



Bilaga till ÖBK-kanalen nr 34 2024

Utdrag ur:

Östertälje Båtklubb årsberättelser 1950-59

Sammanställt av Sven Hjelm 2024

Denna skrift är en komplettering av tidigare historiebесkrivningar i ÖBK-kanalen. Skriften beskriver 1950-talet med hjälp av fakta ur olika protokoll. Tanken är att det på sikt skall bilda underlag till en mer komplett och korrekt beskrivning av ÖBK's historia. Förhoppningsvis kommer nästa utgåva täcka 60-talet. Bildmaterial och synpunkter har tacksamt tagits emot från bl a Anders Hjelm, Barbro Svensson och Lasse Karlsson.

1950

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Emil Hjelm, V.ordf., Thure Öberg, Kassör Olle Gustavsson, Sekreterare Rune Eriksson, V sekr. Gösta Hjelm.

Ordningsmän på Radön Olle Hjelm och Rune Eriksson. Klubbmästare Bernhard Carlsson.

Hamnstyrelse: Ivor Hjelm Hamnfogde, Ragnar Carlsson, Einar Wetterdal.

Årsfesten hölls den 25 februari.

Strand Hotel var en kärkommen "raststuga" vid sjösättningarna.

På bilden ses att det var muntra tillställningar som ibland höll på rätt länge i samband med pumpvakor. Man behövde ju passa båten innan trävirket i skroven svällt tillräckligt tätt.



Verksamheten har varit mycket livlig under året. Tidur har satts upp för belysningen i hamnen. Slipspelet har fått ny wire och slipvagnen har försetts med en löstagbar riktningstång

En Archimedes båt med motor har lottats ut med en nettovinst på 2646kr och 24 öre.

Utflykts- och festkommittén har ordnat dels en gemensam utfärd under midsommarhelgen, dels en sillsexa kombinerad med kräfts-kiva på Radön under bar himmel.

Se bilden till vänsterr där Bernhard Carlsson som brukligt håller tal till våren och kvinnan.



En navigationskurs startade under hösten under ledning av hr Rosén.

En särskild byggnadskommitté valdes för att utreda ny brygga på Radön, Verkstadsskjul i hamnen och klubbstuga på Radön.

Klubbstugan på Radön blev inte av, men det finns ännu 2024 vissa rester kvar efter en påbörjat markarbete.

Det beslutades att föreslå och diskutera om en pontonbrygga i plåt skulle byggas till Radön på kommande årsmöte.

Vid denna tid fanns endast en liten smal brygga för två båtar på insidan.

Nils Norrman skänkte en vattenpump att anbringas i en brunn av

cementringar på Radön med hjälp av styrelse och ordningsmännen på Radön. *(Tyvärr visade sig att var vattnet bräckt där pumpen placerades, rester av brunnen finns kvar än idag (2024) att beskåda).*

ÖBK beslutade att skicka en skrivelse till befälhavaren på fartyget Viking med begäran om fartnedsättning förbi hamnområdet.

Södertälje Båtklubb skickade en inbjudan till motorbåtsävling den 17 juni med start från Mälarmälarbadet.

Emil Hjelm beslutades att få åtnjuta fri hamn och vinteruppläggning under sin livstid som erkänsla för sina mångåriga sysslor.

På bilden jobbar Emil i hamnen. Emil var kommunfullmäktiges ordförande åren 1922–1936 i Östertälje kommun och hade många värdefulla kontakter. ÖBK fick 1000kr i bidrag årligen från kommunen under 50-talet.

Medlemsantalet var 124. Eskadern utgjordes av 67 motorbåtar, 13 segelbåtar och 10 kanoter.

Medlemsavgiften var 2kr, avgifterna i hamnen var 12kr båtar över 5 m, 10kr under 5m, roddbåtar 6 kr, kanoter 12kr.

Vinteruppläggning 5 kr för båtar över 8 m, 4kr för båtar mellan 5-8m, 3kr under 5m, främmande båtar lägst 12kr eller 1kr per kvadratmeter, extra slipupptagning 3 kr.

Inkomsterna var 9648,23 kr (varav lotteri 7674 kr) och utgifterna 7207,18 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Lotteribåt 5117,76 kr, hyra av Radön 350 kr, hamnhyra 300kr, kräftskiva 43kr, elräkning 3 kvartalet 16kr, arvode till hamnbasen 117kr, smidesstäd och bormaskin 25 kr, 50kr till Östertälje Skolas Idrottsförening.





1951

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Emil Hjelm, Vice ordf. Thure Öberg, Kassör Ragnar Karlsson, Rune Eriksson sekreterare, v sekr. G Hjelm.

Nils Dahlstrand är ny medlem i Radöstyrelsen.

Bilden visar typiska båtar förtöjda på utsidan i början av 50-talet.



Årsfesten hölls den 24 februari. Den av årsmötet utsedda Utflykts- och Festkommittén har ordnat dels

en gemensam utfärd under midsommarhelgen till norrviken i Fifång dels en sillsexa kombinerad med kräftskiva på Radön. Bägge tillställningarna voro välbesökta.

Styrelsen skall tillsammans med kommunen skall försöka anmoda Konsumaffären att behålla bensinförsäljningen så att samhället ej blir blottställt på bensin.

En andningsgunga sattes upp på Radön och en broschyr "konstgjord andning" inköptes. *Bilden på andningsgungan till höger är tagen av Jan Ehnemark.*

Det visade sig att en pontonbrygga till insidan på Radön skulle kosta ca 4000kr, vilket ansågs för dyrt och att andra alternativ måste undersökas.

Det beslutades att priset för mössmärken skulle sänkas från 5,70kr till 5 kr.

Under hösten inköptes ett begagnat elektriskt slipspel till hamnen.

Nya regler för stugor på Radön antogs.

För nya Stugor:

- 1 För byggande av stuga måste man ha haft båt i minst två år i hamnen.
- 2 Platsen skall godkännas av ÖBK's styrelse
- 3 Ritning eller skiss med måttuppgifter skall lämnas till styrelsen.

För befintliga stugor:

- 1 Om eller tillbyggnad måste godkännas av styrelsen
- 2 På varje skorsten skall det finnas ett finmaskigt nät för att stoppa gnistor.
- 3 Det skall finnas en vattenhink vid varje eldstad när den används.
- 4 Alla stränder tillkommer samtliga medlemmar.
- 5 Vid försäljning skall köparen godkännas av styrelsen.

Antalet medlemmar var 135. Eskadern har bestått av 73 motorbåtar, 12 segelbåtar, 12 kanoter.

Inkomsterna var 3347,92 kr och utgifterna 3609,66 kr. Bland utgifterna kan nämnas: 50kr i arvode till kassören och 125 till hamnfogden.





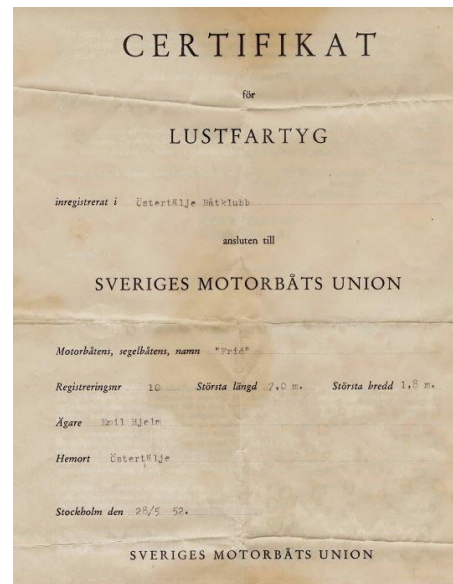
1952

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Emil Hjelm, V.ordf., Olle Gustavsson Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, V sekr. Gösta Hjelm.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Ivor Hjelm, Lars Skeppström och Einar Wetterdahl. Radöstyrelsen: Olle Hjelm, Nils Norrman och Nils Dahlstrand.

Båt och sjöintresset var stort och trots det regniga och blåsiga vädret har utflykter till när och fjärran företagits. En motorbåt hade besökt Finland.

ÖBK har ansökt om och blivit beviljad medlemskap i Sveriges Motorbåts Union för att bland annat lättare erhålla certifikat för utomskärskryssningar till andra tulldistrikt.



På den tiden fick inte båtar passera ett Tulldistrikt utan certifikat. På ostkusten fanns olika distrikt i Nyköping, Norrköping, Visby och Kalmar. Bilden visar hur Emil Hjelms certifikat för båten Frid såg ut. Tavla och Certifikat har tillhandahållits av Anders Hjelm.

En ny vattenmätare har satts upp i hamnen. En kur till slipen har byggts.

En ny brygga byggdes bakom vassruggen på Radön med plats för 12–15 båtar. Bryggan är konstruerad så att den kan tas upp på land över vintern. Isarna har varje år spolierat den gamla bryggan.

Det beslöts att styrelsen skulle underhandla med hr Larsson i Näs om möjligheterna till fiske runt Radön. Ett anbud på en begagnad pontonbrygga i Waxholm lämnades in.

Man beslöt även att sända en ansökan till Hörningsholm om hyra av fiskevatten.

Utflykts och Festkommittén har under året ordnat årsfesten samt en gemensam utfärd med 18 deltagande båtar under midsommarhelgen med dans kring majstång på Fifong samt under hösten en kräftskiva på Radön.

Lars Skeppström (Skeppis) ordnade sedan ett knytkalas i kommunalhuset med visning av sommarens bilder i färg.

(Dessa knytkalas på höstarna för hela familjerna var mycket uppskattade levde sedan vidare i många år ända fram till millennieskiftet med visning av Skeppis egna filmer samt inhyrda tecknade filmer. Det var en väldigt fin tradition, som gjorde att barnen kom tidigt med i gemenskapen.)



Samtliga arrangemang har varit talrikt besökta och synnerligen uppskattade av medlemmarna.

Antalet medlemmar var 127. Eskadern består av 73 motorbåtar, 13 segelbåtar och 10 kanoter.

Inkomsterna uppgick till 3686,96 kr och utgifterna 2868,17 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Hyra hamnen 315kr, vatten 44kr, kräftsiva 45kr.

Det beslutades att inköpa en mindre slipvagn för 100kr, som tillverkats av Gösta Hjelm.

Ett nytt 5 års kontrakt för Radön har tecknats med Hörningsholm. Kostnaden blir 300kr för området och 50kr per stuga.

Under sommaren drabbades klubben av en stor förlust då klubbens ordförande Emil Hjelm hastigt avled den 16 augusti.

1953

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Olle Gustavsson, V.ordf. Gösta Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, V sekr. Lars Skeppström.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Ivor Hjelm, Einar Wetterdahl och Åke Berg.

Radöstyrelsen: Styrelsen.

Klubbmästare: Bernhard Carlsson

Utflykts och festkommitté: Rune Eriksson, Ivor Hjelm och Lars Skeppström.

Ombudsman för Svenska Motorbåtsunionen: H Lindholm.

Det beslutades att prickarna i Ö i klubbens märke skall ändras så att prickarna anbringas utanför cirkeln.

Årsfesten hölls i Östertälje den 28 februari.

Bidrag har erhållits från Östertälje Kommun bla för underhållet av den av kommunen nyttjande bryggan för badturer.

Bryggan på västra sidan av Radön var nedbruten av isen och har reparerats.

En musikpaviljong har byggts på dansbanan

Två nya flaggstänger har satts upp av ett par arbetslag på några vardagskvällar.

Detta arbetssätt rekommenderas av styrelsen emedan mycket blir gjort tillsammans med nöjet av en härlig utflykt.



Prickarna flyttas ut 1953





Under Kristi Himmelfärdshelgen rengjordes Radön från ris, kvistar och vass av klubbens kvinnor som utmärkte sig genom sin idoghet och flit, ett föredöme för de flesta.

Under året firades midsommar på Radön som sedan blev en tradition de följande åren.



I hamnen har kajbandet blivit angripet av röta. Södertälje Kommun har godkänt att nytt kajband får göras om det placeras på ungefär samma plats som tidigare. Kostnaden beräknas till 1300kr

Under augusti ordnades kräftska och under oktober var det gubbska i kombination med uppdragning av den nya östra bryggan.

Bilden visar den nya konstruktionen som drogs upp på land under vintern.

Denna brygga ersattes senare under 70-talet med flytbryggor

Styrelsen fick i uppdrag att undersöka marknaden för inköp av lämplig pump för länsning och sprutning av båtarna.

Det ansågs senare att kostnaderna var för höga.





För en del var dessa tider väldigt tuffa, då polio härjade i Sverige. Bland annat hade hamnfogden Ivor Hjelm's fru Majken tragiskt gått bort i denna sjukdom den 7 november 1953.

Antalet medlemmar var 144. Eskadern består av 78 motorbåtar, 9 segelbåtar, 4 roddbåtar och 10 kanoter.

Inkomsterna var 3600,40 kr och utgifterna 3273,89 kr.

Bland utgifterna kan nämnas avgiften till SMU på 25,55 kr.

Medlemsavgiften höjdes från 2 till 3 kr/år

1954

Årsfesten ägde rum den 13 februari.

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Olle Gustavsson, V.ordf. Gösta Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, V sekr. Einar Wetterdahl.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Ivor Hjelm, Einar Wetterdahl och Åke Berg.

Radökommitté: Styrelsen.

Klubbmästare: Bernhard Carlsson

Utflykts och festkommitté: Rune Eriksson, Ivor Hjelm och Lennart Lundberg.

Det är Lennart som sjösätter sin båt CLUCK på bilden, Lennart var liksom Åke Berg även revisorer i klubben under ca 30 år.

Ombudsman för Svenska Motorbåtsunionen-SMU: H Lindholm.



Det beslöts att tillskriva Kungl. Majt. söka tillstånd för utskrivning av certifikat. Kungl Majt. Man skrev:

Till KONUNGEN

Undertecknad sammanslutning får härmed i underdånighet anhålla att komma i åtnjutande av i tullstadgan § 126 medgiva förmåner beträffande våra medlemmars lustfartyg.

Olof Gustavson Ordförande Rune Eriksson Sekreterare Östertälje 31 mars 1954

Kungl majt meddelade senare att klubben måste begära utträde ur SMU först då SMU har nämnda resolution. (Tillstånd beviljades sedan 1957 efter all byråkrati).



Det beslöts att sjösättning begränsas till en dag per vecka och att det skall ske på fredagar. Detta för att underlätta för hamnfogden Ivor Hjelm's arbete.

Det är Ivor Hjelm's gamla och nya båt på bilden, som hette Malulu II och III.

Mahognybåten hette från början SURF och byggdes av Bernhard Carlsson och Ture Öberg på 30-talet och togs över av Ivor 1952.



Den vita plywoodbåten byggdes av Ivor 1946 och en likadana byggdes av Gösta Hjelm året efter. Ivor och hans bröder Gösta och Olle hade på 30-talet en liten motorbåt, som hette Malulu med en inredning som bestod bl.a. av ölsoffor. Denna båt sänktes senare på Radön på 40-talet för att tjäna som en stenkista.

En undersökning angående försäkring gällande arbeten i hamnen pågår. Klubben fick en skrivelse från SMU gällande brandkatastrofen i Ulvsunda. En 6 kg brandsläckare inköptes till hamnen.

Det beslutades att teckna ansvarsförsäkring för klubbens medlemmar hos AB Hansa till en kostnad av 77 kr/år.

Det beslöts att anmoda medlemmarna att sköta sina pålar under vintern.

Man beslutade att bygga om den största bryggan och anlita Södertälje stad för att påla till en beräknad kostnad av cirka 600kr. Medlemmarna gör sedan överredet själva.

Det beslutades att medlemmarna skall fälla erforderliga träd till pålarna vid Tumba Malms Grustag den 28 november, 14 medlemmar ingick i arbetslaget. Resultatet blev 54 stolpar, se bilden till höger.



Under sommaren utfördes ett större spåntnings med hjälp av tryckluftshammare mm.

Rester av detta arsenikimpregnerade kajband finns fortfarande kvar i Korpuddsparken.

Man beslutade även att sandblästra, förzinka och måla slipvagnarna.



Nils Slettengren, som var kommunstyrelsens ordförande, överlämnade den 28 februari en gonggong i form av en skeppsklocka, varmed man kunde äska ett sådant ljud att uppmärksamheten säkert och riktigt kunde uppfattas av samtliga berörda medlemmar.

Styrelsen framförde ett hjärtligt tack för den storartade gåvan. *Denna skeppsklocka, som är gjuten i Småland i Hillerstorptrakten; står numera i nya Strand Hotel.*

Klubben har på uppmaning av brandchefen införskaffat även en kolsyresnöspruta för släckning av bensin och oljebränder.



Det var ett utbrott av paratyfus 1953 vid Havsbadet och badet vid Hall varför simskolorna där fick stängas.

Därför ordnades en simskola med många glada barn på Radön 1954 ev. något ytterligare år där även barn som inte tillhörde ÖBK deltog.

Under året ordnades välbesökt midsommarfest på Radön. Det var även Kräftskiva i augusti och filmafton under hösten i kommunalhuset.

Antalet medlemmar var 131. Eskadern består av 70 motorbåtar, 13 segelbåtar, 10 roddbåtar och kanoter.

Inkomsterna var 3918,74 kr och utgifterna 4775,24 kr.

Bland utgifterna kan nämnas: 1429 kr spåntat virke från Östertälje snickeri, hamnhyra 340,25 kr, Radön 800,25 kr.

1955

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Olle Gustavsson, V.ordf. Gösta Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, V.sekr. Einar Wetterdahl.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Ivor Hjelm, Einar Wetterdahl och Åke Berg.

Radökommitté: Styrelsen.

Klubbmästare: Rune Eriksson

Utflykts och festkommitté: Rune Eriksson, Ivor Hjelm och Bengt Carlsson.

Ombudsman för Svenska Motorbåtsunionen-SMU: H Lindholm.



Årsfesten ägde rum den 19 februari i kommunalhuset.

Den sista april ordnades Valborgsmässoeld vid kommunalhuset med servering av varmkorv och sedan knytkalas med dans.

Det beslöts att begära utträde ur SMU till nästa årsskifte.

Det planerade pålningsarbetet under vinter kunde ej utföras trots beslut i Södertälje hamnstyrelse som ej utfört det som överenskommits.

Man konstaterade att Södertälje Stads hamnkaptens löften är av noll och intet värde.

Den rekordvarma sommaren gjorde att arbetena i hamnen sköts upp till hösten.

Igelsta Ångsåg anlätades för att utföra pålningen mot ackordsersättning. Dessutom inköptes 25 nya pålar till en kostnad an 25 kr styck.

Man föreslog att även norra bryggan skulle pålas om samt att arsenikimpregnerat virke skall användas.

För pålningsarbetet hyrs slussens kran med maskinist efter kontakt med slussmästaren.

Ångbåtsbryggan på Radön skall ordnas på lämpligt sätt.

En kallelse till medlemmarna skall skickas för arbete med kajbandet så att det blir klart före upptagningarna.

Midsommar firades av en talrik skara på Radön.

Kräftskivan på Radön avhölls i skenet av fullmåne och en stilla fjärd.

Bilden är från insidan på Radön den rekordvarma sommaren 1955.



Gubbskivan ägde som rum i oktober hade färre besökare varför arbetet med att ta upp bryggorna blev tungt.

I november ordnades knytkalas i kommunalhuset med filmvisning av Einar Böckertz där han även som brukligt bidrog med musik och sång.

På bilden sitter Einar med ett glatt gäng och spelar gitarr, vilka som spelar dragspel och fiol är för mig okänt.

Antalet medlemmar var 140 (varav 47 passiva).

Eskadern består av 86 motorbåtar, 13 segelbåtar.

Inkomsterna var 3828,05 kr och utgifterna 5114,66 kr.

Bland utgifterna kan nämnas virke för 1292 och pålningsarbete 1550 via Thage Ahrén





1956

Årsfesten ägde rum den 11 februari i

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Olle Gustavsson, V.ordf. Gösta Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, V sekr. Ivor Hjelm.

Under året har Olle Gustafsson undanbett sig omval. Hamnstyrelse: Wettergren, Einar Wetterdahl och Stockhaus.

Klubbmästare: Rune Eriksson.

Utflykts och nöjeskommitté: Rune Eriksson, Ivor Hjelm, Olle Gustavsson, Bernhard Carlsson och Arne Olsson.

Båtarna på bilden tillhör några av de mest aktiva personerna i ÖBK.

Från vänster Olle Gustavssons SVEOLA, Rune Erikssons CASCADE, Ragnar Karlssons SAGA, vilka har förtöjt på Arkholmarna.

Dessa båtar hade redan vid den tiden gjort utflykter ända till Grisslehamn 1953 och Borgholm 1955.



Det beslutades att grabbarna får använda klubbens strålkastare i hamnen för belysning av en isbana.

Ordningen i hamnen var god så när som på ett undantag där en person låtit båten ligga kvar i sjön under vintern, till hälften vattenfylld.

En skrivelse till Östertälje angående avstängning av järnvägsövergången skickas in.

Inkomsterna var 3417,97 kr och utgifterna 3971,88 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Underskott på årsfesten 90kr, underskott kräftsiva 122,95, Östertälje Elektriska 83 kr, Igelsta trä 500kr.





1957

Årsfesten ägde rum den 16 februari i Kommunhuset

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Ivor Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, Gösta Hjelm och Einar Wetterdahl.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Einar Wetterdahl, Stockhaus och Gösta Palmblad.

Klubbmästare: Rune Eriksson. Utflykts och nöjeskommitté: Rune Eriksson, Ivor Hjelm, Olle Gustavsson och Inga Karlsson.

Medlemsavgiften var höjd till 5 kr/ år och hamnavgiften 15 kr/båt. Stugägare på Radön utan plats i hamnen skall betala 15kr/år. En supéavgift för ungdomar under 16 år till årsfesten beslöts till 4 kr.

Det beslöts att även icke medlemmar, som har anmält sig till årsfesten, skall tas emot.

Efter förhandlingar med Hörningsholm om ett nytt kontrakt gällande Radön inklusive stugor antogs en årshyra på 1000kr. Merkostnaden fördelas lika mellan klubben och stugägarna. Klubben betalar 100 kr extra och stugägarna 10 kr extra per stuga. Klubben köper in siffror för att numrera respektive stuga.

Hamnen är nu i mycket gott skick då samtliga kajband och bryggor är utförda i arsenikimpregnerat trä. Efter sjösättningen företogs två utfärder till Radön för att lägga i bryggan på östra sidan och lägga nytt däck på bryggan vid berget.

Det diskuteras att skaffa en vagn till segelbåtar men inget beslut fattades.

På styrelsemötet den 13 maj meddelades att Åke Berg vill sälja sin stuga till Sven Nylander, vilket beviljades av styrelsen.

Man beslutade att köpa in 100 nya vimplar för 4,50kr styck från John Mattson i Halmstad.

På styrelsemötet den 6 december meddelades att Östertälje Båtklubb nu fått tillstånd att utfärda certifikat. Det beslöts att trycka upp 100 stycken formulär liknande det som SBS har.

Man beslutade att ge i uppdrag åt ordförande att anskaffa pålar till hamnen på bästa och billigaste sätt.

Pålarna brukade åka upp med isen. För att motverka detta fick man hacka upp en vak runt pålen. Här är det Ragge och Lasse Karlsson som är i färd med detta.

I bakgrunden till vänster ses "Strand Hotel".

Olle Gustafsson har meddelat att han vill göra en mindre tillbyggnad till sin sportstuga på Radön. Styrelsen önskar en skiss över denna men har inga annars inga invändningar.





Antalet medlemmar var 141. Eskadern består av 82 motorbåtar, 7 segelbåtar och 8 kanoter.

Inkomsterna var 4768,45 kr och utgifterna 3284,14 kr. Bland utgifterna kan nämnas: 1000 kr hyra Radön, Hamnhyra 340 kr, Kungliga Finansdepartementet 40 kr, Vimplar 450kr, virke till slipen 82 kr.

Under året har samtliga hamn och vinterplatser varit fullbelagda och sjöintresset har varit på topp.

1958

Årsfesten hölls under sedvanliga former den 15 februari i Kommunhuset med musik av Utterström och Co från Stockholm.

Årsfesten ägde rum den 15 februari i kommunalhuset med mycket stort deltagande.

På höstfesten visades färgbilder som några medlemmar tagit under sommaren.

En hel del medlemmar har begagnat sig av de nya möjligheterna att få certifikat utskrivet av ÖBK.

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Ivor Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, Gösta Hjelm och Einar Wetterdahl. Hamnstyrelse: Hamnfogde Einar Wetterdahl, Uno Carlsson och Gösta Palmblad.

Klubbmästare: Rune Eriksson

Utflykts och nöjeskommitté: Styrelsen och Inga Karlsson har ett anslag på 150 kr.

Det fanns mycket fisk vid Radön på den tiden. Vi fick bland annat flundror, piggvar, ålar på långrev. Det fanns även gott om gös, som man fiskade med drag på kvällarna samt mycket abborre vid berget på utsidan.

På bilden är det jag som står och fiskar i jollen under en utfärd med den av Gösta Hjelm då nyligen ombyggda fiskebåten Kari-Lena.



En protestskrivelse skall sändas till Östertälje

Kommunfullmäktige gällande avstängningen av järnvägsövergången.

Einar Wetterdahl avsåg sig medlemskapet i hamnstyrelsen.

Strand Hotel har inretts och målats och en jordkabel har grävts ner. Hamnplatsen för vinterupplägning var fylld till sista plats.

Antalet medlemmar var 151. Eskadern består av 85 motorbåtar, 7 segelbåtar och 6 kanoter.

Inkomsterna var 4986,24 kr och utgifterna 2978 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Nybrotryckeriet 215kr för certifikat, 1000kr hyra Radön, 340,20 hyra Hamnen, underskott av årsfest 71,26,



1959

Styrelsen hade följande sammansättning: Ordförande Ivor Hjelm, Kassör, Ragnar Karlsson, Sekreterare Rune Eriksson, Gösta Hjelm och Einar Wetterdahl.

Hamnstyrelse: Hamnfogde Gösta Palmblad, Uno Carlsson och Sven Nylander.

Klubbmästare: Rune Eriksson, Utflykts och nöjeskommitté: Styrelsen och Inga Karlsson.

Årsfesten hölls under sedvanliga former den 14 februari i Kommunhuset. A Runberg och Co anlätades för musiken. Avgiften till årsfesten för skolungdomar sänktes till 3 kr.

Ett knytkalas med Valborgsmässobrasa med kaffe och dans hölls den 30 april vid kommunalhuset.

1959 var ett mycket gott år. Den vackra sommaren gjorde att sjöintresset spirade som aldrig förr.

Utfärderna blev många och långa och Radön var flitigt besökt hela säsongen.

På höstfesten var det en välbesökt familjefest varvid fyra filmer visades innan dansen.

Det beslutades att årsfesten 1960 skulle hållas den 20 februari.

Avgiften för vuxna satts till 7,50kr och ungdom till 4kr. För musiken anlätades A Runberg med tre man.

Gösta Palmblad avsåg sig rollen som hamnfogde på grund av tidsbrist. Ivor Hjelm blev tillfrågad att ersätta honom. Ivor Hjelm lovade att tänka på att ta hamnfogdeuppdraget.

Ivor begärde senare medel till en telefon för att kunna åta sig uppdraget som hamnfogde, vilket beviljades.

På bilden har Veterinär Blomberg, som bodde i huset till vänster om flaggan, sjösatt sin båt Cherie.



Man ser att det var ganska avancerade skjul som byggdes för att man skulle kunna måla och fernissa utan väderstörningar. I bakgrunden ser man huset där bla kanoterna förvarades

På bilden till höger ser man hamnplanen norrifrån.

Träden till vänster bla en stor kastanj finns fortfarande kvar i det som nu heter Korpudsparken.

Gösta Hjelm fick i uppdrag att göra nya ÖBK-skyltar till Radön.

Gösta Palmblad fick i uppdrag att ta fram förslag på uppdragningsvagn till segelbåtar.

Segelbåtarna hade hittills dragits upp med slodor, dvs en slags släpbar vagg som drogs på marken utan hjul.

Segelbåtarna var ganska lätta på den tiden, men det blev naturligtvis ohållbart när båtarna blev tyngre.





Ragnar Karlsson fick i uppdrag att köpa kvast och skyffel till hamnen. Lennart Lundberg anmodades att tillverka ett trädgårdsbord till hamnen.

Antalet medlemmar var 152. Eskadern består av 79 motorbåtar, 9 segelbåtar och 6 kanoter.

Inkomsterna var 4361,91 kr och utgifterna 3139,20 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Ingvar Johansson musik 30 april 80kr, underskottet på årsfest 98,30, Hansa Försäkring 55,20.

