

Innehållsförteckning

Ordföranden har ordet.....	1
Sjösättningsstider & Viktiga datum	2
Ny organisation för arbeten	2
Sekreteraren har ordet	3
Seglingar	4
Ungdomssegling	5
Bryggbyggargruppen rapporterar	5
Miljöansvarig har ordet	7
Jubileumsode till ÖBK.....	8
Dagbok från Watski 2star Baltic 2011	10
Föredrag om sjömätning 25 mars	16
Redaktörsbyte.....	16

Jubileumsnummer - 16 sidor!

ÖBK 75 år

Ordföranden har ordet

Vi i ÖBK firar ju 75 årsjubileum i år. Vi startade med att fira ordentligt vid årsfesten i februari. Som vanligt var arrangemangen av högsta klass och maten glömmes inte i första taget. Enligt rykten jag hört gick de sista hem i lagom tid för att ta emot morgontidningen. Kul att se att en hel del nya medlemmar där och jag hoppas att ännu flera av er som inte varit på ÖBK:s fester tidigare kommer att vara med på knytkalaset, den s.k "Sjösättningsfesten", i klubbhuset 27 april.

Jag kan också varmt rekommendera "midsommarfesten" och "kräftsivan" på Radön. Utmärkta tillfällen till att lära känna klubbmedlemmarna!

Året som gått har varit fullt av arbete. Ny sjösättningsbrygga i betong har byggts med vidhängande toatömnings-station och därutöver har ytterligare en betongbrygga tillverkats för att köras ut till Radön för att ersätta träbryggan på insidan. Ytterligare en brygga är på gång nu under våren som komplement på Radön.

Vi har även fått ny mastvagn och en ramp som gör det lättare att hantera tunga master. Allt har gjorts i egen regi och vi har tacka grabbarna som är "vardags-lediga". Mer utförlig beskrivning av en del av allt som gjorts under året finns att läsa längre bak i bladet.

Till skillnad mot vad vi läser i tidningarna om hur ekonomin sköts i omvärlden så kan jag upplysa om att ÖBK:s finanser är i mycket gott skick. Det har bl a resulterat i att vi har gjort en extra avbetalning på Subliften. Vi har nu bara 150.000 kr kvar att betala, och några andra skulder har vi inte.

Som jag tidigare informerat om så ska vi förhandla om arrendet av hamnområdet i år och då är det naturligtvis spännande att få se hur kommunen ser på ideell verksamhet.

Ni som läser Länstidningen har säkert uppmärksammat att planerna för hur man ska disponera den mark där Wasavarvet i dag håller till håller på att ta form.

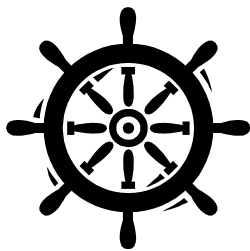
Vid de kontakter vi båtklubbar haft med kommunens representanter har vi framfört nödvändigheten av att vi har tillgång till ett fullservicevarv i kommunen och att lämplig mark avsätts för detta. Som det ser ut i dagsläget så kommer Wasavarvet att få möjlighet att flytta till Hallsidan, just under och söder om järnvägsbron. Som ni säkert redan vet så har Wasavarvet flyttat all nybyggnation till Kina och ska fortsättningsvis utveckla servicesidan och ta hand om försäkringsskador.

I dag är det den 26 februari och jag sitter med högerbenet i gips och kommer så att göra till veckan efter påsk så det får nog bli sjösättning någon vecka senare än vanligt i år. Särskilt svårt när TV-meteorologerna talar om att våren redan kommit till Sydsverige, vilket talar för en tidig sjösättning för de flesta.

Nu ser vi fram emot ljumma förliga vindar och solvarma klipphällar att förtöja vid för att njuta av en, garanterat, svårslagen sommar (enligt de som tolkar abborrhennorna).

Vi ses till sjöss, ganska snart!

Ingvar Bingman, ordförande



Sjösättningstider våren 2012

Onsd 18/4, Månd 23/4, Onsd 2/5, Torsd 3/5, Månd 7/5, Tisd 8/5, Månd 14/5 och Tisd 15/5.

Varje dag gäller **tre pass** om vardera tre timmar **kl 9-12, kl 13-16 och kl 17-20**. 5 båtar per pass. Alla inom sitt pass medverkar under hela passet. Sätt upp dig i god tid på listor som finns i klubbhuset.

Viktiga datum inom ÖBK

Arbetsdagar båtklubben

22 maj Arbetsdag hamnen. Samling kl 18.00

18 sept Arbetsdag hamnen. Samling kl 18.00

Arbetsdagar Radön

26 maj Arbetsdag Radön med knytis, kl 10.00

20 okt Arbetsdag Radön. Samling kl 9.00 i båtklubben. Kontakta Tomas Peltonen, tel 073-9856769, om du kan åka med

Övrigt

27 apr Sjösättningsfest i klubbhuset. Knytkalas kl 18.00

22 juni Midsommarfirande Radön

27 jan 2013... Årsmöte

16 feb 2013... Årsfest

Kommittéer ger bättre struktur för arbetet

I och med årsmötet har vi strukturerat om lite i klubben. Vi har bildat kommittéer inom olika områden. Syftet är att få en bättre struktur på arbetet som behöver göras och framförallt att involvera fler medlemmar i arbetet. Med kommittéerna blir vi starkare, vi delar på ansvar och hjälper varandra.

Om du som medlem har lysande idéer, eller ser något som behöver göras, kan du kontakta någon i aktuell kommitté (se klubbkort eller webbplatsen). Du kanske behöver få ihop arbetstimmar men har svårt att delta på en arbetsdag – kontakta en kommitté och hör om det finns något du kan göra vid ett annat tillfälle! Varje medlemsinsats är viktig!

Våra kommittéer:

Administrativa kommittén: Miljö, webb, revisorer mm

Hamnkommittén: Bryggplatser, vinterplatser

Bryggkommittén: Underhåll av bryggor (i klubben)

Fastighetskommittén: Underhåll/bokning av Strand hotel, underhåll av övriga fastigheter och tomt

Radökommittén: Underhållsarbete på Radön (klubbstugan, dansbanan, bryggor, dass)

Seglarkommittén: Kappseglingar, seglingspriser mm

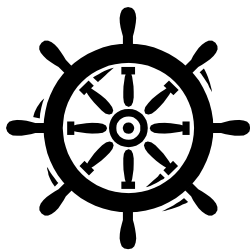
Festkommittén: Arrangera fester (årsfest, midsommar, kräftska)

Ungdomssektionen är ingen kommitté, men vi har ett aktivt samarbete med SBS och SBK (*Se sid 4*).

I styrelsen sitter ordförande, sekreterare, kassör/budget samt representanter i hamnkommittén.

Styrelsen kallar vid behov in representanter från övriga kommittéer alternativt att kommittéerna vid behov ber att få medverka vid styrelsemöten.

Valberedningen



Sekreteraren har ordet

Rapport från Årsmötet den 29 januari 2012

Årsmöte hölls den 29 januari 2012. Antal deltagare på mötet var ca 50 st. Bengt Sjöberg valdes till årsmötets ordförande.

Styrelsen består av ordförande Ingvar Bingman, vice ordförande och vinterplatser Jan Eklund, kassör Anders Olsson, budgetansvarig Leif Borgstedt, sekreterare Berit Hjelm, hamnkaptan Lars Jernå, teknisk ansvarig Owe Westin, och bryggplatser Patrik Wollberg,

Ny funktionärsorganisation med olika kommittéer (*se sid 2*) valdes, se klubbkort och ÖBK's hemsida.

Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse finns under fliken Verksamhetsberättelse/Årsmötesprotokoll på klubbens webbplats www.obk.se eller www.obk.space2u.com

Berit Hjelm

Rapport från 75-årsfesten den 18 februari 2012

Temat var glitter och glamour. Närmare 100 medlemmar kom och förgyllde festen. Det serverades en räkcocktail som förrätt, oxfilé med potatisgratäng och sallad till varmrätt samt pannacotta som dessert.

Festarrangörerna uppträdde mycket proffsigt som vanligt.

Bian Björk berättade om sin och Bengts tid i ÖBK. (*Se sid 8*)

Ett uppskattat inslag var när Jennifer Filipsson uppträdde och sjöng för oss, hon kommer gärna tillbaka nästa år.



Foto: Jenny Forslund

Christer Björk fick ta emot ÖBK's fina vandringspris som Mats Atte har gjort, som vinnare av Radön Runt den 20 augusti 2011.

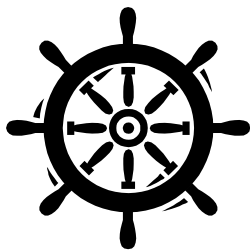


Foto: Jenny Forslund

Blommor delades ut till avgående styrelseledamöter och ordförande delade ut rosor till hedersmedlemmar, festarrangörerna och sekreteraren. Bryggbyggarna fick också varsin ros. Thomas Forslund och Christer Björk fick varsin ros för en fin tävlings-säsong. (*Läs Christers artikel på sid 11-15*)

Efter middagen spelade tvåmannaorkestern upp till dans. Under resten av kvällen var det fullt ös på dansgolvet och samtliga medlemmar hade en mycket trevlig kväll.

Berit Hjelm, en mycket nöjd deltagare som ser fram emot nästa års fest



Seglingar ÖBK

- 17 maj Flygardraget, distanssegling, start vid Radön, mål söderöver
- 23 juni Alvedon Cup, kappsegling på midsommardagen
- 18 aug..... Radön Runt, klubbmästerskap och kräftska
- 15 sep Radön Open, inbjudningskappsegling
- 8 dec..... Luciassegling, jollematchrace i hamnen, knytkalas klockan 18.00

Seglingar SBS

- Maj-sep Onsdagsseglingar på Hallsfjärden
- 11 aug..... Askö Runt, Fifong
- 25 aug..... Kringlan Cup

Seglingar SBK

- 2 maj Mälärödistansen
- 1-2 sep..... Tvådagars kappsegling

Seglingar NNS (Nynäshamn)

- 9-10 jun..... Landsort Race
- 20 jul-5 aug.... Jubileumsregattan 1912-2012 med bl a Six Metre European Championship, Neptunkryssarpokalen, European Cup SK30 & Skärgårdskryssarpokalen A22, Öppet int. SM i Starbåt, Finnjolle, Drake
- 25 aug.....Hyundai Cup
- 15-16 sep..... Volkswagen X-35 Cup



Övriga tävlingar

- 30 maj-3 juni... Watski 2star Baltic, Oxelösund (start&mål)
- 9 jun.....Sörmlandsregattan, Trosa. ÖBK är medarrangör. I samband med Trosa marknad
- 25 aug.....Arkö Runt, Oxelösund

Järna Båtklubb arrangerar Folkpool Cup Brunskär i början av juni resp. mitten av augusti

Lite seglingsreklam...

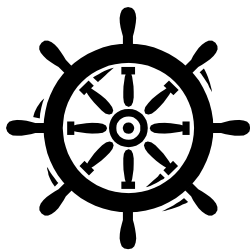
Jag tänkte passa på att göra lite reklam för vårt klubbmästerskap **Radön Runt** som i år äger rum lördagen den 18 augusti. Seglingen har jaktstart, ingen trängsel på startlinjen, först i mål vinner. **Spinnaker är inte tillåtet så alla kan vara med utan att ha en stor besättning.** Detta är nytt för i år.

Har man båt men saknar besättning brukar det gå att hitta en innan start. Vill man segla men saknar båt brukar det alltid finnas plats på någon. Seglingskommitten hjälper gärna till. Så har vi ju ett vandringspris som är betydligt snyggare än Americas Cup att segla om, och på kvällen är det kräftska. Kom dit och segla, ju fler som kommer desto roligare segling!

En annan segling jag tänkte göra reklam för är Watski 2Star Baltic. Seglingen startar den 30 Maj i Oxelösund och efter passage av Visby och Oskarshamn går den i mål i Oxelösund några dygn senare. Klubben har två båtar med, Linjett 33an Wild med Thomas Forslund och Christer Björk och Linjett 35an Sea U med Lars Sundin och Sven Berenson. *(Se även Christers artikel på sid 11)*

Alla båtar som är med har AIS så man kan följa dom på nätet. Så har ni tråkigt på jobbet eller svårt att sova så kan man alltid kolla hur det går för klubbens deltagare. Gå in på <http://watski2star.se/2012/> så kan ni hitta kartan.

Jan Eklund, seglarkommittén



Ungdomssegling

ÖBK har ingen egen ungdomsverksamhet. Istället samarbetar vi med Södertälje Båtsällskap (SBS). Flera ungdomar från ÖBK har deltagit i SBS seglarskola i Torpaviken och seglarlägret på Fifång. En av dem är Anna Jernå, som också varit ledare vid både seglarskola och seglarläger. Hon har nu utsetts till ny ansvarig för ÖBKs ungdomskommitté. Här hennes redogörelse för verksamheten. /Red.

Det är bra stämning bland ledare och barn. Vi har ledare i olika åldrar, och likaså på de barn och ungdomarna som deltar.

Vi kommer ha läger i sommar, ett på Fifång, och kanske även ett på Radön (men är inte säkert). Information finns på SBS Ungdom på Facebook, och genom att ”gilla” där så får man reda på det senaste.

Några viktiga datum:

- Vårutrustning (+informationsmöte) för barn och föräldrar – 22 apr
- Uppstart vårsäsong - tisdag 8 maj och torsdag 10 maj
- Avslutning vårsäsong – 17 jun
- Fifånglägret - 5-10 augusti
- Seglingen drar igång igen ca 1-3 veckor efter lägret
- Sista höstseglingen – 27 sep
- Avrustning – 29 sep

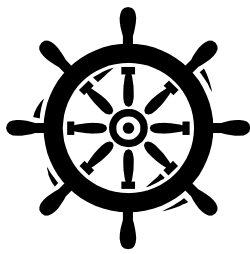
Anna Jernå, ansvarig ungdomskommittén

”Arbeten i det tysta” - Rapport från Bryggbyggargruppen

När våra kära klenoder har ställts upp på land i sina stadiga fabriksbyggda vaggor och bockar och fått en väderbeständig täckning över sig som tål väder och vind så startar en febril verksamhet i det tysta på hamnområdet. På tisdagar och torsdagar i stort sett hela vinterhalvåret, med vissa undantag (vi måste ju vara hemma under t ex jul och nyår ...), har ett glatt gäng bestående av Lasse, Anders, Hasse, Arne, Tommy, Gösta och undertecknad bedrivit byggverksamhet och underhållsarbeten samt reparationer av bommar. Vi har även utfört installationsarbeten.



Byggverksamheten har bestått i byggandet av betongbrygga nr 2. Senare i vår skall även brygga nr 3 byggas. Dessa skall sedan bogseras ut till Radön och ersätta flytbryggan av trä. Då vi är amatörer på betongarbeten har vi fått välkommen support på armering av Stefan Wiberg, som Tommy och Gösta tog lärdom av, och på betong av Larsa, som vi alla hade nytta av. Att hyra kran för att lyfta bryggan från gjutformen till sitt rätta element skulle kosta ca 15000:-. ”Kommer inte på fråga!”, sa kassören Anders.



Därför konstruerade och byggde vi en ”dolly”, en slags vagn. Arne höll i svetsen. Dollyn, som klarade 7 ton, placerades under ena änden av bryggan. Så hyrde vi en stor hjullastare, som för en tiondel av kranpriset lyfte bryggan i andra änden och drog den till ”subbrampen” och sköt ner den i vattnet.

Underhållsarbetena har bestått i utbyte av hydraulslangar på subbliften. De har flera år på nacken, och har flertal tillfällen sprungit läck med båtar hängande i subbliften. För dessa arbeten har Slangcenter i Weda bistått oss med goda råd och lånat ut verktyg och redskap till arbetena som ”hydraulHasse” jobbat med.



I klubbhuset har vi bytt ut värmepumpen och elementen i stora salen.

Lasse och undertecknad var med och fingrade lite överallt med bl a dokumentation och rådgivning.

Vid våra luncher har till kaffet emellanåt serverats hembakta bullar och kakor som tillhandahållits av ”De som stått hemma vid ugnen och knådat och vispat”.

Släpvagn och kort till Returen välkomnas!

Det finns mycket arbete kvar att göra i hamnen. Bl a skall den gamla sjösättningsbryggan rivras och transporteras bort. Så har Du kunskap om hur man använder en kofot är Du välkommen att kontakta undertecknad! Då vi vid vårstädningen av hamnen tog ned ett flak för träavfall för bl a tryckimpregnerat virke, som vi ”hittade” på hamnområdet visade det sig att det kostade flera tusen i tippavgift + transport. Om vi kör det till returen själva med egna släpvagnar och passerar bommen med våra egna kort är det gratis. Det jag vill ha sagt är att det vore bra om vi själva kan köra rivningsresterna till returen. Släpvagnar i olika storlekar finns bland medlemmar i klubben. Återigen: hör av er!

Ett stort handtag av alla som känner sig kallade kommer att behövas när de nya betongbryggorna angör Radön någon gång på försommaren.

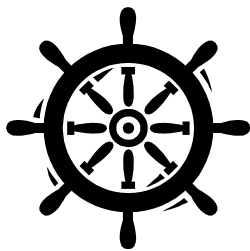
Owe Westin



Nog blir båtarna i ÖBK större och större, men ...

... ska vi verkligen ta emot denna som ny medlem?

(Lars hade kameran redo när en ny sten för bryggförtöjning sjösattes. Vilken bumling! Fascinerande!)



Den miljöansvarige har ordet

Miljörapport innebär krav på åtgärder

En miljörapport från miljökontoret i Södertälje den 2011-11-04 angav att följande ska åtgärdas för att miljöbalkens krav, 26 kap 9 §, ska anses uppfyllt:

- Oljor och kemikalier som hanteras inne i servicegaraget ska förvaras invallade.
- Slipdamm, färgrester och färgspill ska i fortsättningen samlas upp på skyddspapper, skyddsplast eller presenning och hanteras som farligt avfall.

Anledningen till föreslagna åtgärder är risk för infiltration i mark och vatten av farligt avfall. Punkten 1 är åtgärdad av Owe Westin.

Punkten 2 ligger på **alla** båtägares ansvar och därför måste varje enskild medlem ansvara för att han/hon samlar upp slipdamm, färgrester och färgspill med hjälp av skyddspapper, skyddsplast eller presenning och tar hand om det som farligt avfall som lämnas på miljöstation.

Förbud mot toalettavfall från fritidsbåtar införs 2015.

2015 införs ett förbud mot att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag. Förbudet gäller alla fritidsbåtar, förutom de som är K-märkta. Förbudet gäller hela Sveriges sjöterritorium, längs hela Sveriges kust, i alla sjöar och inre vattendrag. ÖBK har en anläggning för tömning av toatankar som du bör använda.

Lova-bidrag

ÖBK-väntar svar på vår ansökan om Lova-bidrag från länsstyrelsen under mars. LOVA, som är en del av regeringens havsmiljöanslag, står för Lokala Vattenvårdsprojekt. Dess syfte är att stödja lokala åtgärder som förbättrar havsmiljön. Framst vill man minska belastningen av näringsämnen i kusten, men även investering i båtbotentvättar kan stödjas för att minska belastningen av miljögifter. Stödet får maximalt uppgå till 50 procent av de bidragsberättigade kostnaderna inom projektet. LOVA-bidrag kan endast sökas av kommuner eller ideella sammanslutningar eller kombinationer av dessa.

ÖBK har ansökt om bidrag för en spolplatta. Spolpattan kommer att bestå av en asfalterad platta med markränna kopplat till en trekammarbrunn med sandfilter. Arbetet utförs i egen regi och är budgeterat till 160.000 SEK.

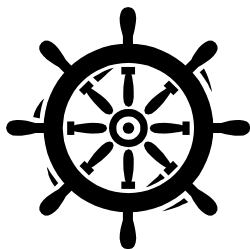
Johan Bjerkestig, Miljöansvarig

Apropå miljö: Ett onödigt bottenfärgstest ...

Somliga har undrat varför bottenmålningen på min båt, en Facil 26, såg ut som den gjorde förra säsongen. Fartränder? Räckte inte färgen?

Svaret är att jag hjälpte International testa deras nya Cruiser Eco, avsedd att lanseras nu 2012. Den jämfördes med den gamla, därav ”fartranden”. Men så blev det nu ok med kopparbaserade bottenfärger i Östersjön – och hux flux behövdes inte Eco-färgerna! Bara hålla i lite koppar så blev allt bra! (Eller?) *Lars K*





Jubileumsode till ÖBK

- framförd av Turkryssare nr S213 (alias Bian) på 75-årsfesten

HALLÅ, HALLÅ... Jag är en Turkryssare, och ligger här utanför i ett skjul, men har smugit mig in för jag vet att Östertälje Båtklubb firar 75 år. Jag tyckte jag ville vara med, det blev så många minnen som dök upp.

Jag föddes egentligen på Orust, men hamnade i ÖBK 1974, men då låg hamnen några hundra meter sydligare. Min båtsplats i sjön blev precis nedanför Strand Hotell (det var inte här där vi nu sitter, nej det var i det hus som numera är jolleverkstad) å den tidens Strand Hotell var inte stort, och jag var alltid förvånad över hur många gubbar (kaptener) som fick plats i det lilla kyffet, när dom hade sjösättning. Jag hörde att dom pratade om att dom måste gå "pump-vakt", för på den tiden fanns det inte många plastbåtar utan mest träbåtar som läckte, när dom kom i vattnet.

Dom där sjösättningskvällarna, dom minns man, för det var inte bara mackor och annat ätbart som förtärdes i huset. Det märktes tydligt, efter några timmar, då dom skulle gå hemåt. Ja - så pratar vi inte mer om det.

Egentligen fanns det under min första tid i klubben inte så många segelbåtar. Segelbåtarna var framförallt inte så stora. Min Kapten som varit med i klubben sedan 1957/58 har ju berättat att han haft tre båtar före mig och när jag sen blev inhandlad, så var han och hans besättning jättenöjd å tyckte att jag var SÅ STOR. Nu har åren gått och plötsligt har jag krympt eller rättare sagt dom andra båtarna har växt. Känner mig idag riktigt liten.

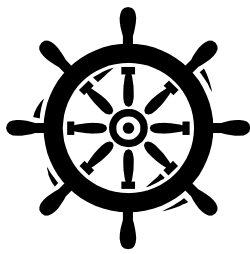
Som jag sa låg jag där i vattnet nedanför dåtidens Strand Hotell bredvid bl.a. en träbåt som ägdes av Gösta Palmblad. Min kapten fick höra att Palmblads ofta måste gå in till Trosa före kl 13.00 på lördagarna för "det hade tagit slut", som man sa. Vad som tagit slut, förstod jag så småningom.

Palmblads hade också en hund, som alltid var med dem och vid ett tillfälle, när dom var i Trosa och kom till Systembolaget, så stannade bara hunden, för den var ju van vid att få vänta utanför, när husse skulle in och handla, men den här gången kom det från Gösta, "Nej kom nu Nalle, idag ska vi inte in där - vi ska till hembageriet. Det var pli på hunden.

Palmblads var härliga på många sätt. Gösta sa 'jämt' att man måste vara snäll mot alla barna, man vet inte vilka man är far till". En lördagförmiddag när min kapten höll på att arbeta kom herr och fru Palmblad ner på varsin fullpackad cykel för att sticka ut till Radön. Man bar och bar och hunden band dom fast vid en stolpe medan dom lastade. När allt var ombord så for dom bara iväg. Efter ett tag började Nalle skälla och min kapten fick så småningom tag på ena sonen, som kom och hämtade honom. Palmblads själva, dom kom inte på att dom glömt hunden förrän dom fick se en katt komma gåendes därute på Radön "var har vi Nalle nu då" - "javisstja, herreminne han är inte mé" (ja, katter och Nalle gick inte ihop).

I den förra hamnen fanns det en hel del vattenråttor, som kilade mellan bryggorna. En gång vid en sjösättning, blev en i klubben biten av en sån där råtta och han var ju tuff och skulle inte till sjukhuset.





Min kapten sa åt honom att det var han tvungen till och skjutsade ner honom dit. Väl på sjukhuset, frågade läkaren vad som hänt och när han fick höra att det var en vattenråtta som bitit, fick sjuksköterskan byta spruta och ta den STORA, så vattenråttebett är inte att leka med.

Jag har ju hamnat många gånger därute på klubbens holme – Radön. Första tiden som jag var där, så fanns det en jag vill kalla det en halv dansbana, men en kille som hette Peter Ludvigssen han fick fart på folket och material inköptes och jag har förstått att dagens fina dansbana gjordes av klubbens gubbar och är ett uppskattat ställe att samlas på, äta tillsammans och dansa på. Jag har också förstått att det inte är alla klubbar som har det så bra. Och här där vi nu finns var ju från början 6 barackdelar som Scania skänkte till klubben och medlemmarna fick ihop det till detta fina hus. Då ska ni veta att det var fart på min kapten, då skulle han å många med honom vara på plats nere i båtklubben vid 8-tiden på lördags- och söndagsmornarna. Resultatet tycker jag blev strålande.

Klubben kom ju till för 75 år sen och ett par av dom som var med och bildade klubben hette Gösta och Ivor Hjelm har man talat om för mig. Båda fulla med humor. Båda byggde stugor på Radön, och fanns ute på ön så gott som varje veckoslut, fast under semestrarna for man runt i sina båtar, mestadels till Västervik. Många av er som sitter här kommer väl ihåg Ivor skulle jag tro, kanske inte lika mycket Gösta, men min kaptenska hon glömmar aldrig, när Gösta en gång på morgonkulan kommer ner från sin stuga till vattnet och frågar en av båtägarna ”Hur mår du då” – Svaret kom snabbt. ”Jag har en bedrövlig huvudvärk”. Gösta svarade ”då har jag ett bra recept - Stoppa ner huvudet i vattnet å ta inte opp det”.

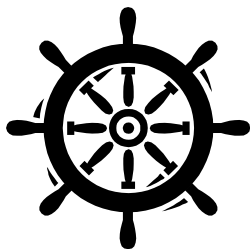
Gösta och Ivor Hjelm far, Emil Hjelm, var den första ordförande i klubben, sen blev det Ivor och idag är det Ingvar Bingman. Tre ordföranden på 75 år det är inte illa. Ivor Hjelm var ordförande i 44 år och lade ner många timmar i klubbens anda och flera av er som sitter här kommer säkert ihåg så många skratt som han fick både min kapten å kaptenska å alla andra att brista ut i, när han var på det humöret. Det var också från honom jag först hörde uttrycket ”GUBBDAGIS”.

Jag måste än en gång säga att jag tycker att jag haft tur som hamnat här i denna klubb och med de människor som finns i klubben. Jag förstår att min båt blev av kompisar till min kapten kallad för ”Radöfärjan”, för att när jag väl tagit dom ut till Radön på fredagskvällen, hade dom så trevligt och roligt där, så det var inte stor idé att åka vidare tyckte dom. Denna Ö, med riktigt djupt vatten på ena sidan där det finns stadig brygga att fästa sin båt vid (förresten idag till och med plats för bord och folk att sitta och äta på). Sen på andra sidan ön där det är lite grundare vatten, med flytbryggor (inom parentes där behövs ingen sprit, för jag har sett att människorna svajar där ändå). Och på sidan om flytbryggorna kan ju också de mindre barnen, som ännu inte kan simma, under föräldrars uppsikt bada och plaska. Ön är så enormt praktisk - för blåser det upp så får motorn gå igång, och sen tar det ca 10 minuter att flytta till den lugnare sidan Det tror jag inte många båtklubbar kan bjuda på ute på deras klubbholmar.

Under min tid här har det verkligen hänt fantastiskt mycket roligt, men det får jag väl prata mer om en annan gång, för nu måste jag lämna ordet till min kaptenska för hon har sagt mig att hon vill säga nå't. Så TACK för mig och kom ihåg att jag upplever att jag haft enorm tur som hamnade här i ÖBK. Nu bökar jag mig tillbaka under skjulet igen.



Foto: Jenny Forslund



Ja, så var vi av med TURKRYSSAREN och,

Ja, jag tycker vi kan kosta på oss flera jubelrop en sån här gång, men jag skulle som Ivor oftast sa i stället vilja utleva ett fyrfaldigt BRINGE för klubben.

Så Kära Medlemmar, upp och provstå.....

Nu tänker vi på Ivor och utlever ett fyrfaldigt BRINGE för Östertälje Båtklubb.



Foto: Jenny Forslund

Den leve: Bringe, Bringe, Bringe, Bringe och som förr i världen - en kölhalare HURRA!

Bian Björk

Watski 2star Baltic 2011 – en ÖBKares dagbok

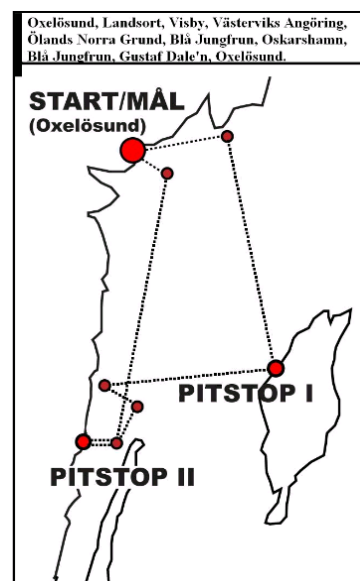
Linjett 33 Wild Swe 167, seglad av Thomas Forslund och Christer Björk.

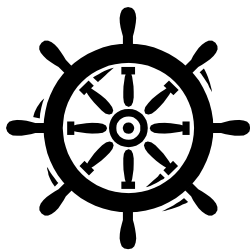
Om tävlingen

Watski 2star Baltic är en havskappsegling med 3 etapper. Endast 2 personer stor besättning är tillåten (doublehanded). Första etappen startar i Oxelösund, rundar Grässkären och Landsorts Angöring med målgång i Visby. Andra etappen startar i Visby, rundar Västerviks Angöring, Ölands norra grund och Blå Jungfrun innan målgång i Oskarshamn. Tredje etappen startar i Oskarshamn rundar Blå Jungfrun, Gustav Dahlén, Norra Kränkan och Grässkären med slutmål i Oxelösund. Totalt ca. 285 Nm.

Etapp 1: Oxelösund-Visby

Starten 2011 gick 25 maj. Vädret var växlande med en prognos på SV-V 7-11. Vi går alltid ut till en kappsegling i god tid. Vi hade tänkt starta utan spinnaker p.g.a att det var för brant bog för den starka vind. Precis innan start kom det en regnby med extra kraftig vind och efter en regnby brukar det bli ett vindhål så vi fick snabbt förbereda för spinnakersättning i starten. Varningssignalen (5 min) klickade för arrangören och det skapar lite oro för deltagarna. Då Förberedelsesignalen (4 min) smäll såg vi att "P" flaggan hissades och då hade vi koll på tiden. Då startskottet gick var vi helt själva på startlinjen och hissade blåsan först. Vart är alla andra? Har vi fel på tiden? Nä, vi har koll på flaggorna och det är flaggan som gäller, inte skottet. Där ryckte vi flera hundra meter.





Utanför Grässkären blåste det 11-13 m/s i byarna och vi hade toppfart på 12 knop. Kursen bar söder om Norra Kränkan där det finns både grund och öar. Vi var tvungna att gippa spinnakern. Det är nu det märks som mest att det saknas 2-3 gaster. Vi tog beslutet att riva spinnakern, gippa och hissa igen för att undvika trassel så bakomvarande båtar inte skulle komma ikapp.

Då spinnakern är nere går det lite saktare och då upplever man att det blåser mer. Farten låg på ca. 8-9 knop med surfar upp emot 10 knop. Då tycker man att det går tillräckligt fort trots att man vet att det går fortare med spinnaker.

Vi avvaktade med att hissa spinnakern och såg att konkurrenterna bakom hade stora problem att bära spinnakern så dom rev också. En av våra värsta konkurrenter Linjett 33 Flax spirade genuan och började ta in på oss eftersom vi endast hade fock. Vi var tvungna att byta till genuan. Att hissa en genua samtidigt som focken är uppe var det bökigaste byte jag varit med om. Focken åt ena hållet och genuan åt andra hållet gör att det kärvar i rännan på profilen. Vi har 2 rännor i förstagsprofilen och hissar upp det ena seglet innan vi river det andra. På kryss funkar det mycket bra.

Efter en stund tyckte vi att det gick för sakta så vi hissade spinnakern igen. Fortfarande blåste det runt 10 m/s så vi beslutade att byta tillbaka till focken innan Lansorts Angöring. Det var ett svårt beslut eftersom Flax fortfarande hade genuan uppe. I början på sträckbogen mot Visby tyckte jag att Flax närmade sig och vi beslöt oss för att byta till genuan. När ett nytt skot och genuan var på däck tyckte vi att vinden ökat igen och att vi höll jämna steg med Flax bakom. Vi bar ner genuan igen. Det kunde bli vind upp till 13 m/s under natten. Tyvärr glömde jag det nya skotet på däck som vi aldrig mer hittade. Det ligger väl på havets botten.

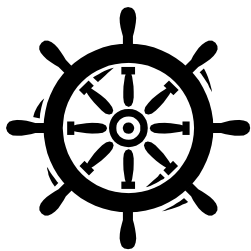
Även om det är relativt lättseglat med sträckbog till Visby är det viktigt att styra rätt på vågorna. Varje våg man missar känns i båten samt att farten minskar betydligt. På en sån här lång bog så kan man ibland tycka att man inte kommer närmare målet. Distansen som är kvar till Visby räknar knappt ned på GPSen även fast vi loggar runt 7 knop (6,5-7,5).

Då det är mörkt 22:30-03:30 (lanternorna ska vara tända då) har vi bestämt att båda är uppe (vakna) om det inte är 2-4 m/s stjärnklart och månljus. Det är svårare att hålla fart i båten på natten eftersom man inte ser skotningen och trådarna i seglet. Vi vill också ha lite mer uppmärksamhet runt horisonten. Att se om en lanterna tar in på oss eller inte är i princip omöjligt och att då veta att Flax bakom kör med genua är ganska påfrestande. Vissa båtar har AIS kopplad till GPSen och ser konkurrenternas fart och kurs där. Det kanske vi har till nästa race.

Helt plötsligt är man bara framme i Visby. Sista biten gick mycket fort, inte fartmässigt men känslomässigt. Det ljusnar och man ser att Gotland kommer närmare och närmare. Vi gick i mål 04:16:37 som första båt med en snitffart på 7:25 knop. Som första båt ska man ringa och förvarna seglingskommittén när vi förväntas vara i mål men ingen ville svara. Alla funktionärer var dock på plats. Vilken service man får som första båt! Alla ville hjälpa till.

Som vanligt var våra supportrar på plats, Thomas fru Åsa och döttrarna Jenny och Caroline samt svärmor Ullbritt. Åsa var inte riktigt nöjd med vår plats eftersom det "gnekade" i bryggan. Det skulle störa vår sömn men vi kan sova ändå. Det jag har svårt med är att jag inte vill





sova. Det är roligare att se konkurrenterna komma in och prata med dom. ”**Man lär sig inget nytt när man sover**”. Mia säger att man måste sova för att lära sig något nytt. Jag vet inte om det stämmer.

På stoppen ska man anmäla sig för seglingskommittén samt kontrollera starttiden som var 09:16:00. Seglen ska också vikas och man ska få ordning på alla tampar innan man kan gå och lägga sig ett par timmar. Då man vaknar vill man få in den senaste väder och vindprognosen innan start. Det är även intressant att kolla resultatet. Vi totalvann första etappen. Mycket kul och överraskande. Vi tycker själva att kryssen är vår starkaste bog.

Etapp 2: Visby-Oskarshamn

Vinden som kommer från sydväst har mojnats så vi startade med genuan. Vinden vrider senare ner mot syd. Halvvind på väg mot Västerviks Angöring. Vinden skulle även fortsätta vrida mot sydost men när? Konstant sitter man och tänker på om det går att segla spinnaker eller inte. Om vi hissar kanske vi måste gå lite under märket (norr om) det kan löna sig om vinden fortsätter vrida så vi kan gå högre på slutet. Hela tiden fattas beslut. Vi hissar inte nu. Vi går aningen högre så vi kan falla och hissa senare. Det gäller att göra rätt saker i rätt tid (rättare sagt ”minimera misstagen”) annars kan man förlora mot andra som kanske gör det. I alla fall så fick vi upp spinnaker ca. 15 Nm före Västerviks Angöring (mitt i maten).



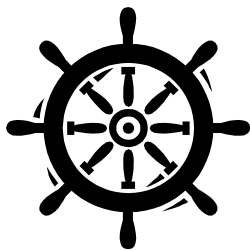
Innan rundningen bytte vi tillbaka till focken eftersom vinden ökat till 7-8 m/s samt att den kunde öka ytterligare fram mot kvällen/natten. Flax som vi drygat ut försprånget till fortsatte med genuan. Den här gången var vi inte lika oroliga för det eftersom det var kryss och blåste tillräckligt hårt.

Äntligen kryss! Båten stampar i vågorna, det stänker över och det är svårt att röra sig ombord. Nedgången till ruffen är inte byggd för att båten ska luta. Det här älskar vi! Taktiskt borde vi segla styrbords halsar i början för att få vridet innan eller efter slaget till babords halsar. Det blir en kompromiss eftersom Flax väljer att gå söderut på babords halsar och vi inte vill släppa dom ur sikte. Vinden ökar då mörkret börjar falla. Vid rundningen av Ölands norra grund har sjön växt till rejält. Efter rundningen, på bogen mot Blå Jungfrun fick vi släppa något på skotet. Sjön minskade bakom Öland.

Då vi rundat Blå Jungfrun var det gränsfall till spinnakersegling. Eftersom vi inte var säkra på om vi kunde bära spinnaker p.g.a. att det blåste ca 10 m/s, det var brant, vi loggade 8-9 knop med fock samt att det var kolmörkt så blev det ingen spinnaker. Det är även svårnavigerat med många prickar, ett skådespel av fyrar som blinkar samt att lamporna från Oskarshamn gör det svårt att se.

Vi har innan start skrivit ut 3 olika spår mellan grunden för att tjäna några meter på vägen in i mål. När det går så fort som det gjorde och var kolmörkt så är det farleden som gäller. Navigera endast på GPS utan att ha visuell koll på bränningar och skär är inte att föredra. Det är för riskabelt. Vi har tidigare gått genvägen på utvägen då det var ljusst. Det var tillräckligt spännande.

Sista biten in mot målet i Oskarshamn blev en sann mardröm. Vinden mojnade mer och mer ju närmare mål vi kom. Till slut var det nästan noll. Det var till slut svårt att veta från vilket håll det



blåste. Byte till genua var ett måste. Jag hade även spinnaker med upp på fördäck.

Till slut gled (drev) vi som första båt in i mål 01:08:17 (snittfart 5,7 knop). Vi hade förlorat ca. 45 minuter på sista 3-4 distansminuterna in mot mål. GPS:en beräknar måltiden hela tiden så det är påfrestande att se tiden bli senare och senare. Nu kan det lika gärna mojna helt i 5 timmar, det gör inte oss något.

Då vi stämde av den nya starttiden hos seglingskommittén undrade dom om vi inte tyckte om att segla eftersom vi kom i mål så tidigt. Dom menade att vi skulle vara på banan längre tid.

Efter en bit mat var det dags att krypa ned i kojén. Innan jag somnade hörde jag ett par åskknallar. Då är det skönt att ligga i hamn. Då vi vaknat och börjat förbereda oss för nästa etapp hörde vi att det hade kommit några vindbyar på 15 m/s under natten men att många hade haft dålig vind sista biten in i mål. Det man inte vet är om vi har förlorat mer än andra på vägen in mot mål. Hur som helst så kom vi 9:a totalt på etappen och vi låg 4:a totalt efter de första 2 etapperna.

Vi såg även herr ordförande Ingvar Bingman och Nisse Nyström som såg mycket trötta ut men dom viker inte ner sig. Ingvar och Nisse seglade Nisses Facil 35 Hambo.

Etapp 3: Oskarshamn-Oxelösund.

I starten blåste det men inte så mycket. Vi startade med genuan men då vi skurit startlinjen hissade vi spinnakern. Vädret var strålande och vi visste att det skulle bli propagandasegling med undanvind upp till Oxelösund. Vi gippade runt Blå Jungfrun där det var lite fattigt med vind på baksidan.

Orosmomentet är att vinden ökar bakifrån så fältet kommer närmare. Vi hade lagom skärning (slör, vinden snett bakifrån) och valde då att gå raka spåret mot Gustav Dahlén.

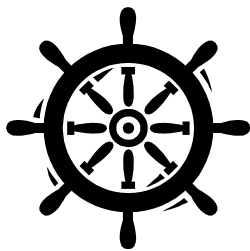
Efter någon timme ringde vi Arne Hjelm och Jana Eklund som seglar Arnes Wasa 370 Mama Loo för ÖBK. Vi frågade var dom var på banan och deras position var straxt norr om Blå Jungfrun. Innan jag la på luren sa jag så åt dom att vi endast hade 50 Nm kvar till Gustav Dahlén. Kort därefter kom jag på att det där kan inte stämma, det borde vara 80-90 Nm kvar. Efter en titt i GPS:en såg jag att vi hade kvar en waypoint utanför Harstena från förra året. Vi låg på fel kurs men som tur var så skiljer det inte så många grader så vi förlorade inte något på det.

Hela vägen upp mot Gustav Dahlén gäller det att styra rätt i vågorna. Vi försöker surfa så länge som möjligt på varje våg. Vi kör med tekniken ”gung i lådan”.

Under dagen byggs molnen upp in över land och bymoln bildas. Ett bymoln kan innehålla åska, regn och kraftig vind. På eftermiddagen rör sig molnen ut mot havet och då vi var utanför Harstena fick vi ett bymoln på oss. Det kom lite regn samtidigt som vinden vred och ökande. Egentligen borde vi gippa eftersom vi var på väg ännu längre ut på havet men vi tyckte det blåste för hårt, 11-12 m/s. Till slut var vi tvungna att gippa men vi tog förs ner spinnakern, gippade och hissade en annan spinnaker (hårdvindsspinnakern). När spinnakern väl var packad hade molnet upplösts och vinden vridit tillbaka. Då var det dags att byta spinnaker och gippa tillbaks. Det piggar alltid upp med lite manövrar. Man känner inte tröttheten när man har mycket att göra.

GPSen beräknade måltiden som tidigast till 21:30 men tiden pendlade även upp mot midnatt. Vi skämtade om att vara i mål till sportnytt som börjar 22:00.

Sista timmarna upp mot Gustav Dahlén blåste det 9-11 m/s och farten var upp mot 11 knop i surfarna. Det är många som tycker att det är tyst och lugnt att segla undanvind men det är helt fel. Det fräser om vattnet runt båten och det gungar (rullar) hela tiden. Det är lättare att sova på kryssen då det lutar åt samma håll för det mesta och gungar upp och ned.



I god tid innan Gustav Dahlén började vi planera rundningen. Bogen efter rundningen innebar att vi måste gippa spinnakern. Det var slutspurt så att ta ned spinnakern, gippa och sedan hissa var inget alternativ. Många använder sig av en spinnakerstrumpa som dras ned över spinnakern men vi har valt att inte använda det eftersom vi inte tränat på det.

Vi började med att hissa focken så inte spinnakern skulle vira sig runt förstaget. Focken skulle ändå användas senare då spinnakern var nere. Thomas kopplade sig vid masten och gippade spinnakerbommen först i lä bakom storseglet. Då han var på väg ner till sittbrunn försökte jag gippa storen själv utan framgång. Det var alldeles för tungt. Farten minskar med spinnaker i lä bakom storen och då blir trycket i seglet för stort (eller så är man för svag). Gippen gick mycket bra. Skönt.

Det finns besättningar som fått spinnakern snurrad runt förstaget. Någon har försökt trassla upp härvan i 1,5 timmar och andra har gått in i lä bakom Landsort för att få ned spinnakern. Det är inte lätt att få ner spinnakern hel. Särskilt inte när den är blöt, då den klibbar ihop.

Bogen mellan Gustav Dahlén och N Kränkan var brant det visste vi men frågan var om det var möjligt att bära spinnaker i den hårda vinden. Det är givetvis bara att prova. Det märks fort om det inte fungerar. Då lägger sig båten ned (broatchar).

Det är en grym känsla att segla en brant bog med spinnaker i dom vågor som byggts upp under dagen. Det tryck som blir i seglen gör att det är mycket lättare att surfa med vågorna. Thomas ville först inte styra eftersom han var rädd för att göra ett missta men jag tvingade honom vilket han inte ångrar. Det svåraste är innan surfen då trycket i seglen är extra stort p.g.a. dålig fart samt att framkant på vågen vill vrida båten tvärs. Den lägre farten gör även att rodret inte "biter" i vattnet.

Tyvärr var bogen alldeles för kort. N Kränkan närmade sig med ilfart och det var dags att förbereda nedtagning. Vi vill alltid ta ned spinnakern i tid om det blir strul men ändå så sent som möjligt. GPSens tid till rundning är bra att ha och det slutade som vanligt att vi rev spinnakern inom sista minuten före rundning (utan strul).

På sträckbogen mot Grässkären såg vi Wasa 41 Aitutakis röda spinnaker närma sig bakifrån. Aitutaki från grannklubben SBS med Calle och Fredrik totalsegrade Wastki 2 Star Race 2011.

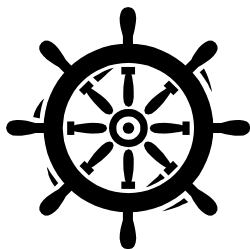
Så fort vi tyckte att spinnakern kunde bära igen efter Grässkären hissade vi för att inte släppa in Aitutaki före oss i mål och det lyckades. Vi kom i mål 22:21:10 (snittfart 6,6 knop) som tredje båt i mål.

Klassen (SRS-tal mellan 1,08-1,17) vann vi med 3 delsegrar och totalt kom vi 5:a. Arne och Jana slutade 3:a i klassen och 27:a totalt. Nisse och Ingvar 8:a i klassen och 52:a totalt. Antal båtar som startade var 101 st.



Summering

Varför vann vi inte totalt? Den frågan vill jag alltid ha svar på även om det är svårt. Hade vi seglat 40 minuter snabbare hade vi vunnit. Var på banan förlorade vi dessa minuter? Vi skulle kanske hissat spinnakern mot Landsorts Angöring tidigare? Hade det strulat så kanske vi förlorat i stället. Vred



vinden tidigare bakom oss på väg mot Västerviks Angöring så konkurrenterna kunde hissa spinnaker tidigare? Inseglingen mot Oskarshamn är det största frågetecknet. Hur mycket förlorade vi där? Nu har jag lärt mig sova (leva) med dessa frågor. Det jag vet är att till nästa segling hissar vi spinnaker även om det blåser lite hårdare och förhoppningsvis gör vi lite färre misstag. Ribban måste flyttas lite för varje segling annars blir man aldrig bättre.

Vi mycket nöjda med resultatet på Watski 2 Star samt andra seglingar vi deltagit i t.ex. Ornö Runt, Linjettmästerskapen och Hyundai Cup. Vi har även alltid kul ombord hela tiden. Det blir många distans för transport till och från seglingarna och har man inte kul även då så funkar det inte att segla så mycket som vi gör.

Thomas och jag är även nästan lika envisa och det behövs på en segling som Watski 2 Star. Nu förbereder vi oss för 2012 års Watski 2 Star Race. Träning samt en del småsaker som ska fixas för att manövrarna ska gå snabbare. I mitten av april börjar förhoppningsvis träningen på vattnet. Just nu 2 mars är det 125 båtar som är anmälda till Watski 2star 2012 och 118 båtar av dessa har betalt in hela startavgiften för årets segling. Då avgiften är betald är man definitivt anmäld. Därmed finns det 7 platser kvar. Så häng med du också! ÖBK har haft 4 båtar med 2009 och 2010. Det är inte dåligt för en relativt liten klubb!

Om ni inte anmäler er så kan ni följa oss på nätet www.watski2star.se.

Alla båtar har (eller hyr) en AIS så det går att följa positionen dygnet runt. Det är flera i klubben som vi

inte trodde visste att vi seglade men som följt oss på nätet som efteråt kommit fram och pratat några ord. Det är kul att det är så många som intresserar sig för oss seglare.

Watski 2star Baltic
Sailracing with a friend - 30 maj - 3 juni 2012

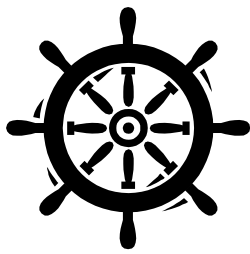


Det negativa med Watski 2 Star Race är att det tar slut för fort. Hela året ser man fram mot årets segling och så är den över på 2-3 dygn. Då kan det vara bra att ha Gotland Runt som startar i början av juli eller andra seglingar att se fram emot. Och varför inte Alvedon Cup på Radön på midsommardagen?

Christer Björk, gast på Linjett 33 Wild Swe 167

Lindboms Livs

Östertälje Båtklubb vill passa på att tacka Lindboms Livs för all sponsring. Det har varit både gott och till glädje. Vi mottar med tacksamhet även framtida gåvor!



Föredrag om sjömätning

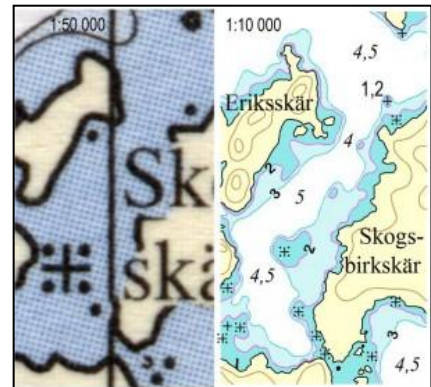
- ÖBKs klubbhus den 25 mars kl 16.45. Alla är välkomna!

Allegroklubben håller sitt årsmöte i ÖBKs klubbhus 25/3 kl 15.00. Alla medlemmar i ÖBK är välkomna till det efterföljande föredraget om sjömätning, som börjar kl 16.45.

Hur pass mycket kan man lita på sjökortet? Finns det ”okända” grund? Kan vi strunta i papperskorten nu när det finns GPS-navigatorer med elektroniska sjökort?

Det är några av frågorna som Jesper Sannel från Hydrographica kommer resonera kring under sitt föredrag. Med exempel från de nya specialsökorten från Sankt Anna och Gryts skärgårdar berättar Jesper hur dessa sjökort framställts, och resonerar kring sjökortens noggrannhet och tillförlitlighet.

Efter föredraget kan man köpa Hydrographicas specialsökort och boken Genvägar i Stockholms skärgård till Allegropriser.



En blomma till Barbro

Barbro Nordlund har avgått som redaktör för ÖBK-kanalen efter att ha haft detta uppdrag i hela 7 år, 2005-2011. Hon har sett till att vi fått information om klubbens aktiviteter och även andra trevliga informationer med sjöanknytning. Det har alltid varit trevligt att läsa och jag har sett ÖBK-kanalen som ett efterlängtat vårtecken.
Tack Barbro för ett bra jobb!



Lars Klasén har i och med detta nummer tagit över stafettpinnen och det är med spänning jag ser fram emot att få läsa tidningen (den som vi nu har framför oss) som Lars har satt sin prägel på.

Ingvar Bingman, ordförande

Här kommer några rader från en föredetting ...

Som ni märker så har ÖBK-kanalen fått en ny redaktör, Lars Klasén. Det kommer att bli spännande för er alla att läsa Kanalen med ett nytt och kanske annorlunda innehåll.

Jag ber att få tacka för de år som jag haft förtroendet att skriva i Kanalen. Det har varit ett roligt uppdrag.

Vill passa på att önska alla ÖBK:are en solig och varm båtsommar, med vindar som passar både stora och små, seglare och motorbåtsåkare.

Till sist önskar jag Lars lycka till och mycket nöje med Kanalen!

Hälsningar Barbro

... och från den nye redaktören

Det blir nog inte så annorlunda. Men jag inbjöd nog lite för många att bidra – därav detta tjocka nummer på 16 sidor. (Jag får knappt plats här själv ...). Jag vill också ha en varm sommar – med mycket vind! När jag windsurfar alltså. Annars får det gärna vara behagliga 3-5 m/s ...

Lars