm 2024

***Denna skrift är en komplettering av tidigare historiebrevningar i ÖBK-kanalen. Skriften beskriver 1950-talet med hjälp av fakta ur olika protokoll. Tanken är att det på sikt skall bilda underlag till en mer komplett och korrekt beskrivning av ÖBK's historia. Förhoppningsvis kommer nästa utgåva täcka 60-talet. Bildmaterial och synpunkter har tacksamt tagits emot från bl a Anders Hjelm, Barbro Svensson och Lasse Karlsson.***

### 1950

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Emil Hjelm, V.ordf., Thure Öberg, Kassör Olle Gustavsson, Sekreterare Rune Eriksson, V sekr. Gösta Hjelm.

Ordningsmän på Radön Olle Hjelm och Rune Eriksson. Klubbmästare Bernhard Carlsson.

Hamnstyrelse: Ivor Hjelm Hamnfogde, Ragnar Carlsson, Einar Wetterdal.

Årsfesten hölls den 25 februari.

Strand Hotel var en kärkommen "raststuga" vid sjösättningarna.

*På bilden ses att det var muntra tillställningar som ibland höll på rätt länge i samband med pumpvakor. Man behövde ju passa båten innan trävirket i skroven svällt tillräckligt tätt.*



Verksamheten har varit mycket livlig under året. Tidur har satts upp för belysningen i hamnen. Slipspelet har fått ny wire och slipvagnen har försetts med en löstagbar riktningstång

En Archimedes båt med motor har lottats ut med en nettovinst på 2646kr och 24 öre.

Utflykts- och festkommittén har ordnat dels en gemensam utfärd under midsommarhelgen, dels en sillsexa kombinerad med kräftska på Radön under bar himmel.

*Se bilden till vänsterr där Bernhard Carlsson som brukligt håller tal till våren och kvinnan.*





En navigationskurs startade under hösten under ledning av hr Rosén.

En särskild byggnadskommitté valdes för att utreda ny brygga på Radön, Verkstadsskjul i hamnen och klubbstuga på Radön.

*Klubbstugan på Radön blev inte av, men det finns ännu 2024 vissa rester kvar efter en påbörjat markarbete.*

Det beslutades att föreslå och diskutera om en pontonbrygga i plåt skulle byggas till Radön på kommande årsmöte.

*Vid denna tid fanns endast en liten smal brygga för två båtar på insidan.*

Nils Norrman skänkte en vattenpump att anbringas i en brunn av

cementringar på Radön med hjälp av styrelse och ordningsmännen på Radön. *(Tyvärr visade sig att var vattnet bräckt där pumpen placerades, rester av brunnen finns kvar än idag (2024) att beskåda).*

ÖBK beslutade att skicka en skrivelse till befälhavaren på fartyget Viking med begäran om fartnedsättning förbi hamnområdet.

Södertälje Båtklubb skickade en inbjudan till motorbåtsävling den 17 juni med start från Mälärbadet.

Emil Hjelm beslutades att få åtnjuta fri hamn och vinterupplägning under sin livstid som erkänsla för sina mångåriga sysslor.

*På bilden jobbar Emil i hamnen. Emil var kommunfullmäktiges ordförande åren 1922–1936 i Östertälje kommun och hade många värdefulla kontakter. ÖBK fick 1000kr i bidrag årligen från kommunen under 50-talet.*

Medlemsantalet var 124. Eskadern utgjordes av 67 motorbåtar, 13 segelbåtar och 10 kanoter.

Medlemsavgiften var 2kr, avgifterna i hamnen var 12kr båtar över 5 m, 10kr under 5m, roddbåtar 6 kr, kanoter 12kr.

Vinterupplägning 5 kr för båtar över 8 m, 4kr för båtar mellan 5-8m, 3kr under 5m, främmande båtar lägst 12kr eller 1kr per kvadratmeter, extra slipupptagning 3 kr.

Inkomsterna var 9648,23 kr (varav lotteri 7674 kr) och utgifterna 7207,18 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Lotteribåt 5117,76 kr, hyra av Radön 350 kr, hamnhyra 300kr, kräftsiva 43kr, elräkning 3 kvartalet 16kr, arvode till hamnbasen 117kr, smidesstäd och bormaskin 25 kr, 50kr till Östertälje Skolas Idrottsförening.





1951

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Emil Hjelm, Vice ordf. Thure Öberg, Kassör Ragnar Karlsson, Rune Eriksson sekreterare, v sekr. G Hjelm.

Nils Dahlstrand är ny medlem i Radöstyrelsen.

*Bilden visar typiska båtar förtöjda på utsidan i början av 50-talet.*

Årsfesten hölls den 24 februari. Den av årsmötet utsedda Utflykts- och Festkommittén har ordnat dels

en gemensam utfärd under midsommarhelgen till norrviken i Fifång dels en sillsexa kombinerad med kräftska på Radön. Bägge tillställningarna voro välbesökta.

Styrelsen skall tillsammans med kommunen skall försöka anmoda Konsumaffären att behålla bensinförsäljningen så att samhället ej blir blottställt på bensin.

En andningsgunga sattes upp på Radön och en broschyr "konstgjord andning" inköptes. *Bilden på andningsgungan till höger är tagen av Jan Ehnemark.*

Det visade sig att en pontonbrygga till insidan på Radön skulle kosta ca 4000kr, vilket ansågs för dyrt och att andra alternativ måste undersökas.

Det beslutades att priset för mössmärken skulle sänkas från 5,70kr till 5 kr.

Under hösten inköptes ett begagnat elektriskt slipspel till hamnen.

Nya regler för stugor på Radön antogs.

För nya Stugor:

- 1 För byggande av stuga måste man ha haft båt i minst två år i hamnen.
- 2 Platsen skall godkännas av ÖBK's styrelse
- 3 Ritning eller skiss med måttuppgifter skall lämnas till styrelsen.

För befintliga stugor:

- 1 Om eller tillbyggnad måste godkännas av styrelsen
- 2 På varje skorsten skall det finnas ett finmaskigt nät för att stoppa gnistor.
- 3 Det skall finnas en vattenhink vid varje eldstad när den används.
- 4 Alla stränder tillkommer samtliga medlemmar.
- 5 Vid försäljning skall köparen godkännas av styrelsen.

Antalet medlemmar var 135. Eskadern har bestått av 73 motorbåtar, 12 segelbåtar, 12 kanoter.

Inkomsterna var 3347,92 kr och utgifterna 3609,66 kr. Bland utgifterna kan nämnas: 50kr i arvode till kassören och 125 till hamnfogden.







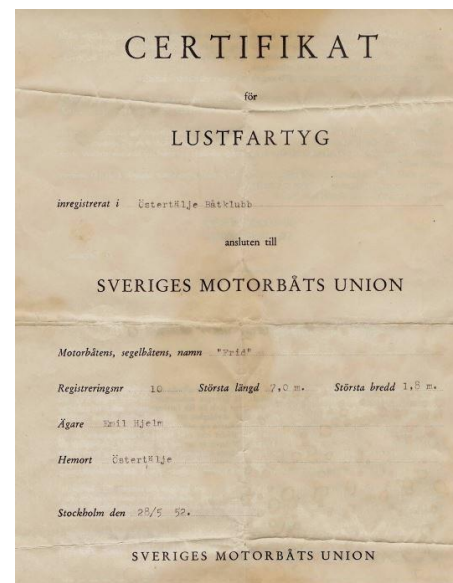
1952

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Emil Hjelm, V.ordf., Olle Gustavsson Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, V sekr. Gösta Hjelm.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Ivor Hjelm, Lars Skeppström och Einar Wetterdahl. Radöstyrelsen: Olle Hjelm, Nils Norrman och Nils Dahlstrand.

Båt och sjöintresset var stort och trots det regniga och blåsiga vädret har utflykter till när och fjärran företagits. En motorbåt hade besökt Finland.

ÖBK har ansökt om och blivit beviljad medlemskap i Sveriges Motorbåts Union för att bland annat lättare erhålla certifikat för utomskärskryssningar till andra tulldistrikt.



*På den tiden fick inte båtar passera ett Tulldistrikt utan certifikat. På ostkusten fanns olika distrikt i Nyköping, Norrköping, Visby och Kalmar. Bilden visar hur Emil Hjelms certifikat för båten Frid såg ut. Tavla och Certifikat har tillhandahållits av Anders Hjelm.*

En ny vattenmätare har satts upp i hamnen. En kur till slipen har byggts.

En ny brygga byggdes bakom vassruggen på Radön med plats för 12–15 båtar. Bryggan är konstruerad så att den kan tas upp på land över vintern. Isarna har varje år spolierat den gamla bryggan.

Det beslöts att styrelsen skulle underhandla med hr Larsson i Näs om möjligheterna till fiske runt Radön. Ett anbud på en begagnad pontonbrygga i Waxholm lämnades in.

Man beslöt även att sända en ansökan till Hörningsholm om hyra av fiskevatten.

Utflykts och Festkommittén har under året ordnat årsfesten samt en gemensam utfärd med 18 deltagande båtar under midsommarhelgen med dans kring majstång på Fifong samt under hösten en kräftskiva på Radön.

Lars Skeppström (Skeppis) ordnade sedan ett knytkalas i kommunalhuset med visning av sommarens bilder i färg.

*(Dessa knytkalas på höstarna för hela familjerna var mycket uppskattade levde sedan vidare i många år ända fram till millennieskiftet med visning av Skeppis egna filmer samt inhyrda tecknade filmer. Det var en väldigt fin tradition, som gjorde att barnen kom tidigt med i gemenskapen.)*



Samtliga arrangemang har varit talrikt besökta och synnerligen uppskattade av medlemmarna.

Antalet medlemmar var 127. Eskadern består av 73 motorbåtar, 13 segelbåtar och 10 kanoter.

Inkomsterna uppgick till 3686,96 kr och utgifterna 2868,17 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Hyra hamnen 315kr, vatten 44kr, kräftskiva 45kr.

Det beslutades att inköpa en mindre slipvagn för 100kr, som tillverkats av Gösta Hjelm.

Ett nytt 5 års kontrakt för Radön har tecknats med Hörningsholm. Kostnaden blir 300kr för området och 50kr per stuga.

Under sommaren drabbades klubben av en stor förlust då klubbens ordförande Emil Hjelm hastigt avled den 16 augusti.

## 1953

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Olle Gustavsson, V.ordf. Gösta Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, V sekr. Lars Skeppström.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Ivor Hjelm, Einar Wetterdahl och Åke Berg.

Radöstyrelsen: Styrelsen.

Klubbmästare: Bernhard Carlsson

Utflykts och festkommitté: Rune Eriksson, Ivor Hjelm och Lars Skeppström.

Ombudsman för Svenska Motorbåtsunionen: H Lindholm.

Det beslutades att prickarna i Ö i klubbens märke skall ändras så att prickarna anbringas utanför cirkeln.

Årsfesten hölls i Östertälje den 28 februari.

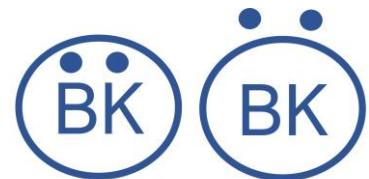
Bidrag har erhållits från Östertälje Kommun bla för underhållet av den av kommunen nyttjande bryggan för badturer.

Bryggan på västra sidan av Radön var nedbruten av isen och har reparerats.

En musikpaviljong har byggts på dansbanan

Två nya flaggstänger har satts upp av ett par arbetslag på några vardagskvällar.

Detta arbetssätt rekommenderas av styrelsen emedan mycket blir gjort tillsammans med nöjet av en härlig utflykt.



Prickarna flyttas ut 1953





Under Kristi Himmelfärdshelgen rengjordes Radön från ris, kvistar och vass av klubbens kvinnor som utmärkte sig genom sin idoghet och flit, ett föredöme för de flesta.

Under året firades midsommar på Radön som sedan blev en tradition de följande åren.



I hamnen har kajbandet blivit angripet av röta. Södertälje Kommun har godkänt att nytt kajband får göras om det placeras på ungefär samma plats som tidigare. Kostnaden beräknas till 1300kr

Under augusti ordnades kräftska och under oktober var det gubbska i kombination med uppdragning av den nya östra bryggan.

*Bilden visar den nya konstruktionen som drogs upp på land under vintern.*

*Denna brygga ersattes senare under 70-talet med flytbryggor*

Styrelsen fick i uppdrag att undersöka marknaden för inköp av lämplig pump för länsning och sprutning av båtarna.

Det ansågs senare att kostnaderna var för höga.





För en del var dessa tider väldigt tuffa, då polio härjade i Sverige. Bland annat hade hamnfogden Ivor Hjelms fru Majken tragiskt gått bort i denna sjukdom den 7 november 1953.

Antalet medlemmar var 144. Eskadern består av 78 motorbåtar, 9 segelbåtar, 4 roddbåtar och 10 kanoter.

Inkomsterna var 3600,40 kr och utgifterna 3273,89 kr.

Bland utgifterna kan nämnas avgiften till SMU på 25,55 kr.

Medlemsavgiften höjdes från 2 till 3 kr/år

## 1954

Årsfesten ägde rum den 13 februari.

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Olle Gustavsson, V.ordf. Gösta Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, V sekr. Einar Wetterdahl.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Ivor Hjelm, Einar Wetterdahl och Åke Berg.

Radökommitté: Styrelsen.

Klubbmästare: Bernhard Carlsson

Utflykts och festkommitté: Rune Eriksson, Ivor Hjelm och Lennart Lundberg.

*Det är Lennart som sjösätter sin båt CLUCK på bilden, Lennart var liksom Åke Berg även revisorer i klubben under ca 30 år.*

Ombudsman för Svenska Motorbåtsunionen-SMU: H Lindholm.



Det beslöts att tillskriva Kungl. Majt. söka tillstånd för utskrivning av certifikat. Kungl Majt. Man skrev:

### *Till KONUNGEN*

*Undertecknad sammanslutning får härmed i underdånighet anhålla att komma i åtnjutande av i tullstadgan § 126 medgiva förmåner beträffande våra medlemmars lustfartyg.*

*Olof Gustavson Ordförande Rune Eriksson Sekreterare Östertälje 31 mars 1954*

Kungl majt meddelade senare att klubben måste begära utträde ur SMU först då SMU har nämnda resolution. (Tillstånd beviljades sedan 1957 efter all byråkrati).





Det beslöts att sjösättning begränsas till en dag per vecka och att det skall ske på fredagar. Detta för att underlätta för hamnfogden Ivor Hjelms arbete.

*Det är Ivor Hjelms gamla och nya båt på bilden, som hette Malulu II och III.*

*Mahognybåten hette från början SURF och byggdes av Bernhard Carlsson och Ture Öberg på 30-talet och togs över av Ivor 1952.*

*Den vita plywoodbåten byggdes av Ivor 1946 och en likadan byggdes av Gösta Hjelm året efter. Ivor och hans bröder Gösta och Olle hade på 30-talet en liten motorbåt, som hette Malulu med en inredning som bestod bl.a. av ölsoffor. Denna båt sänktes senare på Radön på 40-talet för att tjäna som en stenkista.*



En undersökning angående försäkring gällande arbeten i hamnen pågår. Klubben fick en skrivelse från SMU gällande brandkatastrofen i Ulvsunda. En 6 kg brandsläckare inköptes till hamnen.

Det beslutades att teckna ansvarsförsäkring för klubbens medlemmar hos AB Hansa till en kostnad av 77 kr/år.

Det beslöts att anmoda medlemmarna att sköta sina pålar under vintern.

Man beslutade att bygga om den största bryggan och anlita Södertälje stad för att påla till en beräknad kostnad av cirka 600kr. Medlemmarna gör sedan överredet själva.

Det beslutades att medlemmarna skall fälla erforderliga träd till pålarna vid Tumba Malms Grustag den 28 november, 14 medlemmar ingick i arbetslaget. Resultatet blev 54 stolpar, se bilden till höger.



Under sommaren utfördes ett större spåntnings med hjälp av tryckluftshammare mm.

*Rester av detta arsenikimpregnerade kajband finns fortfarande kvar i Korpuddsparken.*

Man beslutade även att sandblästra, förzinka och måla slipvagnarna.



Nils Slettengren, som var kommunstyrelsens ordförande, överlämnade den 28 februari en gonggong i form av en skeppsklocka, varmed man kunde äska ett sådant ljud att uppmärksamheten säkert och riktigt kunde uppfattas av samtliga berörda medlemmar.

Styrelsen framförde ett hjärtligt tack för den storartade gåvan. *Denna skeppsklocka, som är gjuten i Småland i Hillerstorptrakten; står numera i nya Strand Hotel.*

Klubben har på uppmaning av brandchefen införskaffat även en kolsyresnöspruta för släckning av bensin och oljebränder.



Det var ett utbrott av paratyfus 1953 vid Havsbadet och badet vid Hall varför simskolorna där fick stängas.

*Därför ordnades en simskola med många glada barn på Radön 1954 ev. något ytterligare år där även barn som inte tillhörde ÖBK deltog.*

Under året ordnades välbesökt midsommarmfest på Radön. Det var även Kräftskiva i augusti och filmafton under hösten i kommunalhuset.

Antalet medlemmar var 131. Eskadern består av 70 motorbåtar, 13 segelbåtar, 10 roddbåtar och kanoter.

Inkomsterna var 3918,74 kr och utgifterna 4775,24 kr.

Bland utgifterna kan nämnas: 1429 kr spåntat virke från Östertälje snickeri, hamnhyra 340,25 kr, Radön 800,25 kr.

## 1955

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Olle Gustavsson, V.ordf. Gösta Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, V.sekr. Einar Wetterdahl.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Ivor Hjelm, Einar Wetterdahl och Åke Berg.

Radökommitté: Styrelsen.

Klubbmästare: Rune Eriksson

Utflykts och festkommitté: Rune Eriksson, Ivor Hjelm och Bengt Carlsson.

Ombudsman för Svenska Motorbåtsunionen-SMU: H Lindholm.





Årsfesten ägde rum den 19 februari i kommunalhuset.

Den sista april ordnades Valborgsmässoeld vid kommunalhuset med servering av varmkorv och sedan knytkalas med dans.

Det beslöts att begära utträde ur SMU till nästa årsskifte.

Det planerade pålningsarbetet under vinter kunde ej utföras trots beslut i Södertälje hamnstyrelse som ej utfört det som överenskommits.

Man konstaterade att Södertälje Stads hamnkaptens löften är av noll och intet värde.

Den rekordvarma sommaren gjorde att arbetena i hamnen sköts upp till hösten.

Igelsta Ångsåg anlätades för att utföra pålningen mot ackordsersättning. Dessutom inköptes 25 nya pålar till en kostnad an 25 kr styck.

Man föreslog att även norra bryggan skulle pålas om samt att arsenikimpregnerat virke skall användas.

För pålningsarbetet hyrs slussens kran med maskinist efter kontakt med slussmästaren.

Ångbåtsbryggan på Radön skall ordnas på lämpligt sätt.

En kallelse till medlemmarna skall skickas för arbete med kajbandet så att det blir klart före upptagningarna.

Midsommar firades av en talrik skara på Radön.

Kräftskivan på Radön avhölls i skenet av fullmåne och en stilla fjärd. *Bilden är från insidan på Radön den rekordvarma sommaren 1955.*



Gubbskivan ägde som rum i oktober hade färre besökare varför arbetet med att ta upp bryggorna blev tungt.

I november ordnades knytkalas i kommunalhuset med filmvisning av Einar Böckertz där han även som brukligt bidrog med musik och sång.

*På bilden sitter Einar med ett glatt gäng och spelar gitarr, vilka som spelar dragspel och fiol är för mig okänt.*

Antalet medlemmar var 140 (varav 47 passiva).

Eskadern består av 86 motorbåtar, 13 segelbåtar.

Inkomsterna var 3828,05 kr och utgifterna 5114,66 kr.

Bland utgifterna kan nämnas virke för 1292 och pålningsarbete 1550 via Thage Ahrén





1956

Årsfesten ägde rum den 11 februari i

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Olle Gustavsson, V.ordf. Gösta Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, V sekr. Ivor Hjelm.

Under året har Olle Gustafsson undanbett sig omval. Hamnstyrelse: Wettergren, Einar Wetterdahl och Stockhaus.

Klubbmästare: Rune Eriksson.

Utflykts och nöjeskommitté: Rune Eriksson, Ivor Hjelm, Olle Gustavsson, Bernhard Carlsson och Arne Olsson.

*Båtarna på bilden tillhör några av de mest aktiva personerna i ÖBK.*

*Från vänster Olle Gustavssons SVEOLA, Rune Erikssons CASCADE, Ragnar Karlssons SAGA, vilka har förtöjt på Arkholmarna.*

*Dessa båtar hade redan vid den tiden gjort utflykter ända till Grisslehamn 1953 och Borgholm 1955.*



Det beslutades att grabbarna får använda klubbens strålkastare i hamnen för belysning av en isbana.

Ordningen i hamnen var god så när som på ett undantag där en person låtit båten ligga kvar i sjön under vintern, till hälften vattenfylld.

En skrivelse till Östertälje angående avstängning av järnvägsövergången skickas in.

Inkomsterna var 3417,97 kr och utgifterna 3971,88 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Underskott på årsfesten 90kr, underskott kräftskiva 122,95, Östertälje Elektriska 83 kr, Igelsta trä 500kr.







1957

Årsfesten ägde rum den 16 februari i Kommunhuset

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Ivor Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, Gösta Hjelm och Einar Wetterdahl.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Einar Wetterdahl, Stockhaus och Gösta Palmblad.

Klubbmästare: Rune Eriksson. Utflykts och nöjeskommitté: Rune Eriksson, Ivor Hjelm, Olle Gustavsson och Inga Karlsson.

Medlemsavgiften var höjd till 5 kr/ år och hamnavgiften 15 kr/båt. Stugägare på Radön utan plats i hamnen skall betala 15kr/år. En supéavgift för ungdomar under 16 år till årsfesten beslöts till 4 kr.

Det beslöts att även icke medlemmar, som har anmält sig till årsfesten, skall tas emot.

Efter förhandlingar med Hörningsholm om ett nytt kontrakt gällande Radön inklusive stugor antogs en årshyra på 1000kr. Merkostnaden fördelas lika mellan klubben och stugägarna. Klubben betalar 100 kr extra och stugägarna 10 kr extra per stuga. Klubben köper in siffror för att numrera respektive stuga.

Hamnen är nu i mycket gott skick då samtliga kajband och bryggor är utförda i arsenikimpregnerat trä. Efter sjösättningen företogs två utfärder till Radön för att lägga i bryggan på östra sidan och lägga nytt däck på bryggan vid berget.

Det diskuteras att skaffa en vagn till segelbåtar men inget beslut fattades.

På styrelsemötet den 13 maj meddelades att Åke Berg vill sälja sin stuga till Sven Nylander, vilket beviljades av styrelsen.

Man beslutade att köpa in 100 nya vimplar för 4,50kr styck från John Mattson i Halmstad.

På styrelsemötet den 6 december meddelades att Östertälje Båtklubb nu fått tillstånd att utfärda certifikat. Det beslöts att trycka upp 100 stycken formulär liknande det som SBS har.

Man beslutade att ge i uppdrag åt ordförande att anskaffa pålar till hamnen på bästa och billigaste sätt.

*Pålarna brukade åka upp med isen. För att motverka detta fick man hacka upp en vak runt pålen. Här är det Ragge och Lasse Karlsson som är i färd med detta.*

*I bakgrunden till vänster ses "Strand Hotel".*

Olle Gustafsson har meddelat att han vill göra en mindre tillbyggnad till sin sportstuga på Radön. Styrelsen önskar en skiss över denna men har inga annars inga invändningar.





Antalet medlemmar var 141. Eskadern består av 82 motorbåtar, 7 segelbåtar och 8 kanoter.

Inkomsterna var 4768,45 kr och utgifterna 3284,14 kr. Bland utgifterna kan nämnas: 1000 kr hyra Radön, Hamnhyra 340 kr, Kungliga Finansdepartementet 40 kr, Vimplar 450kr, virke till slipen 82 kr.

Under året har samtliga hamn och vinterplatser varit fullbelagda och sjöintresset har varit på topp.

## 1958

Årsfesten hölls under sedvanliga former den 15 februari i Kommunhuset med musik av Utterström och Co från Stockholm.

Årsfesten ägde rum den 15 februari i kommunalhuset med mycket stort deltagande.

På höstfesten visades färgbilder som några medlemmar tagit under sommaren.

En hel del medlemmar har begagnat sig av de nya möjligheterna att få certifikat utskrivet av ÖBK.

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Ivor Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, Gösta Hjelm och Einar Wetterdahl. Hamnstyrelse: Hamnfogde Einar Wetterdahl, Uno Carlsson och Gösta Palmblad.

Klubbmästare: Rune Eriksson

Utflykts och nöjeskommitté: Styrelsen och Inga Karlsson har ett anslag på 150 kr.

Det fanns mycket fisk vid Radön på den tiden. Vi fick bland annat flundror, piggvar, ålar på långrev. Det fanns även gott om gös, som man fiskade med drag på kvällarna samt mycket abborre vid berget på utsidan.

*På bilden är det jag som står och fiskar i jollen under en utfärd med den av Gösta Hjelm då nyligen ombyggda fiskebåten Kari-Lena.*



En protestskrivelse skall sändas till Östertälje

Kommunfullmäktige gällande avstängningen av järnvägsövergången.

Einar Wetterdahl avsåg sig medlemskapet i hamnstyrelsen.

Strand Hotel har inretts och målats och en jordkabel har grävts ner. Hamnplatsen för vinteruppläggning var fylld till sista plats.

Antalet medlemmar var 151. Eskadern består av 85 motorbåtar, 7 segelbåtar och 6 kanoter.

Inkomsterna var 4986,24 kr och utgifterna 2978 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Nybrotryckeriet 215kr för certifikat, 1000kr hyra Radön, 340,20 hyra Hamnen, underskott av årsfest 71,26,





1959

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Ivor Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, Gösta Hjelm och Einar Wetterdahl.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Gösta Palmblad, Uno Carlsson och Sven Nylander.

Klubbmästare: Rune Eriksson, Utflykts och nöjeskommitté: Styrelsen och Inga Karlsson.

Årsfesten hölls under sedvanliga former den 14 februari i Kommunhuset. A Runberg och Co anlätades för musiken. Avgiften till årsfesten för skolorungdomar sänktes till 3 kr.

Ett knytkalas med Valborgsmässobrasa med kaffe och dans hölls den 30 april vid kommunalhuset.

1959 var ett mycket gott år. Den vackra sommaren gjorde att sjöintresset spirade som aldrig förr.

Utfärderna blev många och långa och Radön var flitigt besökt hela säsongen.

På höstfesten var det en välbesökt familjefest varvid fyra filmer visades innan dansen.

Det beslutades att årsfesten 1960 skulle hållas den 20 februari.

Avgiften för vuxna satts till 7,50kr och ungdom till 4kr. För musiken anlätades A Runberg med tre man.

Gösta Palmblad avsåg sig rollen som hamnfogde på grund av tidsbrist. Ivor Hjelm blev tillfrågad att ersätta honom. Ivor Hjelm lovade att tänka på att ta hamnfogdeuppgiften.

Ivor begärde senare medel till en telefon för att kunna åta sig uppgiften som hamnfogde, vilket beviljades.

*På bilden har Veterinär Blomberg, som bodde i huset till vänster om flaggan, sjösatt sin båt Cherie.*



*Man ser att det var ganska avancerade skjul som byggdes för att man skulle kunna måla och fernissa utan väderstörningar. I bakgrunden ser man huset där bla kanoterna förvarades*

*På bilden till höger ser man hamnplanen norrifrån.*

*Träden till vänster bla en stor kastanj finns fortfarande kvar i det som nu heter Korpudsparken.*

Gösta Hjelm fick i uppdrag att göra nya ÖBK-skyltar till Radön.

Gösta Palmblad fick i uppdrag att ta fram förslag på uppdragningsvagn till segelbåtar.

*Segelbåtarna hade hittills dragits upp med slodor, dvs en slags släpbar vagn som drogs på marken utan hjul.*

*Segelbåtarna var ganska lätta på den tiden, men det blev naturligtvis ohållbart när båtarna blev tyngre.*





Ragnar Karlsson fick i uppdrag att köpa kvast och skyffel till hamnen. Lennart Lundberg anmodades att tillverka ett trädgårdsbord till hamnen.

Antalet medlemmar var 152. Eskadern består av 79 motorbåtar, 9 segelbåtar och 6 kanoter.

Inkomsterna var 4361,91 kr och utgifterna 3139,20 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Ingvar Johansson musik 30 april 80kr, underskottet på årsfest 98,30, Hansa Försäkring 55,20.

