

Innehåll

Ordföranden har ordet	1
Sekreteraren har ordet - årsmötet	2
Sekreteraren har ordet - 80-årsfesten....	2
Rapport från Radön	3
Rapport från Subb, De 7 & Miljö	4
ÖBKs historia 1937-2017 - 12 sidor	5
Vi vann Linjettmästerskapen 2016	17
Seglingssäsongen 2017	19
Sjösättningstider & Viktiga datum.....	20

Jubileumsnummer ÖBK 80 år



Redaktören har ordet

Östertälje Båtklubb bildades 1937 och fyller 80 år. **Det firar ÖBK-kanalen genom att publicera en 12-sidig historik, placerad i mitten av detta nummer för att enkelt kunna tas ur och sparas.** Den är sammanställd av en verklig veteran, nämligen vår hedersmedlem Sven Hjelm.

Sven har under årens lopp löpande tillvaratagit dokumentation som rör klubben, allt från skrifter

och foton till rörlig film (och därmed säkert också räddat en del som annars skulle försvunnit). Så det finns alltså väldigt mycket mer att berätta än vad som ryms på 12 sidor! Det kommer Sven att återkomma med, i skrift och på webben. Men innan dess: med en speciell historikkväll redan i vår, nämligen den 22 april i samband med sjösättningsfesten och knytisen. Tal, foto och film utlovas! Alla är välkomna!

Lars Klasén, redaktör

Ordföranden har ordet

Tiden går fort när man har roligt! Så är det även för oss i ÖBK. 80 år har nu gått sedan klubben bildades och det firade vi med en riktigt trevlig fest nere på vårt eget "Strand Hotell". En hel del nya medlemmar deltog, glädjande nog, och dansen pågick ända in på småtimmarna. Som vanligt stod vår festkommitté för arrangemanget och höll sedvanlig hög klass. Menyn var, i princip, densamma som för 80 år sedan - men den gången var Östergården festlokal.

Extra roligt var det att få dela ut utmärkelsen "Hedersmedlem" vilket inte sker så ofta. Den klubben valt att uppmärksamma är Arne Hjelm! Arne är född in i klubben vilket innebär att han har över 70 års erfarenhet av hur det är att verka inom ÖBK. Ja det är väl, egentligen, först de sista dryga

50 åren han har varit aktiv med egen båt. Arne är en klubbmedlem av den gamla stammen, en som alltid ställer upp när det gäller att få något uträttat, en som kan sätta minst en nolla efter antalet obligatoriska arbetspliktstimmar och ingår i gänget "De 7" som arbetar helt ideellt för klubben två dagar i veckan under nästan hela året. Arne var även klubbens kassör under många år. Vi andra får väl inrikta oss på att hinna med före den 15:e maj då alla båtar ska vara i sjön.

Ni som är nya medlemmar och inte firat midsommar på Radön tycker jag ska passa på och fira enligt alla gamla traditioner med sillunch, lekar runt stängen och knytis på kvällen.

Vi ses till sjöss!

Ingvar Bingman, ordförande

Sekreteraren har ordet

Rapport från Årsmötet den 29 januari 2017

Årsmöte hölls den 29 januari 2017. Antal deltagare var ca 40 st. Sven Hjelm valdes till årsmötets ordförande.

Styrelsen för 2017 består av ordförande Ingvar Bingman, vice ordförande och vinterplatser Jan Eklund, kassör Anders Olsson, budgetansvarig Leif Borgstedt, sekreterare Berit Hjelm, hamnkaptén Lars Jernå, teknik- och miljöansvarig Owe Westin samt bryggplatser Sverker Dahlberg. Hela funktionärsorganisationen med de olika kommittéerna framgår av klubbkort och på ÖBKs webbplats.

Arne Hjelm utsågs till hedersmedlem för sitt mångåriga engagemang inom ÖBK. Efter mötet visade Sven



Hjelm bilder och filmer från ÖBKs 80-åriga historia i ca en halvtimme.

Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse finns på ÖBKs webbplats under fliken Verksamhetsberättelse/Årsmötesprotokoll och i pärmen Styrelsen informerar i klubbhuset.

Berit Hjelm

Rapport från Årsfesten med 80-årsfirande den 18 februari 2017

Temat i år var givetvis 80-årsjubileum! Så det var förstås fullt hus, med omkring 90 deltagare.



Det serverades en mycket god och uppskattad fyra rätters middag. Efteråt spelade bandet Prime Time upp till dans och det var många som dansade hela kvällen; enligt rykten ända till kl 01.30. Och festarrangörerna, som uppträdde mycket proffsigt som vanligt, hade att göra till kl 03.00.



Arne Hjelm, som utsetts till hedersmedlem på årsmötet, fick nu blommor och hedersmedlemsbevis av ordföranden. Marita Hjelm fick en ros.

Ordföranden delade också ut rosor till festarrangörerna, sekreteraren samt till Barbro Svensson som har varit med i ÖBK ända sedan den dag 1941 då hon föddes!

Foton: Maria Fenger-Krog

Christer Björk fick ta emot ÖBK's fina vandringspris som Mats Atte har gjort, som vinnare av Radön Runt den 20 augusti 2016.

Berit Hjelm, en mycket nöjd deltagare och ser fram emot nästa års fest



Rapport från Radönkommittén

Under 2016 genomfördes de sista små delarna på bastubryggan. Sista frisen kom på plats och en landgång över sanden skruvades ihop. Så att vi slipper springa för mycket i sanden.

Solcellspanel monterades upp på bastun så att vi nu har trevlig belysning både ute och inne i bastun under mörkare tider. Vilket har varit uppskattat av höstens bastubadare!

Under den årliga vårstädningen genomfördes följande utöver den vanliga Radönstädningen:

- Bytt trasig glasruta dansbanan.
- Rensat hängränorna på klubbstugan.
- Monterat in fönster i södra toan.
- Målat om inne på södra toan vit färg.
- Renskrapat södra toan utvändigt och målat ny rödfärg.
- Tagit bort björken vid norra betongbryggan.
- Rensat taket på dansbanan.
- Sett över motorbåtsbryggan.
- Kapat av plåten vid vedförrådet.



Under höstens arbetsdag samlades ett glatt gäng för att montera tillbaka flytpontonerna under motorbåtsbryggan. Viket inte var ett lätt jobb, men med mångas vilja och "vikt" fick vi in dem på plats. En mindre översyn av befintliga flytponton genomfördes för att se till att de sitter fast.

Mera ved bars ner till vedförrådet, och ny ved klövs uppe vid boden. Och en allmän städning runt omkring klubbstugan och boden genomfördes. Den sista toan målades klar invändigt och utvändigt. Klubbstugans tak fick sig en översyn och allt barr och löv från taket rensades bort.

En sista höstresa gjordes för att plocka upp landgångar och stänga till det sista på Radön inför den väntande vintern. Med en sista omgång av bastu och bad, lite kallt i vattnet 8 grader, så en varm och skön bastu var inte fel! Hem kom även bojekan Af Starke.



Även bastun hade fått sig en törn med avslitna fästen och tampar. På den norra bryggan hade bojstenen flyttats flera meter. Så till våren kommer vi behöva se över samtliga kättingar och bojar.

Radönkommittén gnm Stefan Nordlander

Foton: Stefan Nordlander

Under vintern har det även blåst en hel del tydligen. Fick några bilder på våra betongbryggor på Radön, som tydligen inte ville ligga kvar där dom ska. Så det blev till att åka ut med nya tampar och kättingar för att få ordning på dem. Kättingen på södra bryggan hade slitits sönder.





Övriga rapporter

Rapport från subbförarna



Subbliften bara går och går, men visst underhåll behövs ju alltid. I år kommer den att försees med nya lyftband. Det som gnisslar i maskineriet, trots att vi subbförare årligen påpekar det, är att vissa medlemmar inte förstått vikten av att ha nedsänkta stödben och ställskruvar. Ställskruvarna skall dessutom vara infettade och stödbenen skall gå lätt att höja. Dessutom skall lämpliga verktyg finnas tillhands. Båten skall först landa på kölen, därefter sätts stödbenen an. Då går det mycket smidigare att ställa upp båten på bocken/vaggan. Allt för att vi subbförare, som jobbar ideellt, ska få mer tid till våra egna båtar!

Vi 12 Subbförare

Rapport från ”De 7”

Arbeten som planeras utföras i klubben 2017 av De 7 - som vi hoppas ska bli fler under 2017!

- Byte av spel på lilla vagnen.
- Målning av bojekan ut- och invändigt.
- Byte av lampor på bryggor och land.
- Målning av klubbhuset utvändigt. Där måste alla medlemmar hjälpa till!
- Tillverka pall till sjösättningsbryggan och toatömningen.
- Flytta toatömningen.

Gösta Löfgren



Af Starke – ska målas ut- och invändigt

Miljö

På miljösidan i år har vi inte något speciellt att rapportera – men vill påminna om att det stora ledordet nationellt är Hållbarhet. För oss ÖBKare gäller det, för att De 7 inte ska behöva köra flera lass till returen varje år, att det vi båtägare bär ner till klubben och inte behöver längre - det bär vi också därifrån! Det är ju en miljöfråga eftersom mycket av det som glöms är olja, färgburkar och miljöfarligt avfall - för att inte tala om arbetsmiljön för De 7! De måste ju ta hantera och allt överblivet material och produkter!

Owe Westin



Förra våren varskoddes att de jollar som inte var märkta med namn senast 1 juni skulle transporteras bort och förstöras. Så skedde också, även om några av de ca tio omärkta jollarna som skulle gå det ödet till mötes ”räddades” i sista stund. En av dessa är den som omhändertogs av ”bryggänget” - som därför nu har en egen jolle för vårens och höstens hantering av bommar! Så nu slipper vi låna andras! Den är märkt med **Hamn ÖBK** på akterspegeln.

Bryggkommittén gnm Lars Klasén

Foton på denna sida: Lars Klasén



Östertälje Båtklubbs historia 1937-2017

Av Sven Hjelm

Östertälje Båtklubb, ÖBK, bildades 1937. Här redovisas ett antal viktiga händelser från klubbens första 80 år. Det finns mycket mer att redovisa men det får anstå till ett senare tillfälle. Inför detta välkomnar jag ytterligare material från dig som medlem. Hör av dig till sven.hjelm@telia.com!

Del 1. Ett axplock ur ÖBKs tidiga historia och utveckling

Området där båtklubben låg fram till 1983 tillhörde från början Igelsta Ångsåg som då hade en pråmslip där. De anställda som hade båtar byggde en brygga i viken där sedan ÖBK kom att hamna. Denna brygga låg i södra kanten av området där ÖBK sedan hade en kran för motorer. Hamnplatserna var gratis eftersom ångsågen ägde marken. Det blev dåliga tider för sågverket i början av 1930 och företaget lades ner 1936. Emil Hjelm var sågställare på denna ångsåg.

Från ÖBKs protokoll 1937-2017:

1937 23 jan: Vid möte med mötesordförande E Hjelm beslöts att bilda båtklubb. Interimsstyrelse tillsattes för att utarbeta stadgar och ordningsregler.



1937 6 febr: Styrelse valdes: E Hjelm ordf., G Sköld kassör, A Jernberg sekr., K Lundin, B Carlsson, O Stockhaus suppleanter. Styrelsen fick i uppdrag att underhandla med dir. Alderins Sterbhus ang. hyra mark för båtar, ta fram förslag till standert och mössmärke samt undersöka lämpligt förbund att ingå i. Klubbens namn fastställdes till Östertälje Båtklubb, medlemsavgift 1 kr/år.



Emil Hjelm

Marken mellan sjön och pråmslipen såldes till Alderin som ägde Underås Grus. Vid sjön ordnade han en båtbygga där båtplatser uthyrdes. Han startade även en cementplattfabrik omedelbart söder om båtklubbmarken. Den tillverkningen lades dock ner efter en kort tid. Kort därefter dog Alderin och för att båtägarna ej skulle bli utan båtplatser bildades Östertälje Båtklubb den 23 januari 1937 med Emil Hjelm som ordförande.



Ett hyreskontrakt ordnades med Alderins dödsbo för en årsavgift på 300 kr per år. 1950 sålde Alderins dödsbo marken till Södertälje Kommun som ägt marken sedan dess. ÖBK övertog bryggan som Alderin byggt. Vid denna brygga rann även Igelsta Municipalsamhälles avlopp direkt ut i sjön tills reningsverket vid Viksängen byggdes. Och det var ingen trevlig syn att beskåda vad som flöt omkring bland båtarna.

Vid yttre änden av Korpuddsvägen hade några båtägare (bl a Andersson som var stationschef vid Östertälje station) som ej jobbade vid Sågen byggt en annan båtbygga. När ÖBK bildades överläts även denna brygga till ÖBK.

När ÖBK tog över hamnen var utrustningen för upptagning av båtar mycket primitiv. Man använde slodor - två slador med tvärgående balkar - som belastades med kedjor och liknande så de kunde tryckas under båten. Sedan drogs



Gösta Palmblad

slodan med båten upp på rullar och plankor. Det fanns ett handdrivet spel och slodan med båten baxades sedan på plats. Det var ett mycket tungt arbete. Klubben bestämde senare att hamnen skulle elektrifieras och Gösta Palmblad fick i senare uppdrag att basa över detta. Olle Gustavsson, som senare under några år på 50-talet blev ÖBKs andre ordförande, skaffade ett el-spel för båtupptagning så man slapp handveva upp båtarna.



Olle Gustavsson

För att stärka ekonomin ordnades basarer och lotterier med fina vinster t.ex. två roddbåtar, en campingbåt samt en sportstuga som Östertälje Snickeri byggde. Basarer och lottbåtar ordnades vid flertal tillfällen för att stärka ekonomin. Den första basaren ordnades i augusti 1937. Det var en lördagskväll och det kom mycket folk. Bernhard Carlsson var projektledare för basarerna och Rune Eriksson tomboladirektör. Det ordnades med

kaffeservering i en upprigad skuta intill f.d. cementplattfabriken och dansbana vid stranden.

Orkestern fick namnet The Sailor Boys (Fingalgrabbarna). Olle Gustavsson och Ivar Wettergren var ordningsmän med polisbricka på ärmen. Nettot på basaren blev ca 500 kr. 1938 blev det basar igen, men då på både lördag- och söndagskväll. Kaffe serverades på en pråm och flickor sjöng från en båt i vattnet.

Medlemmarna i Östertälje Båtklubb var mycket aktiva med bra sammanhållning. Den 12 februari 1938 ordnades den första årsfesten, Den hölls på Kanal-kaféet vid slussen. Bilden på nästa sida är från detta tillfälle. (Namnen har lagts till med hjälp av minnen från Eva Hjelm.)

1937 12 mars: Kontraktet med Alderins Sterbhus godkändes och undertecknades. Ett förslag till Standert från Herr Öberg godkändes av styrelsen.

1937 7 april: ÖBK har av Igelsta Ångsåg hyrt den för deras båtars avsedda brygga.

1937 29 juli: Extra möte ang. förhandlingar med Hörningsholms Säteri ang. förhyrande av Södra Radön för ÖBKs räkning för 100 kr/år samt 10 kr/år för varje sportstuga. Mötet beslöt att skriva under ett 5-års kontrakt. För att stärka ekonomin beslöts om en dansafton med servering den 21 eller 28 aug. En festkommitté med 7 personer valdes.

1937 11 okt: Avgiften för vinteruppläggning beslöts till 50 öre per kvm för båtar som inte betalar hamnavgift. En Radö-kommitté för utredning och upprättande av campingplats på Radön valdes. Det beslöts även att ordna en årsfest och att en klubbmästare skulle utses av styrelsen.

1937 22 nov: Radö-kommittén föreslog att bygga en dansbana, förrådsbod samt hemlig-hus, vilket godkändes. Vidare beslutades att ordna ett båtlotteri med 1500 lotter a 2 kr med en Archimedes campingbåt med 7-10 hk utombordsmotor som vinst.



Många medlemmar brukade cykla till Björndammen och tälta eller åka småbåtar till Radön under 30-talet. Redan första året efter att ÖBK bildats så



Tältning på Radön

fick ÖBK ett hyreskontrakt gällande södra Radön av Hörningsholms Godsförvaltning. Ett mycket framsynt beslut som vi kan vara mycket tacksamma för idag. 1938 planerades och schaktades även för en klubbstuga på Radön. Det finns spår kvar en bit nordost om nuvarande dansbanan.



Ejdern trafikerade Radön

1939 bröt kriget ut och arbetet i hamnen avstannade. Den sista gemensamma utfärden före kriget gjordes en helg i augusti 1939. På måndagen var det bensin- och fotogenstopp för bl.a. motorbåtar. Motorbåtarna fick ligga kvar på land. Men det gick att segla eller cykla eller ta Ejdern (fram till 1958) till Radön och under kriget började även ett antal sportstugor byggas på området som ÖBK arrenderade.

Årsberättelse för

1937: Antal medlemmar vid årets slut var 106. Antalet motorbåtar var 51, segelbåtar 2 och kanoter 11.

Årsmöte 9 februari

1938: Beslutades att slopa en föreslagen navigationskurs, klubbens medlemmar kan nog klara sina båtar utan att vara drullar. Årsfesten skall äga rum den 12 februari på Kanalkaféet.

1938 4 april: ÖBK skänker 25 kr till Östertälje skola för inköp av fotbeklädnad till behövande barn. En basarkommitté med 5 personer valdes. Herr Prim ska hålla i försäljning av bensin och olja i hamnen.

1938 12 juli: Beslöts inköpa en svensk flagg, ordna en basar i augusti samt att utse O Gustavsson och I Wettergren till ordningsmän.



Den första sportstugan på Radön byggdes av Ture Öberg. Detta är ÖBKs nuvarande klubbstuga. Den stugan kom upp lite hux som flux och det blev lite uppståndelse bland medlemmarna. Det beslutades senare att inga fler stugor fick byggas söder om gångstigen mellan Radöns in- och utsida. Sammanlagt byggdes sedan 10 stugor under ett antal år. Kostnaderna för Radön delades sedan mellan ÖBK och Stugägarna på ett för alla nöjaktigt sätt.



Ejders brygga på insidan

Det blev mycket jobb på Radön på 30-, 40- och 50-talen. En brygga byggdes på berget mot Järnafjärden (utsidan) och även en brygga mot Grödingelandet (insidan) där Ejdern la till. Man satte upp flaggstänger, en på utsidan och en på insidan. Båda bryggorna var utsatta för blåst, så det byggdes även en brygga i vassen på insidan. Då bryggorna som var pålade i sjön blev förstörda av isen, gjordes bryggan i vassen i delar som togs iland på vintern.



Båtar på Radöbesök

Redan 1938 byggdes en dansbana utan tak på utsidan, den förstördes ganska snart av väder och vind. Innan dansbanan byggdes om, så att det blev tak över, gjordes många gemensamma utflykter, särskilt under Pingst och Midsommar.

Efter kriget kom båtjobben igång igen. Det första som måste göras var att reparera bryggorna. Olle Gustavsson ordnade så att ÖBK fick ta granar från ett grustag i Vårsta. Ett gäng åkte dit en söndagsmorgon och fällde, kvistade och lastade träden på en inhyrd timmerbil och körde hem till hamnen. Granstolparna slogs i för hand, mycket gjordes från isen. Hamnplanen visade en



Gamla hamnen med stolpar av granar och strandskoning av impregnerat virke

tendens att ge sig ut i sjön. En höst i början på 50-talet köpte klubben impregnerat virke som sågades och spetsades och trycktes ned i strandkanten med hjälp av en inhyrd el-hammare.

Årsberättelse för

1938: Klubben har haft 2 danstillställningar på Radön, en kräftskiva och en gubbskiva. Lottbåten gav ett överskott på 1208 kr, basaren i hamnen den 13-14 augusti 1256 kr. Antalet medlemmar var 120, motorbåtar 64, segelfartyg 4, kanoter 10. Summa utgifter var 4832 kr, inkomster 7078 kr.

Årsberättelse för

1939: Det är med den största ovisshet som klubben påbörjar sitt 4 verksamhetsår.

Årsberättelse för

1940: Klubbens verksamhet har pga Motorbränslets fullständiga spärrande legat nere beträffande motorsport. Segel- och kanotsport har bedrivits i mindre omfattning. Klubbens campingplats på Radön har varit livligt besökt tack vare Ejders lördagsturer. Därtill har ett flertal medlemmar cyklat till Björndammen och rott därifrån.

Årsberättelse för

1941: Klubben hoppas överleva krisen och arbeta vidare med att utveckla ett sunt och härdande friluftsliv. Den lätt åtkomliga campingplats på Radön är en glädjande realitet.

Årsberättelse för

1942: Olle Gustavsson har tillhandahållit 2 roddbåtar för 250 kr styck som utlottats med 1000 lotter a 1 kr/styck. Ett vinschspel har inhandlats av ångfartyget Ejdern.



Gösta Hjelm tillverkade en styrbar fyrhjulsvagn. För att få av och på båtarna på vagnen användes en bock och en luna (en stock som hävarm) och många gubbar. I



Motorbåtsvagnen som var med i många år

äldre tider hade de flesta båtägarna inte så många intressen utöver båtlivet. Ett exempel på detta var att många plockade ur sin motor på hösten och tog hem den och pysslade om den på vintern. Den motorkran som användes skrotades när vi fick ny hamn 1984.

Från början fanns inget dricksvatten i hamnen, men 1948 kontaktade Emil Sågen, så ÖBK fick göra ett påstick på deras rör. En vattenmätare installerades som lästes av varje höst för betalning till Sågen.



Första Strand Hotel-nuvarande snickarverkstad

Från början fanns inget ställe för frukost och kafferaster. En byggkommitté valdes 1950 och ÖBK köpte virke från Snickerifabriken till en enkel kåk. Den lilla kåken döptes till Strand Hotell på initiativ av Rune Eriksson som textade en skylt med texten: STRAND HOTEL.



ÖBK-are på utflykt i skärgården

År 1951 introducerade Einar Böckertz sin vals "När semestern är här" som därefter blev ÖBKs egen "Nationalsång".

ÖBK-flottan besökte ett flertal ställen under långhelgerna t.ex. Stensund, Stendörren, Askö m.fl.

Årsberättelse för

1943: Bryggorna på Radön har reparerats då de förstörts av isen. Dansbanan på Radön har försetts med musikestrad.

Årsberättelse för

1944: Lättnad i linoljeförsäljningen så medlemmarna uppmanas börja se om sina båtar.

Årsberättelse för

1945: Vi ser framtiden an med ljusare förhoppningar igen och uppmanar medlemmarna att sluta upp kring vår klubb och dess ideal: Ett friskt och härligt fritidsliv i gott kamratskap i vår underbara skärgård och vid vår egen saltsjöhamn Radön.

Årsberättelse för

1946: Det har varit ett sjudande liv i hamnen m. reparation av bryggor och utrustning av båtarna som legat på land i 6 år.

Årsberättelse för

1947: Flera nya båtar har byggts, vilka genom sin sjövärdighet gjort klubben all heder och som lovar de bästa för framtiden. Slipvagnen har försetts med dubbla hjul och sjösättning och upptagning fungerar utmärkt.

Årsberättelse för

1948: En vattenpost blev ordnats i hamnen.

Årsberättelse för

1949: En särskild ångbåtsbrygga har anordnats. En lyftkran har inköpts och satts upp och ny plint har gjutits till slipspelet,
(forts. nästa sida)



Peter Ludvigsen

På Radön började en ny dansbana med glasfibertak med fönster och

masonitluckor byggas hösten 1969 med Peter Ludwigsen som byggmästare.



Radön efter orkanen 1969

(forts. 1949)

allt under överseende av hamnfogden Ivor Hjelm, som haft nästan daglig tillsyn av hamnen. På Radön bör en bättre brygga med lämplig vågbrytare ordnas på östra sidan.

Årsberättelse för 1950: Bygghögskommittén har uppfört en kärkommen raststuga vid hamnen som sedan döptes till Strand Hotel.

Denna höst blåste en orkan över Radön och en stor del av den täta granskogen föll som stickor över ön. Ett tufft gäng göt plintar till dansbanan mitt i förödelsen så att bygget kunde slutföras 1970. Orkanen gjorde dock att vi fick ett mer öppet landskap.

Under slutet av 60-talet fanns ett stort ungdomsgäng i ÖBK som började intressera sig för segling i allt större utsträckning. De ville inte åka med motorbåtar som de äldre generationerna. Det började med mindre segeljollar som utrustades med segel av omsyddade lakan. Sedan blev det segelkanoter, stjärnbåtar, neptunkryssare, folkbåtar, skärgårdskryssare och andra ofta små träbåtar av olika sorter.



Skeppis

Med dessa flytetyg företogs våghalsiga färder till Rangsta på helgerna. På vägen passerades Axviks holmar där SBS höll till och där dåtidens kappseglingar ordnades. Detta lockade ÖBK-ungdomarna som började kappsegla enligt NL-regeln som användes på den tiden. Efter hand blev de mer avancerade och skaffade 1968 snabbare båtar som Skärgårdstrettian Lizza och 55-an Charm. Dessa ungdomar tyckte att det skulle vara trevligt att även kunna kappsegla på Radön, vilket Sven Hjelm och Leif Eriksson påtalade för Skeppis som då var klubbmästare.

Detta ledde senare fram till att seglingskommittén startades och att kappseglingen Radön Runt ordnades 1970 i samband med Kräftskivan. Det blev succé direkt och nästan all seglare i klubben var med och tävlade.



Nästan alla seglare i ÖBK ställde upp i Radön Runt i början av 1970-talet



Det var ett intensivt arbete att förverkliga allt detta. Alla segelbåtar måste mätas för att få fram måttetal för handikappberäkning. Efter en kort tid slutade man med NL och började med något som hette Skandicup och alla båtar fick mätas om igen. Senare kom LYS-talen som innebar att man inte behöver ordna mätningar i klubben.

Ett av skälen till att seglingarna blev så populära i början var att alla tog det som en lek. Det viktiga var att vara med och ha kul. Placeringarna blev som de blev. Det var inga som blev upphetsade om man blev frånseglad och fick väja lite grann. Det kostade inget att delta och priserna var hemmagjorda. För att locka fler motorbåtsägare att prova på segling samt att även locka folk till Radön när bryggorna på insidan skulle tas upp på hösten startades grytgubbeseglingarna 1971.



Alla som deltog fick medalj

I dessa seglingar var det obligatoriskt att en grytgubbe skulle vara rorsman. Dessa seglingar följdes av ganska så uppspelta fester på dansbanan efteråt. Efter några år blev det allt svårare att få tag i grytgubbar till den växande armadan av segelbåtar. Efter ännu några år blev det så mycket kappseglare på Radön Runt att allra inte fick plats på Radön vid kräftskivan. Detta ledde senare fram till att Radön Runt bara fick seglas av ÖBK:are. För gästande båtar ordnades i stället en öppen kappsegling - det som nu är Radön Open.

Sven och Leif ville stimulera seglingsintresset ytterligare genom att förmedla inköpet av Optimistjollar. För 600 kr erbjöds jollar inkl. segel till hugade spekulanter. Under åren 1972-1973 såldes 42 Optimister varav en stor del till ÖBK-are.

Några av dessa Optimister finns kvar idag men används inte så flitigt längre. Annat var det på 70-talet. Då var det stora Optimistseglingar både på Radön, i skärgården och vid Lucia. Redan 1972 seglades de första Luciaseglingarna. Tyvärr har medelåldern ökat på de som seglar vid Lucia och nu krävs lite större båtar.



Luciasegling med Optimister

I början av 80-talet stod det klart att ÖBK inte skulle kunna vara kvar i den gamla hamnen eftersom kommunen hade andra planer för området. Här nedan ett foto taget strax innan flytten.



Gamla hamnen innan flytten 1984



Klubbens nya plats blev Viksängsviken, dit vi flyttade 1984. Fotot nedan visar hur det såg ut där 60 år tidigare.



Del 2. ÖBKs historia efter flytten till nya hamnen 1984

Innan flytten till nya hamnen kunde ske måste en rad aktiviteter genomföras. Nya flytbryggor för ca en miljon köptes in, landfästen till bryggorna gjöts mm. Ett nytt mastskejle byggdes liksom en ny mastkran. Det gamla Strand Hotell flyttades till nya stället. Med mera.

När vi flyttade till den nya hamnen 1984 växte klubben rejält och antalet båtar fördubblades och många nya medlemmar kunde tas in i klubben. Sven Hjelm som var klubbmästare i slutet av 1980-talet ansåg att något måste göras för att öka klubbkänslan samt underlätta för de som skulle ordna fester. Han tog initiativet till att starta ÖBK-kanalen, som kom ut 1991 med Sven & Bian Björk och Bertil Lind i redaktionen. Att vara klubbmästare på den tiden var ett mycket tidsödande åtagande. Man höll i alla fester och ansvaret var inte uppdelat på olika kommittéer som det är nuförtiden. Ett av de tyngre jobben var att trycka vishäften till alla fester.

Detta ledde fram till att vi bad Bian Björk att ställa samman ett vishäfte med visor som ÖBK-are skrivit genom åren. Under framförallt 40-70-talen skrevs väldigt många visor till de olika festerna och det var ett omfattande jobb att ställa samman detta på ett strukturerat sätt. Detta vishäfte används flitigt än idag och har varit till stor glädje för de som ordnat och deltagit på ÖBKs fester sedan dess.



Ivor Hjelm

Under ca 40 år av ÖBKs historia i såväl gamla som i början av nya hamnen var Ivor Hjelm såväl hamnfogde som ordförande. Ivor hade även stuga på Radön och han hade stort inflytande på stort och smått och bidrog starkt till en god kamratanda och stämning i hamnen och på Radön.

Efter Ivor tog Bians man Bengt Björk över som hamnbas och hade en viktig roll vid uppbyggnaden av den nya hamnen.



Sjösättningsfesterna blev nu omöjliga att ordna i lilla Strand Hotell och de flesta fick stå utanför. På årsmötet 1992 fick styrelsen OK att starta en utredning om att bygga en större klubbstuga. Hasse Bergsmedh engagerades som byggledare. Vi försökte hitta någon lämplig stuga på marknaden när ett tillfälle dök upp. Scania skulle nämligen avveckla ett större antal baracker vid fritidsanläggningen Granpark.

Sven ordnade så att ÖBK fick delta vid utlottningen av dessa baracker. Vi tog i ordentligt och ansökte om 6 moduler. Till stor glädje så fick ÖBK högsta vinsten. Sedan vidtog ett intensivt arbete för att bli klart innan barackerna måste hämtas. Efter att stadsarkitekten bjöds ner till båtklubben och översköljdes med argument ang. nattvaktens utsikt, ljudnivåer vid fester etc. så kom vi fram till att det bästa vore att lägga huset där det egentligen skulle vara parkmark, dvs. där huset ligger idag. Bygglovets kom i sista stund bara två dagar innan barackerna skulle hämtas. Plintarna göts med snabbtorkande cement dagen innan barackerna levererades på våren 1992.

Samma höst drunknade Hasse Bergsmedh utanför Trosa när han skulle segla hem båten så han fick tyvärr inte uppleva invigningen året efter. Projektledningen av bygget togs dock förtjänstfullt över av Gösta Löfgren och Erik Bingman. Med klubbens samlade krafter och speciellt ett aktivt pensionärgång kunde bygget genomföras på ett mycket proffsigt och effektivt sätt. Stugan kunde sedan invigas med pompa och ståt hösten 1993.



Klubbhuset Strand Hotel

Några år senare såldes Östergården, där vi ÖBK-are tidigare haft våra fester och sammankomster och gjordes om till bostadsrätter. Tur att vi hade skaffat ett nytt ställe att hålla till i! Klubbhuset har allt sedan dess varit mycket utnyttjat. Intäkterna från uthyrningarna täcker driftskostnaderna så det har ju varit en god affär även för medlemmarna.



Östergården (fd kommunalhuset)

När vi byggde hamnen 1984 och även klubbhuset 1993 beslutade årsmötet att inte söka lån utan i stället via en insats per båtägare finansiera projekten. Detta har fungerat bra och har medfört att årsavgifterna till klubben är förhållandevis mycket låga.

Anlitandet av mobilkran blev allt dyrare och krångligare

eftersom man blev väldigt låst vid vissa dagar. Så när ÖBK fick möjlighet att köpa en begagnad Sublift 2006 slog vi till.

Det blev sedan ett tufft jobb att riva den gamla slipen och bygga den nya rampen och få till rätt lutning och längd. För att skydda Subliften mot väder och vind byggdes även ett skjul.



Subliften 2007



Hasse Bergsmedh



De senaste åren har en rad större och mindre projekt genomförts av ett nytt gäng, "De 7" (Anders, Arne, Gösta, Hasse, Lasse, Owe, Tommy), på ett helt fantastiskt sätt. Här exempel på några av de större.

Betongbryggor: Den träbrygga som låg vid rampen var inte bra och då satte "De 7" igång med att bygga betongbryggor. Formarna köptes av Södertälje Båtklubb (SBK) och ÖBK sålde sedan dessa vidare till Södertälje Båtsällskap (SBS). Sammanlagt byggdes 3 betongbryggor varav två ligger på Radön.

Vagg- och mastvagnar: Andra projekt som genomförts är tillverkning av två vagnar för transport av vagnar som har skonat många ryggar och underlättat mycket på hamnplan. Även en ny mycket bra och mastvagn har tagits fram samt ett motordrivet spel till mastkran som starkt bidragit till enklare och säkrare hantering av masterna vilka tenderar att bli allt längre och tyngre.



De7 bygger betongbrygga



Vagn till vagnar

Bojartyg och bastu: Av de överblivna bryggor med aluminiumpontoner som ersatts med betong har man dels tillverkat en farkost som heter Af Starke försedd med kran för hantering av bojstenar mm., dels en flytande bastu till Radön.



Starke och nya betongbryggor på Radön

På Radön har på senare tid byggs och förstärkts den pir som från början bestod av vass, granar, järnskrot mm. Den gamla piren försvann efterhand och nu har en betydligt stabilare konstruktion byggts med bl.a. Seppo Peltonen som konstruktör.

Många ton sten har fraktats till piren som förhoppningsvis kommer hålla många år.



Den nya flytbastun vid den nya piren på Radön



Många nya medlemmar har upptäckt Radön på senare år. Det är en stor tillgång för såväl barnfamiljer som vuxna att kunna ta sig ut till detta lilla "paradis" så nära hamnen i Östertälje. På somrarna kommer även en hel del besökande båtar och gästar ön och vid midsommar, kräftska och Radön Open är det extra välbesökt.



Del 3. Exempel på vad som behövs för framtiden

Några problem med Radön är att det är svårt att finna god sjölä vid kraftig sydlig vind samt att hamnarna ibland är utsatta för kraftiga svall från förbipasserande farkoster. Problemen ökar ju dessutom när våra båtar blir allt tyngre och fartygen allt större.

ÖBK skall därför ta kontakt med projektledningen för nya Landsortsfarleden. Dessa har visat intresse för att hjälpa båtklubbar som drabbas av svallvågor från allt större fartyg. Tanken är att utnyttja de stora mängder sten och annat som skall fraktas bort när farleden breddas och fördjupas till att bygga vågbrytare på lämpliga ställen. Om detta blir verklighet så kommer det förhoppningsvis bli mycket tryggare att ligga på Radön med följd att allt fler kommer vilja besöka vår klubbholme.

Förhoppningsvis kommer då nya generationer att vilja ta upp traditionen att ordna seglarskolor och andra aktiviteter för ungdomar på Radön. Tyvärr ökar ju medelåldern hos medlemmar och förtroendevalda i rask takt. Vi får hoppas på ett trendbrott framöver men då måste man nog anpassa sig efter nutidens krav på trygghet och bekvämlighet. Ett viktigt steg vore ju att installera el i klubbens område på Radön, vilket skulle vara relativt mycket enkelt eftersom elledningar redan finns vid tomtgränsen.

ÖBK har haft en mycket stabil ledning under de 80 åren som klubben funnits och endast haft fyra ordföranden: Emil Hjelm, Olle Gustavsson, Ivor Hjelm och Ingvar Bingman. Ett annat exempel är seglarkommittén med Sasse Sundin i spetsen som har hållit igång denna verksamhet i drygt 40 år. Detta är ju ett väldigt gott tecken på den trivsel och lojalitet som finns och funnits i klubben.

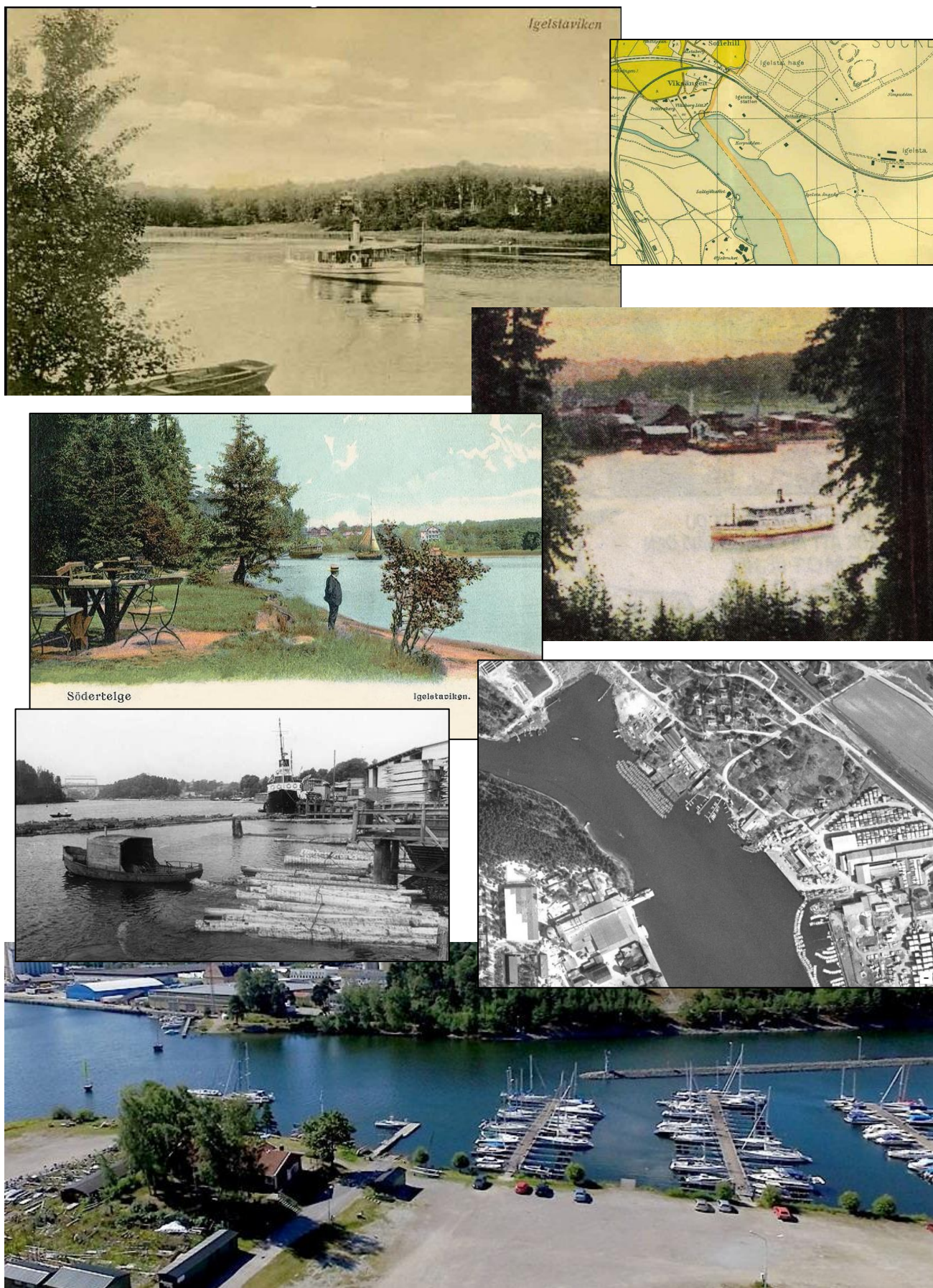
Texten och bilderna är sammanställda av Sven Hjelm (som varit aktiv ÖBK-medlem i drygt 50 år) med bidrag från bl.a. Rune Eriksson, Ivor Hjelm och Lars Klasén. Kompletterande berättelser och bilder tas tacksamt emot av sven.hjelm@telia.com för framtida utgåvor samt en kommande mer omfattande webbversion.



Foton sid 5-15: Frånsett de översta på sid 5 och 12 tillhör flertalet Sven Hjelm



Igelstaviken förr - och nu





Hur vi vann Linjettmästerskapen 2016

Av Christer Björk

Linjettmästerskapen arrangeras av familjen Gustavsson som äger och driver Linjettvarvet i Rosättra. Tidigare har Linjettmästerskapet utgått från Norrtälje SS klubbholme Flaten nära Gräddö i Norrtäljeviken. Sedan tre år tillbaka har seglingen utgått från Rosättravarvet i Vätösundet utanför Norrtälje. Det är en lång seglats för att ta sig dit men det är det värt. En av årets höjdpunkter!

Att delta i Linjettmästerskapen utan att bottenvätt är otänkbart. I år blev det inte med SUB-liften utan Thomas och Åsa tvättade botten på Bokö med båten i sjön. Efter tvätten seglade de även upp båten i en frisk sydlig vind. Mia skjutsade mig till Stavnäs där jag mönstrade på för att komma in i Linjettseglingen igen. Tidigare på säsongen hade vi endast seglat med min Dehler 29 så det behövdes lite träning före start.

Sista natten innan vi kom till varvet tillbringade vi ihop med Conny Sparrwardt och hans barn. Conny är vår svåraste konkurrent i Linjett 33-klassen. Då vi seglade mot Rosättra låg Conny kvar men skulle komma strax efter. Då vi kommit fram och legat där i flera timmar undrade vi om det hänt något eftersom han inte kom. Men till slut dök han upp. I akterna hängde en vådräkt på tork. Ja ja, han hade ju också tvättat botten.

Conny seglar vanligtvis med familjen och eftersom det blåst hårt i veckan tyckte han vi skulle bestämma att alla skulle segla med den mindre focken i stället för genuan. Helt ok för oss.

På Linjettvarvet blev alla mycket vänligt mottagna av familjen Gustavsson. På fredag eftermiddag ordnades trimlektioner på fjärden av segelmakaren Mikael Olesen, UK Syversen. Han gav trimitips på Linjett 32, 33, 34, 35, 37 och Linjett 40:an. På kvällen pratade Janne Gustavsson om varvets historia samt sina upplevelser på OS.

Linjettmästerskapet har vi vunnit tidigare och det ville vi gärna göra igen. Vi har även "förlorat". En gång pratade jag in i kameran då Åsa filmade; "ikväll ska vi dricka Champagne". Efter det dog vinden och då den kom tillbaks från ett annat håll passerade halva fältet framför oss. Inte kul.

Nervös start på tävlingsdagen

Då vi så gärna vill vinna så är det rätt nervöst då man vaknar på tävlingsdagen. Helst vill jag hoppa över frukosten och istället kolla vädret samt fixa båten inför starten.

En stund innan skepparmötet dyker det upp en kille som heter Göran på kajen. Connys gast. De två har seglat mycket ihop. Det var som en extra tändvätska för oss. Både Thomas och jag tänkte "nä nu jäv.....", och så tar vi iland lite extra utrustning eftersom Conny tömt hela sin båt på semesterpackningen.



Finns det inga andra Linjett 33:or som kan slå oss? Jo, 3-4 st av totalt 11. Det är ju viktigast att vara först av Linjett 33:orna men vi seglar även mot 3 st Linjett 30 som startar först. Därefter startar 4 st Linjett 32, 11 st 33:or, 5 st 35:or, 3 st 34:or, 5 st 37:or, 4 st 40:or och sist 2 st Linjett 43 - totalt 37 båtar. Lars och Eva Sundin brukar vara med men i år var de på någon släkträff. Konstig prioritering!

Det är en familjebetonad kappsegling som många vill vinna. Flera båtar väljer att segla utan spinnaker och startar då lite innan ordinarie start.

Starten går precis utanför bryggan. Startlinjen är en enslinje av två orangemålade "pinnar" på bryggan.

Äntligen start

Äntligen närmar sig starten! Jag älskar att starta då det är trångt på startlinjen, men det är samtidigt lite nervöst. Gör man en dålig start kan hela dagen vara förstörd.

Det är läns i starten och spinnakern ska upp så snart det går. Många båtar har satt upp spinnakerbommen och kopplat spinnakern. Vi väljer att segla med genuan i starten och då går det



inte att koppla spinnakerbommen. Vid länsstart är det inte lätt att segla ifrån andra båtar eftersom det inte finns så mycket vind framför en vägg av spinnakrar.

Vi valde att starta ganska långt upp mot lovartsidan (vänster sida). Tyvärr kom 3 andra båtar iväg lite bättre än vi samt längre upp mot lovart. Strax efter start kom två båtar ikapp oss och vi var tvungna att göra ett snabbt val för att inte bli störda.

Rishtagning – som lönar sig

Vi kan inte passera i lä om de 3 båtar som ligger strax framför oss i lovart. Det går bara inte. Att passera båtarna i lovart kan också vara svårt eftersom de då kommer att lova upp oss för att inte vi ska stjäla deras vind. Fortsätter vi så kommer vi att hamna i lä om lovartsland. Vi bestämmer oss för att gippa in framför de 2 båtar som var på väg att komma ikapp oss. Det kan också vara riskabelt om de gör samma sak och täcker oss. Som tur var så trodde de inte på vårt drag. Vi var inte på väg rakt mot märket men målet var att skapa fri vind. Då vi fått det gippade vi tillbaka för att inte tappa kontakten med de andra båtarna. Hela länsen ut ur sundet försökte vi söka upp vindbyarna och fri vind genom att skära ("kryssa" på länsen). Vi var de som seglade mest aktivt ut ur sundet och det lönade sig. Vid första märket hade vi en ganska klar ledning men som bekant så kan det hända mycket innan målgången!

På nästa banben kom vinden från sidan (halvvind) eller snett framifrån (dikt bidevind). Vi rundade Björkö, Frövalskär och satte upp spinnakern på väg upp mot Arholma där vi rundade en grön prick. Rundningen blev en halv katastrof. Som vanligt rev vi ner spinnakern för sent och hann inte få ner bommen innan det var dags att slå. Sen var det samma väg tillbaka.

På kryssen seglar vi bra jämfört med andra båttyper, men på halvvind är det inte mycket man kan göra förutom att styra på nästa märke samt

skota seglen rätt. Har man lite felskotat så minskar farten minimalt, men jämfört med de större båtarna, Linjett 40, så känns det som vi står stilla.

Målgången

Då vi rundat sista märket låg vi tvåa totalt. En Linjett 30 ledde och efter oss jagade Urban Lagerström från Oxelösund med sin Linjett 40 med full besättning. Det kändes som han var för nära för att vi skulle lyckas hålla honom bakom oss fram till mållinjen. Strax innan vi kom in i Vätösundet hade vi seglat om 30:an och 40:an hade kommit ännu närmare.

Marcus, varvets vd, hade undrat vem som skulle ha hjärtstartaren ombord under seglingen. Vi tog den - och nu kändes det som att den behövdes.

Taktiken på vägen mot mål var att hålla vänsterkanten eftersom det blåste från höger. Då vi var tvungna att slå gick vi inte längre än till mitten för att inte riskera att komma in i lä.

Det var inte lätt att låta bli att titta bakåt för att se om 40:an närmade sig. Den seglade längre slag än oss. Men vi slog snabbare trots att vi var bara 2 ombord och eftersom vi också valde en smartare väg mot mål så höll vi undan ända in över mållinjen.

Vi vann!

Känslan av att skära mållinjen som segrare var helt underbar! Att vinna den segling som vi verkligen velat vinna och sett fram emot var så skönt.

Thomas och jag kramar sällan om varandra efter målgången. Men nu gjorde vi det! Vilken lättnad att gå i mål efter den nervpressande slutsporten!

Prisbordet är imponerande stort och fyllt med fina nyttopriser. Alla får pris.

På kvällen är det dukat till kräftskiva i båthallen. Linjettvarvet bjuder! Tak och väggar pryds med segel. Då kräftorna är slut tar dansen vid och även då är vi med och bidrar till en fartfylld kväll.



Hela familjen Gustafsson välkomnar oss seglare med massor av glädje och gästfrihet. Det är riktigt roligt att få vara med i detta evenemang.

Tidig söndag morgon startar vi den långa hemseglingen och



kvällen tillbringas vi som vanligt på Göta SS klubbholme Jungfruholmarna i Mälaren. Broarna i Stockholm är då avklarade innan rusningstrafiken drar igång på måndag morgon. Thomas traditionsenliga räkmacka till förrätt är smaskens efter en lång dags transportsegling.

Tack Thomas och Åsa för att jag får följa med på den här upplevelsen år efter år! Vi har grymt trevligt även på transportseglingen och det gör att det inte känns så långt till Rosättra.

Christer Björk



Christer och Thomas med priset

Kappseglingssäsongen 2017

Seglingskalender Södertälje-Landsort 2017

Maj	Dag	Segling	Plats	Arrangör
20	Lördag	Lidingö runt	Lidingö	Lidingö SS
20	Lördag	Notstickshällan	Trosa	TBK
	Lördag	Örsbaken D-hand	Nyköping	NSS
25	Torsdag	Flygarköret	Radön	ÖBK ←
29	Måndag	Watski 2 star Baltic	Oxelösund	OXSS
<i>Juni</i>				
3	Lördag	Skansholmen Race	NY Skansundet	Alla Inkl. ÖBK ↑
3	Lördag	Pingstregattan	Nävekarv	Oxelösund ↑
3	Lördag	Ornö Runt	Kolnäsaviken	Ornö ↑
10	Lördag	Sörmlandsregattan	Trosa	TBK/SBS/ÖBK ↑
17	Lördag	Folkpool Cup	Brunskär	JBK
	Lördag	Vår racet	Kaggfjärden	GBK
<i>Juli</i>				
2	Söndag	ÅF Race	Sandhamn	KSSS
<i>Augusti</i>				
5	Lördag	Folkpool Cup	Brunskär	JBK
12	Lördag	Askö Runt	Fifång	SBS
	Lördag	Kräftköret	Radön	ÖBK ←
19	Lördag	KM SBK	Slandö kalv	SBK
19	Lördag	Arkholmen Race		SBK/GBK/RBK
26	Lördag	Hyundai Cup	Nynäshamn	NSS
<i>September</i>				
2&3	Lördag	Tvådagars	Slandö	SBK
9	Lördag	Arkö Runt	Oxelösund	
9	Lördag	Höstkroken	Västerås	
	Lördag	KM GBK	Kaggfjärden	GBK
16	Lördag	Byxelkroken	Västervik	
16	Lördag	Radön Open	Radön	ÖBK ←
23	Lördag	Höstseglingen	Trosa	TBK
23	Lördag	Ärtköret	Södertälje	SBS

Ungdomssegling

ÖBK har ingen egen ungdomsverksamhet. Istället samarbetar vi med Södertälje Båtsällskap (SBS). Vår kontaktperson är Anna Jernå, som också medverkar som ledare vid seglarskola och seglarläger.

Det sedvanliga seglarläget på SBS klubbholme Fifång äger i år rum vecka 31. Barnen hämtas från Trosa söndagen den 30e juli och åker hem på e.m. den 4e augusti.

SBS lägeransvarig är Ludvig Carlman Bydén, ludvig.byden@gmail.com, 070-3590699.

Kontakta honom eller Anna Jernå, anna.jerna@gmail.com, 076-2094266 för frågor och anmälan!

Anna Jernå,
ansvarig ÖBK ungdom



Sjösättningstider våren 2017

6 båtar per pass på följande tider:

Torsdag 20/4	09.00–12.00 & 17.00–20.00
Onsdag 26/4	09.00–12.00 & 17.00–20.00
Tisdag 2/5	09.00–12.00 & 17.00–20.00
Onsdag 3/5	09.00–12.00 & 17.00–20.00
Måndag 8/5	09.00–12.00 & 17.00–20.00
Tisdag 9/5	09.00–12.00, 13.00–16.00 & 17.00–20.00
Onsdag 10/5	09.00–12.00, 13.00–16.00 & 17.00–20.00
Torsdag 11/5	17.00–20.00
Måndag 15/5	17.00–20.00

- Anteckna Dig i god tid så vi får i alla båtar på datumen.

- Alla båtägare hjälps åt i sina pass.



- Under tiden i resp. pass flyttas bockar och vaggor till gräsplanen vid jolleverkstaden så att framkomligheten för subbliften blir bättre.

Viktiga datum inom ÖBK

22 apr	Sjösättningsfest (knytkalas kl 18), Historikkväll m bild/filmvisning
16 maj	Arbetsdag Hamnen (saml. kl 18)
20 maj	Arbetsdag Radön (obs matsäck!)
25 maj	Distanskappsegling 'Flygarköret'
10 juni	Sörmlandsregattan
23 juni	Midssommarfirande på Radön, Lekar kring midsommarstången, Knytis på dansbanan på kvällen
24 juni	Kappsegling 'Alvedon Cup'
19 aug	Kräftskiva på Radön, Klubbsegling 'Radön Runt'

17 sep	Inbjudningskappsegling 'Radön Open'
19 sep	Arbetsdag Hamnen (saml kl 18)
23 sep	Arbetsdag Radön (obs matsäck)
9 dec	Jollesegling på Igelstaviken, 'Luciasegling' med knytkalas

2018

28 jan	Årsmöte
17 feb	Årsfest

Annons

"Det är viktigt att allrisk och maskin-skada ingår i båtförsäkringen"

Sofie, en av våra 247 000 delägare.



 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



ÖBK-kanalen finns för nedladdning (i färg) på www.obk.se

Redaktör är Lars Klasén