

Innehåll

(Nye) Ordföranden har ordet	1
(Nya) Sekreteraren har ordet	2
Rapport från årsmöte och årsfest	2-3
Rapport från Radön	4
Rapport från D7 och Miljö	5-6
En fin Norrlandssegling	7-9
En lyckad kappseglingssäsong	10-11
Båtlivet under förändring	12-13
Förändring var ordet	14
Kappsegling, ungdomssegling 2018 ...	15
Sjösättningstider & Viktiga datum	16



Nye ordföranden har ordet



Nu har det äntligen blivit lite ljusare och solens strålar börjar sakta värma vårt avlånga land här uppe i norr. Det känns tryggt att

våra båtar fortfarande står uppställda på land då kung Bore håller sitt grepp. Den här veckan – första veckan i mars - har det varit riktigt kallt med 10-15 minusgrader. Nu är det inte långt kvar innan vi får krypa in under våra presenningar och börja vårrustningen.

Båtmässan i Älvsjö brukar för mig vara starten på båtsäsongen. Jag låter mig inspireras av alla nya båtar och ”bra att ha prylar” till den egna båten. Även om man inte behöver något så hör det liksom till att gå på båtmässan och träffa likasinnade båttokiga vänner och kollegor.

I år har jag fått äran och förtroendet att bli ordförande för ÖBK. Jag är verkligen stolt och hedrad att få detta uppdrag i en av Sveriges mest välskötta båtklubbar. Vem är jag då? Jag är en (snart) 50 årig båtentusiast som seglat sedan 70-talet. Det började med att jag som liten följde med

familjen ut på sjön varje sommar. När jag fyllde femton, och med ett Kustskepparintyg från medborgarskolan att visa upp för far, fick jag äntligen själv låna föräldrarnas båt - vilken frihet!

Sedan har det bara fortsatt. 1995 köpte Sanna och jag vår första egna segelbåt, en blå Safir. Efter tio år växlade vi upp till en Smaragd och år 2009 köpte vi båten vi har nu, en Sirena 38. Med Sirenan växte vi ur vår gamla båtklubb och hamnade här i ÖBK, ett stenkast från Rosenlund/Hagaberg där vi bor. Ni har säkert träffat mig på ÖBK i rollen som subbliftförare eller bryggplatsansvarig.

Jag brukar säga att jag har förmånen att pyssla med båtar både på fritiden och på jobbet. Under 30 år har jag jobbat i teknisk tjänst som sjöofficer i flottan på robotbåtar och korvetter. Nu som krigsförbandschef för en underhållsdivision på 4.sjöstridsflottiljen på Berga. Så det blir rätt mycket båt ...

Jag vill rikta ett riktigt stort tack till min företrädare Ingvar Bingman som nu efter 30 år lämnar ordförandeskapet. Ingvar är känd och uppskattad av de flesta på klubben och har genom åren med fast hand manövrerat fram båtklubben. Jag känner stort förtroende för Ingvar och hur han tillsammans med

(forts)



(forts)

alla engagerade klubbmedlemmar utvecklat ÖBK till vad vi är i dag. Ingvar utnämndes till hedersmedlem i år, vilket han verkligen förtjänat.

ÖBKs ständiga sekreterare sedan många år har varit Berit Hjelm. Berit har under snart 20 år hållit ordning på både stort som smått. Att vara sekreterare i en båtklubb är ingen lätt uppgift. Det är ständigt något som måste fixas och sammanfattas. Berit har i år lämnat vidare sekretariatet och mycket förtjänstfullt utnämnts som hedersmedlem.

Några som verkligen förtjänar ett stort tack är tjejerna i festkommittén och vår klubbmästare för

deras planering och genomförande av årets mycket uppskattade årsfest. Vilken fest det blev! Det var ingen som tvivlade innan heller, men årets Mello-tema var en höjdare i en ny tonart. Bra uppträdande med otroligt starka och snygga deltagare och skönsjungande programledare. Tack! Östertälje Båtklubb är en förening med god ekonomi och ordning och reda. Jag uppskattar verkligen ÖBK-andan och hoppas vi kan fortsätta på samma kurs. Klubben består av oss alla. Vad vi gör av framtiden avgör vi tillsammans.

Jag önskar er alla en riktigt härlig båtsommar, vi ses till vårrustningen!

Sverker Dahlberg, ordförande

Nya sekreteraren har ordet



Nu börjar det bli ljusare ute och snart är det dags att börja vårrusta våra båtar och se fram mot en sommar med mycket sol och bad!

Vi har en del nya ansikten i styrelsen detta år. En av dem är jag, Pia Wiberg, nu

vald som klubbens sekreterare efter Berit Hjelm.

Information från styrelsen finns i pärmen ÖBK Protokoll i klubbhuset, där det också finns medlemsregister med mera. Information finns också på ÖBKs webbplats som nås via <http://www.obk.space2u.com> eller <http://www.obk.se>. Klubbens mailadresser är obk.styrelse@gmail.com och obk.matrikel@gmail.com

Nu ser vi fram mot sommar och sol och många fina kvällar till sjöss och på Radön!

Pia Wiberg

Rapporter

Rapport från Årsmötet den 28 januari 2018

Årsmötet hölls den 28 januari 2018. Antal deltagare var ca 35 st. Sven Hjelm valdes till årsmötets ordförande.

Styrelsen för 2018 består av ordförande Sverker Dahlberg, vice ordförande och vinterplatser Jan Eklund, kassör Anders Olsson, budgetansvarig
(forts)



Nye ordföranden Sverker Dahlberg avtackar avgående ordföranden Ingvar Bingman och ekonomiansvarig Leif Borgstedt. T h Sven Hjelm & Lars Sundin. T v Jan Eklund.

Foto: Lars Klasén



(forts)

Malin Bjerkestig, sekreterare Pia Wiberg, hamnkaptens Lars Jernå, teknisk- och miljöansvarig Owe Westin samt bryggplatser Per-Arne Persson.

Avgående sekreteraren Berit Hjelm och avgående ordföranden Ingvar Bingman utsågs till hedersmedlemmar för sitt mångåriga engagemang inom ÖBK.

Funktionärsorganisationen med de olika kommittéerna, se klubbkort och ÖBKs webbplats. Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse finns på ÖBKs webbplats under fliken Verksamhetsberättelse/Årsmötesprotokoll och i pärmen Styrelsen informerar i klubbhuset.

Pia Wiberg

Rapport från Årsfesten den 17 februari 2018

Årsfestens tema, *Melodifestivalen - Glitter och glamour i i sångens tecken*, lockade 70 medlemmar.

Det serverades en mycket god buffé till middag, med sång både före och efter maten. Vi hade även en schlagertävling med omröstning. Efteråt spelade Joseph Barabas med kollega upp till dans och många dansade hela kvällen lång. Festarrangörerna uppträdde mycket proffsigt som vanligt.

Berit Hjelm och Ingvar Bingman, som blivit utsedda till hedersmedlemmar på årsmötet, blev nu rejält avtackade med blommor och hedersmedlemsbevis av vår nye ordförande.



Berit avtackas av Sverker



Ett av schlagerbidragen framförs

Foto: Sven Hjelm



Omröstningen sköttes av Maria Fenger-Krog, Jenny Forslund, Åsa Forslund, Lisa Borgstedt och Lena Henlöv

Foto: Sven Hjelm

Han delade också ut blommor till festarrangörerna. Som vinnare av Radön Runt fick Lars Jernå ta emot ÖBKs fina vandringspris som Mats Atte har gjort (se bild på sista sidan).

Pia Wiberg



Rapport från Radön 2017 och planer inför 2018

Under det gångna året så hade vi två städdagar en under våren och en under hösten. Under båda städdagarna genomfördes normal städning och uppröjning/nedstängning av Radön.

Dansbanans ingång var inte den bästa efter många års trampade av flitiga ÖBK-are. Dåliga plankor byttes mot nya fina plankor och under renoveringen stagades även räcket upp. Vi bedömde att resterande del av altanen ska hålla ett par år till innan det är dags att byta ut även denna.

Den bojsten som hade dragits ner i vattnet under vinterns storm flyttades högre upp i strandkanten och grävdes ner ordentligt i sanden för att klara av sydvindarna. Bastuflotten förankrades även den med en ny bojsten söderut för att stå emot de hårda sydliga vindarna.



Det har grävts och dragits fram el till klubbstugan. Så under året kommer vi dra el i klubbstugan och installera belysning. Även inköp av ny spis och kyl kommer att ske under året. Alla gamla vitvaror och övrigt skräp från stugan har tagits hem och körts till returen.

Motorbåtsbryggan har

under sommaren inte sett så bra ut. Den har hängt en del på grund av en trasig flytponton, vilken nu har tagits hem till ÖBK för lagning för att monteras åter under våren.

En allmän tillsnyggning av båda toaletterna har genomförts. Ved har både sågats, klyvts och staplats för att komma till användning i vår trevliga bastu.

Vi ser fram i mot en härlig uppslutning av många ÖBK-are på våra arbetsdagar 2018!

Radönkommittén gnm Stefan Nordlander





Rapport från D7. Planer inför 2018

Under året planerar D7 ("De 7") att bygga två slangbodar, en på södra hamnplanen intill mastskjulet vid befintligt vattenuttag och en på norra hamnplanen vid elskåpet vid körvägen för subbliften. Meningen med bodarna är att de skall förenkla slanghanteringen. De kommer att förses med självstängande dörrar som går i lås, vilket betyder att ingen obehörig kan öppna våra kranar och att vi inte behöver gå in och stänga av huvudkranarna. Slangarna kommer att kunna vevas upp på vindor, två stycken i varje bod samt en skarvslang



Subb-strull! När red:s (dvs Lars) Facil 26 som allra första (!) båt tagits upp i höstas och ställts på plats - så gick subben inte att rubba! En drivmotor hade havererat. Så när subben rullats bort ...

... så stod Facilen ensam på plan i flera dagar! Det kändes lite konstigt. (Båda drivmotorerna har sedermera bytts ut av D7)

för de båtar som ligger längst bort från bodarna. Vi kommer att återinföra kopplingar av typen "Gardena" och hoppas att de får vara kvar på sina respektive slangar!!!

Subbliften kommer att få resterande hydraulslangar med respektive kopplingar utbytta under ventilsystemet. Vi har ju sedan tidigare bytt alla slangar och kopplingar ute på ramen, för att försäkra oss om problemfria körningar under flera år till.

Starke Af ÖBK kommer att fräschas upp med arbeten på styrhytt och målningsarbeten.

Känner Du Dig frestad att komma ner till klubben tisdagar och torsdagar 9-15 och göra ett handtag, så ring någon av oss!

*D7 / Arne, Lasse, Anders, Gösta,
Tommy, Hasse och Owe*

Foton: Lars Klasén



Hela klubbhuset tvättades och målades om 2017. Mycket jobb!





Från en av de välbesökta arbetsdagarna 2017

Foto: Lars Klasén

Miljörapport

Under de gångna åren har miljö och hållbarhet kommit allt mer i fokus. Det har gällt allt från spolplattor och toatömmning till nedskräpning och val av bränslen. Årets stora fråga för oss lokalt är nedskräpning av sjöar och hav (Mälaren och Östersjön). Jag tänker då på det vi kan hjälpa till med, nämligen att ta hand om plastpåsar och annat liknande avfall. Om vi ser en plastpåse kan vi ju ta upp den och använda den till att samla mer skräp i!!

Sedan kan jag inte låta bli att nämna den årligen återkommande tråkiga sysselsättningen för D7 som inträffar efter arbetsdagar och vårrustning. Det är att samla ihop och köra släpvagnar (förra året 2 st!) fullastade med sopor och annat avfall från hamnplanerna, kvarlämnat av oss båtägare (ingen nämnd och ingen glömd). Det Ni bär ner till båten och inte använder kan Ni väl ta hand om själva och inte överlåta till D7 att vara "sopgubbar" för!

En av de viktigaste miljöfrågorna är ju de fossila utsläppen. Från att varit en global fråga har den vandrat nedåt till nationell nivå och nu, senast efter en artikel i "Trossen" (Sjöräddningssällskapet) kommit allt närmare oss på lokal nivå. Hur Du själv kan bidra med att minska Din klimatpåverkan kan Du se om Du går in på sajten svalna.se. Vad gäller bränslen så finns alternativ till konventionella fossila bränslen. Det är faktiskt möjligt att komma ända ner till 100 % fossilfritt dieselbränsle! Dessa bränslen är dessutom helt oskadliga för vattenlevande organismer. Men den motortyp som sticker ut mest är de tvåtaktsmotorer som inte har direktinsprutning. De släpper ut 20 % oförbränt bränsle i naturen. 2 liter av 10 liter rinner rakt ut i vattnet!

Även om det kanske inte hör hemma i ÖBK-kanalen kan jag ändå inte låta bli att nämna det som bekymrar mig som invånare på vårt lilla jordklot mer än allt annat: utsläppen från de luftburna transporterna. Jämfört med dessa är våra lokala utsläpp inte ens mätbara. Men många bäckar små - och även små handlingar har betydelse!

Owe, Miljöansvarig



Det var inte bara vi som jobbade! Sjöfartsverket spontade västra kanalsidan under hela året.



Logg från en Norrlandssegling

Av Eva Sundin

Dags för semester, om man nu kan kalla det så när man är pensionär. Vi, Eva och Lars (Sasse) Sundin seglar oftast söderut, men i år skulle Arne och Marita Hjelm dra norrut i sin Wasa 370 Mamalou och vi blev så sugna att vi bad att få hänga på i vår Linjett 35 Sea U. Och så blev det!

Vad behövde fixas? Kollade att vi har sjökort i plottern. Inköp av papperssjökort. Lättare att använda för planering. Köpa översiktskort och markera tänkbara hamnar. Ta med boken Norrlandskust - Svenska kryssarklubben årsskrift 2009.

Äntligen på väg!

3/7

Båten packades för segling ca 6 veckor. Sista behandlingen hos sjukgymnasten avverkades och så drog vi iväg den 3/7. Vår första etapp var via Mälaren upp till Vaxholm, **38 M** (*distansminuter/nautiska mil/sjömil*).

4/7

Den 4/7 var det tidig uppstigning. Motorgång i början innan vi fick en fin seglats upp till Söderholmen, strax söder om Älmsta. Etappen blev **48 M**. Där sammanstrålade vi med Arne och Marita. Dagen efter tog vi kanalen till Älmsta. Bunkring och planering.

6/7

Den 6/7 blev det motorgång norrut i kanalen och strax norr om Grisslehamn kunde vi sätta segel och fick en härlig kryss norrut. Vi hittade natthamn på Domarskäret utanför Öregrund. **30 M**.

7/7

48 M. Havet ligger som en spegel, fantastiskt vackert. Det blev motorgång till Björns fyr sedan fin segling in till Gävle. På vägen råkade vi ut för två incidenter:

När vi var en bit söder om Björns fyr började självstyrningen att svänga kraftig åt styrbord. Vi kollade sjökortet om det var ett magnetiskt störningsområde. Det var det också, men inte ett naturligt utan vi passerade precis de 2 sjökablarna, som går mellan Forsmark och Åland.

När vi kom in mot Gävle och focken skulle rullas in så gick inte det. Sasse fick helt enkelt demontera delar av rullen för att få loss rullinan. Lite nervöst bland alla storbåtar med gubben liggande på däck med huvudet nere i ankarboxen.

Men det blev mer "dramatik" för vi skulle ju in till Granskär, Gävles fina klubbholme. Smala prickade leder och stenar överallt. Det var skönt att komma fram, där vi blev vänligt mottagna. Lite likt Radön med långbord och trevlig samvaro.

8/7

24 M

Efter

planering och koll på sjökortet vart vi skulle åka så var det dags för avfärd. Vi fick en härlig seglats norrut. Kryss i början, sedan sträck. Soligt och fint. Vid Gåshällan inväntade vi Arne och Marita eftersom vi sedan skulle in mellan stenar till en liten lagun. La till på Fågelhararna. Där fanns grillplats och dass. 18 grader i vattnet och sol! Vi fick en skön kväll!





9/7

23 M. Dags för proviantering igen, så vi seglade vidare mot Söderhamn. Otroligt grunt, stenar sticker upp överallt! Så här gäller det att ha koll på prickarna. Väl iland fick Sasse sin löparrunda. Men det kan ibland vara svårare att hitta på land än på sjön!

10/7

29 M. Vi seglade vidare norrut genom smala passager och massor av sten innan vi kom ut på öppnare vatten.

Akterliga vindar. Norr om Korsholmen får vi syn på segelbåt med segel uppe ligga på sned. Vi såg ingen ombord. Det var för grunt för att gå nära. Det såg konstigt ut och Sasse tog kontakt med Stockholm Radio via VHF. Arne hittade så småningom, via Sjöräddningssällskapets hemsida, att det rörde sig om en olycka. Den hade skett redan den 1 eller 2 juli, men varför båten fortfarande låg kvar framgick inte.

Vi seglade vidare till Innerstön, genom grundområden och med hjälp av ensmärken. Härlig kväll! Vi grillade och satt i land och käkade. Tyvärr fanns det massor av knott och dagen efter såg jag ut som en hornsimpa!

11/7

30 M. Stack vidare norrut. Fin gång i början, vid Kuggören började sjön bli stökig, dåligt med vind och regn. Men väl framme i Mellanfjärden fick vi en fin kväll. Mysigt ställe! Här finns restaurang, rökeri, bastu och en liten fin affär. Upp på loftet hade de dessutom konstutställning.

12/7

32 M. Efter tankning och inköp av rökt gravad lax och kippers (rökt rensad strömming, jättegott!) fortsatte vi norrut och hamnade i Sörgårdsviken. Fin ganska stor vik med en brygga. Där fick vi lite regn på oss, så det blev fika och planering nere i vår båt.

13/7

19 M. NV 7-9 m/s. Vi tog ett rev och seglade upp till Härnösand. Lade oss i den södra gästhamnen. Upp med supstugan och på med regnkläder när det var dags att handla.



14/7

17 M. Upp tidigt för duschning och frukost. Broöppning 9:30. Det blåste ganska kraftig nordvästlig vind. Det var häftigt att åka under Höga Kusten bron! Vi hamnade till slut vid en båtklubb i Gustavsvik. Där tog vi en promenad bort till en torrdocka. Det låg en tullbåt nere i dockan och den såg ganska liten ut.

15/7

37 M. Vindstilla, så det blev motorgång en bit. Sedan halvvind, slör och läns ca 8-10 m/s. Fullt i Femöresviken på Mjältön. Vi provade i norra viken, men kom inte i land. Hamnade till slut på västra sidan av ön. Vi kom i land, men Arne och Marita fick lägga sig på oss. Det blev grillning, men maten intogs i sittbrunn. Jättefin kväll!



16/7

22 M. Vacker morgon. Slör med bara storen. 9-13m/sek. Väl framme i Örnköldsvik var det ganska trångt och läskigt att ta sig in i hamnen. Med vinden i ryggen körde vi in i hamnen men där stod Arne och Marita och ett gäng från Stockholm och viftade var vi skulle ligga. Det kändes tryggt! Det var skönt att ha fast mark under fötterna och det blev en liten vända i staden.



17/7

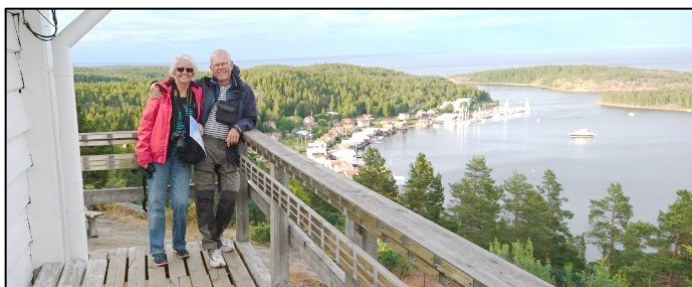
Kvar i Ö-vik hela dagen. Vi tog en långpromenad upp till hoppbackarna.

Det var en fantastisk utsikt åt alla väderstreck däruppiifrån. Soligt och varmt!! Passade på att fylla på med mat och dryck.

Dags att vända hemåt!

18/7

23 M. Dags att vända söderut. Vinden hade vänt och vi länsade ner på ostsidan av Ulvöarna. Trassligt i hamnen, men med lite



Ulvöarna

omstuvning fick vi plats. Tog en promenad längs stranden, många vackra gamla hus och många båtar. Det finns 2 hamnar, som man kan ligga i. På kvällen tog Arne, Marita och vi trapporna upp till Lotsutkiken. Många trappsteg!!! Det var en fantastisk utsikt däruppe. Ner tog vi skogsvägen och passade på att titta på den gamla kyrkan. Fin kväll.

19/7

5 M. Tankade på morgonen innan avgång, det vimlar inte av tankställen. Nytt försök att få plats i Femöresviken på Mjältön och det lyckades!! Arne, Sasse och jag gick upp till toppen på Sveriges högsta ö, 236 m. Vilken utsikt!! Otroligt vackert!!

20/7

21 M. Soligt! Regnmolnen höll sig inåt land. Vi valde att segla på utsidan av Högbonden för att kolla in fyren. Den är Sveriges näst högst belägna fyr med en lyspunkt, som ligger 75 m över havet. Seglade in till Häggvik och efter lunch blev det ett besök på Mannaminne. Mycket gamla och märkliga saker. Väl värt ett besök!

21/7

24 M. Kryss hela vägen ner till Lustholmen och stökiga vindar sista biten. En hel del fiskeredskap, som det gällde att akta sig för. Soligt! Lustholmen är Härnösands klubbholme. Lite som Radön med grillplatser och

bord att sitta vid och trevliga och vänliga människor.

22/7

4 M. Stack tidigt för att komma lagom till broöppningarna i Härnösand. Det är skönt att ligga på sydsidan om staden. Soligt och fint. Bunkring och sedan minigolf. Sasse vann.

23/7

33 M. Fin segling. Sedan in mellan prickar till Skatan där vi togs emot av en vänlig hamnkapten. Framåt kvällen kom han tillbaka, uppklädd i skepparkavaj och med trälåda för pengar. Det var bara att ställa sig i kö för betalning och pratstund. Fantastisk solnedgång!

24/7

20 M. I början låg havet som en spegel, sedan ganska grov dyning och ingen vind. Motorgång hela vägen ner till Mellanfjärden.

25/7

29 M. I början slör och läns i 8-10 m/s och lite regn. Vinden avtog men jobb ig sjö runt Kuggören. Veldig varmt och skönt när vi kom fram till Ravelgrund. Det är en trevlig klubbholme med uppställda bord, bastu och fina bryggor med bojar. Ganska grunt och infarten är en mycket smal prickad led.

26/7

34 M. Härlig seglats! Så klart skulle vi gena lite ner mot de smala prickade lederna utanför Söderhamn! Spännande! Det blev natthamn på Kusökalv. Snårig och svårtillgänglig ö.

27/7

24 M. Skön segling ner till Granholmen, Gävle. Soligt, halvvind/sträck 3-6 m/s. Sedan kom regnet och vinden. Vi bytte sida på bryggan och upp med supstugor.

28/7

Regnigt och blåsigt. Sasse och jag bastade. Planering för seglingen ner till Ängskär.

29/7

34 M. Det blåste mellan 0 och 10 m/sek. Halvvind och kryss. Vi seglade ner till Ängskär. Där vi tog en härlig promenad runt norra udden.

30/7

17 M. Fin segling in till Öregrund. Massor av båtar i hamnen. Där låg även Gladan, det ena av flottans skolfartyg. Vi gick



ombord på fartyget och besättningen berättade villigt om fartyget och livet ombord.

Arne och Marita och vi gick sedan ut och åt en god avslutningsmiddag. De skulle segla hemåt och vi skulle hälsa på släkten på Singö och sedan segla

Linjettmästerskapen i Rosättra innan vi skulle segla hemåt.

Vi tycker att vi haft en fantastisk Norrlandstripp och kommer säkert att segla norröver igen!

Seglarhälsningar, Eva och Sasse i Linjett35-an Sea U

2017 - en lyckad kappseglingssäsong

Av Christer Björk

Red:s kommentar: Eftersom jag hört rykten om att Christer Björks kappseglingssäsong 2017 varit ännu mer omfattande och framgångsrik än tidigare – och det vill inte säga lite – så bad jag honom om en liten redogörelse för ÖBK-kanalen. Här är den – och den blev inte liten, varken vad gäller omfång eller antal nämnda kappseglingar (ända är inte ÖBK-seglingarna medtagna, där Christer vann Flygarköret, Radön Open och Luciasseglingen och kom 3:a i Radön Runt!). /Lars

Seapilot 2 Star

Jag har seglat Seapilot 2 Star (tidigare sponsrad av Watski) ihop med Thomas Forslund sedan 2009. Det är en havskappsegling i 3 etapper på ca 300 Nm. Etapp 1: Oxelösund- Visby, 2: Visby- Oskarshamn och 3: Oskarshamn- Oxelösund. Bara 2 personer i besättningen.

Just detta år var Thomas sjuk så jag kallade in Åke Wikström som gast. Åke och jag har seglat mot varandra med M30 samt med varandra på ett Ornö Runt i Åkes Nova. Nu blev det min Dehler 29.

Det är inte bara att sätta sig i en båt och tro att det ska gå bra så vi tränade några gånger innan racet. Det blev två onsdagsseglingar på Hallsfjärden innan genrepet Notstickshällan Race i Trosa, som vi vann stort.

Seapilot 2 Star's första etapp bjöd inte riktigt på vårt väder. Hård halvvind till Visby. Dehler 29 är lite för kort för att gå bra på öppna bogar. Vi föredrar kryss eller läns då det taktiskt går att påverka vägvalet mer. En halvvinde blir mer "följ John". Det blev plats 4 i klassen och 14 totalt.

Andra etappen blev också det halvwind till

Västerviks angöring, sedan hård kryss till Oskarshamn via Blå Jungfrun i ca 10-12 m/s. Vi kom 1:a i klassen och 18 totalt. Totalt låg vi 7:a efter 2 etapper, 40 minuter efter ledaren.

Tredje etappen startade med hård läns till Blå Jungfrun och sedan halvwind i mojnande vind. Vinden dog helt flera gånger på hemvägen och vred mycket, läns, kryss och halvwind. Vi gjorde ett mycket bra sista ben som vi vann totalt.

Totalt slutade vi på en 3:e plats av 97 båtar. Det sura är att vi fick stryk av vinnaren med bara 6 minuter och 12 sekunder på beräknad tid. Efter att ha varit ute i 49 timmar och 5 minuter så är det retligt att vi inte seglade några minuter snabbare. Självklart är vi mycket nöjda ändå med placeringen.

Fler seglingar – fler bra placeringar

Åke och jag avslutade säsongen med en klar seger i **Trosas Höstsegling double handed**.

Jag seglade även med Thomas då han frisknat till. Vi vann **Sörmlandsregattan** i Trosa med min Dehler 29, och med hans Linjett 33 kom vi 2:a på **Linjettmästerskapen** av 40 båtar.



Några av säsongens många bucklor - här för vinsten i Sörmlandsregattan.

I **Hyundai Cup**, som vi seglade med Linjetten, kom vi 21:a totalt av 145 båtar och 3:a i double handed klassen.

Jag hann också segla med på Farr 30:an Onecorner. Det är en kappseglingsbåt som planar med mycket spartansk inredning (om man nu ska kalla det inredning!). Vi seglade **Ornö runt**, där vi var 23:a av 134 båtar, och startade i **Gotland Runt** som vi tyvärr bröt. Vi tog nya tag på **Höstseglingen i Västerås** där vi kom 3:a i stora racingklassen.

Nu ser jag fram emot en ny säsong med Thomas som gast på Ornö Runt, Sepilot 2 Star samt Farr 30 segling på västkusten samt Gotland Runt!

Linjettmästerskapen hoppas jag också på – som är helgen innan det prestigefulla klubbmästerskapet Radön Runt i samband med kräftskivan. Hoppas det blir fler deltagare än 2017!

Christer Björk, Dehler 29 SWE 5 Funny



Häftig segling med Farr 30.

Foto: Tommi Rotonen



Båtlivet under förändring

Av Ingvar Bingman

Det har hänt en hel del inom båtlivet sedan ÖBK startade 1937. Båten var då en central del av familjelivet för flertalet ÖBK:are. De flesta helger och oftast hela semestern tillbringades ombord. För många var även Radön en viktig tillflyktsort.

Båten utgjorde också en betydande del av familjeekonomin. De flesta båtägare gjorde reparationer och underhållsarbeten i egen regi, kanske med hjälp av någon båtgranne om det rörde sig om lite knepigare problem. Många byggde även sina båtar själva, något som även var vanligt ända in på både 1970- och 1980-talet då plastbåtseran tog vid.

Senaste sommaren var det oroväckande tunt med båtar i ytterskärgården och även gästhamnarna var sparsamt besökta. Förhoppningsvis var huvudanledningen det dåliga vädret men jag tror att vi börjar se ett annat konsumtionsmönster när det gäller båtlivet. Kanske delvis ett generationsskifte och kanske nytt sätt att ha båt. Yngre människor vill hinna med att göra en massa andra saker och och då finns det kanske inte tid till varken allt underhållsarbete som krävs för att hålla en stor båt igång eller att vara ute längre tider.

När vi 1984 flyttade båtklubben till nuvarande plats blev den då nästan dubbelt så stor - men det intressanta var att vi lyckades behålla klubbkänslan. När vi sedan, i början på 1990-talet, byggde klubbhuset var nästan alla med och gjorde arbetsinsatser, vilket fick till följd att medlemmarna lärde känna varandra. Dagens arbetspliktskvällar har delvis samma effekt.

För några år sedan kunde vi konstatera att medelåldern hos medlemmarna ökade med ett år varje år. Den

trenden är nu bruten. Dock är de nya medlemmarna huvudsakligen i början på medelåldern - vilket verkligen inte är att förakta! - men det är fortfarande "brist" på ungdomar.

Allt fler köper båtar som är lämpliga för korta snabba färder där man väljer dagsturer i stället för att ligga ute längre tider. Fler än förr - inte minst de som har åldern inne - har idag möjlighet att anpassa färderna efter kommande väderlek och bara dra ut vid bra väder och sedan hem igen innan regnen. Att det har hänt en hel del inom meteorologin spelar såklart också roll: nutidens 5-dygnsprognoser är ju lika bra som 1930- och 40-talets endygnsdito!

Många äldre medlemmar har idag stora båtar som kräver en hel del underhåll och är svåra att sälja till önskade priser. Många får i dag inse att ögonstenen tappat en hel del i värde eller inte kanske går att sälja alls. Som jag ser det kommer båtlivet att ändra karaktär, ganska radikalt, de närmaste 10 åren. Fokus kommer att ligga på att äga mindre lättskötta båtar och kanske komplettera med att hyra en större båt några veckor per år. Därtill tror jag att det blir vanligare att köpa varvstjänster.



Bandet klipps av dåvarande ordföranden Ingvar Bingman och hans företrädare Ivor Hjelm vid invigningen av nya klubbhuset den 27 augusti 1993.



I det perspektivet är det viktigt för en klubb som ÖBK att sträva efter att behålla klubbkänslan och inkludera nya medlemmar i klubblivet och ha en öppen och välkomnande agenda. ÖBK har länge haft ett rykte om sig att vara en sådan klubb - och det ska vi vårda!



Ingvar avtackades även vid årsmötet (utöver årsfesten)

Min uppfattning är att ÖBK har en ljus framtid som bygger på att vi såväl behåller den traditionella klubbkänslan som är förändringsbenägna och hela tiden arbetar för att hänga med i utvecklingen.



Ingvars Diva 39 "Samuraj" vid Radön Runt 1995

Jag vill slutligen ta tillfället i akt att önska den nya styrelsen lycka till!

Ingvar Bingman - 60 år med egen båt, 40 år i ÖBKs styrelse varav 30 år som ordförande

Här ett klipp jag fann i mina gömmor - från Länstidningen den 28 juni 2003.

Red./Lars

(Anm: Som jag minns det har alla Ingvars båtar hetat "Samuraj")



Sex skeppsgossar på väg runt Gotland. Skepparen Ingvar Bingman närmast till vänster och rorsman Curre Larsson längst till höger flankerar den övriga besättningen på Samuraj. Jonathan Lindberg, Olle Lindberg, Ola Bingman och Roger Löfgren.

Foto: Cia Karlsson



Förändring var ordet ...

Av Lars Klasén

Ingvar Bingman skriver (*sid 12*) om ett båtliv i förändring. Och nog är det så! En enorm skillnad mot den tid han och jag och en hel del andra "veteraner" inledde våra båtliv som unga. Då var det inne bland ungdomen att segla. Det var segeljollar, trånga (men välseglande!) träbåtar och utfärder med tält som gällde. Sedan kom plasten, med bättre segeljollar och 70-talet med stora (som vi då tyckte) båtar inom ekonomiskt räckhåll, typ Accent, Facil, Maxi 77, m fl. Som idag anses små (och i princip värdelösa).

Idag är det få ungdomar som börjar segla. En orsak är brist på ledare. Just detta ligger bakom en stor förändring vad gäller segling för ungdom lokalt, nämligen att Södertälje Båtsällskap lägger ner sin ungdomsverksamhet (*se sid 15*).

Apropå förändring så slipper inte **ÖBK-kanalen** undan. Det exemplar du nu håller i din hand (håll jag på att skriva!) håller du nog **inte** i din hand. Du läser det nog på en skärm. Ty för första gången så trycks den inte! Och kommer inte på papper till medlemmarna. Den görs bara elektronisk tillgänglig via ÖBKs webbplats, www.obk.se. Som **också** ska förändras! Årsmötet bestämde ju att den ska ersättas med en ny modern version, helt enkelt. Årets budget avsätter en avsevärd (ekonomisk) resurs för detta.

Nåja, helt enkelt är det ju inte. Pengar i alla ära - **det behövs ju också någon eller några som tar sig an jobbet med den nya webben! Styrelsen efterlyser därför medlemmar för detta.** Låter det intressant så kontakta genast styrelsen! Jobbet kan avräknas som arbetsplikt.

På en modern webbplats kan klubben inte bara lägga upp allt som behövs i form av sjösättningstider, seglingar, arbetsdagar, regler, information om klubben etc, dvs sådant som finns idag - men i en mer aptitlig skepnad (t ex med bilder) - utan också publicera den typ av material som ÖBK-kanalen innehåller, som ledare, reseberättelser, seglings-reportage, rapporter - ja, vad som helst.

Då är frågan om ÖBK-kanalen, vår klubbtidning som startade 1991 på initiativ av Sven Hjelm, verkligen behövs. Skäl som talar för en tidning är att den manifesterar klubben, är en "sammanhållande" faktor och bidrar till den klubbkänsla som Ingvar nämner. Därtill "tvingar" dess redaktör (*f n under-teknad* ☺) fram bidrag och texter som annars kanske inte blivit skrivna. Jag är själv webbmaster i Facilklubben, en klubb med bara 60 medlemmar. Trots dess litenhet och en modern webb så håller vi oss med ett proffsigt klubbblad, Facilbladet. Som utkommer två gånger per år - på både papper och webb. Andra klubbar förlitar sig på enbart webb. Något för ÖBK att fundera på inför nästa år!

Apropå "Hjelm" så påpekade någon att för första gången i ÖBKs historia så finns ingen "Hjelm" i styrelsen! Också det ett trendbrott. Men om någon värnar traditionerna, eller åtminstone historiken, så är det ändå en Hjelm, nämligen nämnde Sven Hjelm. Han låg bakom den 12-sidiga historiken i förra årets ÖBK-kanalen. Och den mycket välbesökta historikkvällen, med foto- och filmvisning, i samband med sjösättningsfesten i april.



Sven i aktion under historikkvällen 2017

Foto: Lars Klasén

Sven har nu aviserat en ännu fylligare, kanske 50-sidig (!) historik under 2018! (För webben, förstås).

(Anm: Sven har ju sparat i princip "allt" som finns om ÖBK sedan starten 1937: foton, filmer, klubbblad, sånghäften, protokoll - ja, ALLT! Härligt med personer som värnar historien! /Red.)

Lars Klasén (också "historiknörd")



Segling - Kappseglingar 2018

ÖBK Race

- 10 Maj** Flygarköret. Distansegling från Radön och ut i skärgården
23 Jun Alvedon Cup. Distansegling midsommardagen med start och mål vid Radön
18 Aug Radön Runt. ÖBK-s klubbmästerskap i samband med kräftskivan
15 Sept Radön Open. Distansegling med start och mål vid Radön
15 Dec Luciassegling. Lagsegling med Terhijollarna vid klubbhamnen, knytis på kvällen

ÖBK Medarrangör

- 2 Jun** Skansholmen Race. Distansegling med start och mål vid Skanssundet
9 Jun Sörmlandsregattan. Distansegling med start/mål utanför Trosa i samband med Trosa marknad

Övrigt av intresse

19 Maj Ornö Runt, 19 Maj Notstickhällan Race Trosa, 26 Maj Lidingö Runt, 28 Maj Start Sea Pilot Oxelösund, 30 Jun ÅF Inshore Race, 31 Jun Start ÅF Offshore Race (Gotland Runt), 28-29 juli SM Trissjolle Skanssundet Arr. Oaxens BK, 25 Aug Höstseglingen Trosa, 1 Sep Hyundai Cup Nynäshamn, 8 Sep Arkö Runt (Datum osäkert)

Segling – Ungdomssegling i förändring

ÖBK har de senaste åren inte haft någon egen ungdomsverksamhet, huvudsakligen på grund av ledarbrist. Vi har istället samarbetat med Södertälje Båtsällskap (SBS), med deltagande i deras seglarläger och seglarskola på SBS klubbholme Fifång. Vår kontaktperson har varit Anna Jernå. Hon har också medverkat som ledare, dock inte förra året, då ändå 2 av de 14 deltagarna var från ÖBK.

Sjöscoutkår bildas och tar över!

Men nu lägger också SBS ner sin ungdomsverksamhet. Orsaken är även här ledarbrist. Men som tur är så har några entusiaster bestämt sig för att starta en sjöscoutkår i Södertälje. Den kommer att bedriva såväl seglarskola under vår och höst som seglarläger. Även om kåren kommer att tillhöra Scouterna (fd Svenska Scoutförbundet) och vara helt fristående från SBS så görs detta i samarbete med SBS, som mer än gärna huserar verksamheten.

Samarbetet går ut på att SBS ger scouterna möjlighet att bedriva sin seglingsverksamhet vid SBS i Torpa respektive på Fifång, med utnyttjande av såväl klubbens optimister med flera båtar som klubbstuga på Fifång. I gengäld åtar sig scouterna underhållet av jollar m m och ger SBS ungdomar företräde vid seglingsverksamheterna.

Planerna för året är att man drar igång seglarskola under kvällstid i Torpa samtidigt som SBS ordinarie kvällseglingar drar igång i maj.

Seglarläger på Fifång blir den 8-13 juli, dvs i princip v. 28. Ingen webbplats finns ännu, men information kommer på SBS webb www.sodertaljebs.se. Den som är intresserad av att delta kan kontakta ansvarig Martin Dillman via mail dillman.martin@gmail.com eller tel 070-7426062.

Anmälningar från ÖBK-ungdomar kommer att behandlas välvilligt, tror (och vet ...) ...

Lars Klasén (ungdomsledare i ÖBK 1984-1995)

Från ÖBKs seglarläger på Radön 1995





Sjösättningstider våren 2018

6 båtar per pass på följande tider

Tisdag 17/4	17:00-20:00
Onsdag 18/4	17:00-20:00
Tisdag 24/4	17:00-20:00
Onsdag 25/4	17:00-20:00
Onsdag 2/5	09:00-12:00, 13:00-16:00 & 17:00-20:00
Torsdag 3/5	09:00-12:00, 13:00-16:00 & 17:00-20:00
Måndag 7/5	09:00-12:00, 13:00-16:00 & 17:00-20:00
Tisdag 8/5	09:00-12:00, 13:00-16:00 & 17:00-20:00
Måndag 14/5	09:00-12:00, 17:00-20:00

- Kontrollera tider på listor i klubbhuset.

- Anteckna dig i god tid så vi får i alla båtar på dessa tider.

- Alla båtägare hjälps åt i sina pass.

- Under tiden i resp. pass flyttas bockar och vaggor till gräsplanen vid jolleverkstaden så att framkomligheten för subbliften blir bättre.

Andra viktiga datum inom ÖBK 2018

21 apr	Sjösättningsfest (knytkalas)
15 maj	Arbetsdag Hamnen (samling kl 18)
19 maj	Arbetsdag Radön (obs egen matsäck!)
10 maj	Distanskappsegling 'Flygarköret'
2 juni	'Skansholmen Race'
9 juni	'Sörmlandsregattan'
22 juni	Midsommarfirande på Radön, Lekar kring midsommarstången, Knytis på dansbanan på kvällen
23 juni	Kappsegling 'Alvedon Cup'
18 aug	Klubbkappsegling 'Radön Runt' → Kräftskiva
8 sep	Arbetsdag Radön (obs matsäck)
15 sep	Inbjudningskappsegling 'Radön Open'
18 sep	Arbetsdag Hamnen (samling kl 18)
15 dec	Jollesegling på Igelstaviken, 'Lucia-segling' med knytkalas
2019 - 27 jan	Årsmöte
2019 - 16 feb	Årsfest



På årsfesten tog Lars Jernå, vinnare av 2017 års prestigefyllda klubbkappsegling Radön Runt, emot ÖBKs fina vandringspris som Mats Atte gjort. Foto: Sven Hjelm

Annons

Är du intresserad av att göra om ÖBKs webbplats som arbetsplikt?
Hör av dig till styrelsen!



ÖBK-kanalen finns för nedladdning på www.öbk.se

Redaktör är Lars Klasén