

Innehåll

Ordföranden har ordet	1
Sjösättningstider 2016	2
Viktiga datum inom ÖBK 2016	2
Sekreteraren har ordet - årsmötet	3
Sekreteraren har ordet - årsfesten	3
Seglingssäsongen 2016.....	4
Ungdomssegling.....	5
Rapport från "De sju".....	6
Miljöspalten.....	7
Bryggplats i ÖBK.....	8
Radön 2015.....	10
Kontraster!	12

Bryggplats i ÖBK

Se sid 8



Ordföranden har ordet

I kväll, när jag nu sitter och skriver, är det dags för en av de större händelserna under året för oss ÖBK:are. Det är nämligen årsfest på Strand Hotell och ryktet gör gällande att det är hela 80 personer anmälda. Kul, tycker jag, att så många vill träffas under trevliga former. Vi har ju turen att ha ett gäng tjejer som varje år bjuder på ett nytt tema och de lyckas alltid få till det!

Flera nya medlemmar brukar dyka upp och tar tillfället i akt att, under trevliga former, lära känna klubbkompisarna. Jag ser gärna att ännu flera tar vara på möjligheten att komma in i klubblivet. Om inte tidpunkten för årsfesten passar så kom till midsommarfesten eller kräftskivan på Radön som alltid är uppskattat! Även om vädret är dåligt så brukar vi trivas på vår inbyggda dansbana där vi dukar långbord.

De av er som gillar bastubad kan få utlopp för era böjelser ute på Radön. En nybyggd och numera stabil flytande bastu är en njutning man ska unna sig.

Den snart tjatiga följetongen om vårt arrendekontrakt för hemmahamnen är ännu inte avslutad? Kommunens företrädare har inte hört av sig på över ett år sedan vi hade vårt senaste möte.

För de av er som inte var med på årsmötet kan jag informera om att vi har en klubb som står stabilt, underhållet på byggnader och utrustning håller hög nivå, vilket vi kan tacka "gubbarna" som kontinuerligt håller sin hand över allt det praktiska.

Även ekonomin är stabil vilket gör att vi inte ser några större orosmoln över klubbhimlen.

Sammanfattningsvis finns det inget annat än vädret och hälsan som hindrar oss från att ha en riktigt fin båtsommar vilket jag önskar er alla!

Ingvar Bingman, ordförande



Sjösättningstider våren 2016

Torsdag 21/4	9.00–15.00	(12 båtar totalt)
Måndag 2/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)
Tisdag 3/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)
Måndag 9/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)
Tisdag 10/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)
Onsdag 11/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)
Torsdag 12/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)

Alla båtägare hjälps åt i sina pass. Under tiden i resp. pass flyttas bockar och vaggor till gräsplanen vid jolleverkstaden för att framkomligheten för subbliften skall bli bättre. Anteckna Dig i god tid så vi får i alla båtar på datumen ovan. Vi subbförare har också båtar att vårrusta.



Vid sjösättningen kommer en del båtägare att bli anmodade att modifiera sina vaggor/bockar för att minska tiden vid upptagningen när båten skall ställas in/upp i vaggan eller bockarna. Som vanligt gäller det som har sagts i flera år (men inte gått riktigt fram) att stöttor och ställskruvar skall sänkas ner och vara inoljade inför upptagningen. Det är ett lämpligt tillfälle göra det när materialet flyttas efter sjösättningen. Ha även lämpliga verktyg med Dig vid upptagningen.

Subbförarna

Foto: Lars Klasén

Viktiga datum inom ÖBK

Arbetsdagar Hamnen:..... 17 maj och 20 september (samling kl 18.00 båda dagarna)

Arbetsdagar Radön:..... 28 maj och 20 september. Ta med egen matsäck!

Övrigt:..... 23 april Sjösättningsfest i klubbhuset (knytkalas kl 18.00)

24 juni Midsommarfirande på Radön

20 aug Kräftskiva på Radön

2016:..... 29 januari Årsmöte, 18 februari Årsfest

----- Annons -----

"Det är viktigt att allrisk och maskin-skada ingår i båtförsäkringen"

Sofie, en av våra 247 000 delägare.



 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor



Sekreteraren har ordet

Rapport från Årsmötet den 29 januari 2016

Årsmöte hölls den 29 januari 2016. Antal deltagare på mötet var ca 45 st. Sven Hjelm valdes till årsmötets ordförande.

Styrelsen för 2016 består av ordförande Ingvar Bingman, vice ordförande och vinterplatser Jan Eklund, kassör Anders Olsson, budgetansvarig Leif Borgstedt, sekreterare Berit Hjelm, hamnkapten Lars Jernå, teknisk och miljö ansvarig Owe Westin samt bryggplatser Sverker Dahlberg. Funktionärsorganisationen med de olika kommittéerna, se klubbkort och på ÖBK's hemsida.

Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse finns på ÖBK's hemsida under fliken verksamhetsberättelse/Årsmötesprotokoll och i pärmen Styrelsen informerar i klubbhuset.

Berit Hjelm

Foto: Lars Klasén



Ingvar Jan Leif Sven Berit

Rapport från Årsfesten den 20 februari 2016

Temat i år var Oktoberfest. Cirka 80 ÖBK-medlemmar kom och hade en trevlig Afton med god mat och dans.

Som förrätt serverades det en cocktail med ostpinne och rabarbersås. Huvudrätten var en buffé bestående av sallader, korvar och fläskkarré. Till efterrätt var det kladdkaka och kaffe.



Festarrangörerna uppträdde mycket proffsigt som vanligt. Ordföranden delade ut rosor till festarrangörerna, sekreteraren samt avtackade familjen Wikman och Kajsa Eklund för arrangerande av midsommarfirande på Radön.

Foto: Lars Johansson

Gösta Löfgren och Tommy Ryberg fick ta emot ÖBK's fina vandringspris som Mats Atte har gjort, som vinnare av Radön Runt den 15 augusti 2015 (*Se mer info och foto på sid 5*).

Under middagen underhöll en spelman med temat Oktoberfest. Efter middagen var det dans. Som vanligt var det en trevlig kväll!

Berit Hjelm, en mycket nöjd deltagare som ser fram emot nästa års fest



Seglingssäsongen 2016

I år blir kappseglingssäsongen extra lång då den börjar redan den 5 maj med Flygarköret och avslutas de 24 september med Ärtköret. Samtliga kappseglingar ska publiceras på hemsidan. Här ett urval:

Seglingar ÖBK

- 5 maj Flygarköret. Distanskappsegling från Radön och ut i skärgården, där vi brukar grilla tillsammans. Passar er som ändå ska ut i skärgården. Skepparmöte ca kl 10. Ingen avgift
- 11 juni Sörmlandsregattan. Samarr. SBS, TBK, ÖBK. Skärgårdssegl. Start & mål utanför Trosa
- 25 juni Alvedon Cup, distanskappsegling i anslutning till midsommarfirandet på Radön
- 20 aug Radön Runt, klubbmästerskap och kräftskiva.
- 17 sept Radön Open, klubbens enda öppna kappsegling, där vi bjuder in de andra klubbarna i våra trakter. Anmälan till någon i seglingskommittén eller vid skepparmötet
- 10 dec Luciaköret, jolleseglingar med 2-mannalag i hamnområdet, därefter knytkalas

Seglingar SBS

- Maj-sep Onsdagsseglingarna på Hallsfjärden börjar 11 maj. Även ÖBK-båtar välkomna!
- 13 aug Askö Runt, Fifång
- 24 sept Ärtköret, SBS

Seglingar JBK

- 4 juni Folkpool Cup, Brunsjär
- 6 aug Folkpool Cup, Brunsjär

Seglingar TBK

- 21 maj Notstickshällan Race, Trosa
- 10 sept Höstsegling, Trosa

Seglingar SBK

- 28 maj Mälardistansen, Slandö kalv

Övriga seglingar

- 21 maj Lidingö Runt, LSS
- 30 maj Seapilot 2Star, Oxelösund, OXSS
- 3 juli ÅF Race, Sandhamn, KSSS
- 27 aug Hyundai Cup, Nynäshamn, NSS



Varför kappsegla?

1. Det är spännande
2. Det är roligt
3. Det är lärorikt

Ta som exempel ÖBK:s kappsegling **Flygarköret**, som i år startar okristligt tidigt på året. En mycket opretentiös kappsegling där man startar vid Radön och målgång någonstans i skärgården. Ingen anmälningsavgift och första båt i mål vinner.

Ett annat exempel är **Folkpool cup**, som hålls av Järna Båtklubb vid deras klubbholme Brunsjär. Ingen anmälningsavgift. Man startar inom ett tidsspänn på 15 minuter och seglar en distansbana. Nyttopriser delas ut.

Sörmlandsregattan, ett samarrangemang TBK, SBS och ÖBK. Man seglar en distansbana kort/lång beroende på SRS-talet och efteråt brukar det bli samling runt grillen på hamnplan. De i besättningen, som inte vill kappsegla kan i stället strosa runt i Trosa och kolla in marknaden, som pågår för fullt.



Tänk på att det känns lika bra att på kappseglingsbanan få slå sin granne eller klubbkompis som att vinna 1:a platsen. Så ta tillfället i akt och ställ upp på någon eller några av de arrangemang som ordnas av båtklubbarna i vårt närområde!

Väl mött på banan och i skärgården!

Lars Sundin, Seglarkommittén

Grattis ÖKB:s klubbmästare 2015!

Alla som var på årsfesten hoppas jag hann med att titta på vårt fantastiskt fina vandringspris, som stod och prydde baren. Det är en mässingsmodell av **Mejt**, Anders Zorns segelbåt.

Dessutom var det nog ingen, som missade glädjen hos **Tommy Ryberg och Gösta Löfgren**, som i många år kämpat på Radön Runt för att till slut stå som segrare 2015.

Stort grattis!

Lars Sundin, Seglarkommittén

Foto: Lars Johansson



Ungdomssegling

ÖBK har ingen egen ungdomsverksamhet. Istället samarbetar vi med Södertälje Båtsällskap (SBS). Vår kontaktperson är Anna Jernå, som också medverkar som ledare vid seglarskola och seglarläger.

Den roligaste seglarveckan på hela året är vecka 32, ty då är det seglarläger på SBS klubbholme Fifång! Det var ett lyckat läger 2015 (se bilder nedan!) och vi hoppas på ett lika lyckat i år.

Exakta datum har vi inte just nu, men följ oss gärna på Facebook-SBS Ungdom eller ta en titt på vår hemsida <http://www8.idrottonline.se/sodertaljebs-segling>

Hoppas vi ses i sommar!

Anna Jernå, ansvarig ÖBK ungdom, 076-2094266



Foton: Ellinor Lindahl



Rapport från ”De sju”

D7 har haft en hektisk period hösten-vintern-våren 2014-15, med färdigställandet av den nya flytande bastun och bommen. Bastun boiserades ut till Radön och förankrades vid den nya piren, där den var



välbesökt hela säsongen 2015. Den behövde en komplettering med bättre flytförmåga, varför den bogserades hem i höstas och arbeten med ändring av flyttankarna startade och nu har färdigställts. I vår skall bastun bogseras ut till Radön igen och förankras permanent.

Nästa gång bastun behöver en upp- rustning får ”De nya D7” fixa det. I vinter har D7 varit inomhus och målat om hela Strand Hotell. Innan vi går utomhus och målar och tvättar utsidan skall även golvet i stora salen få sig två omgångar med lack. Sedan återstår bara vårustning av Starke af ÖBK. Mer blir det inte denna säsong.

D7 – och De nya D7

Till säsongen 2016-17 får det nog bli 7 nya D7, det finns väl gott om 50-talister i klubben? Vi 40-talister i D7 skall då sitta på verandan och titta på och komma med glada tillrop.

Det är två saker som vi har talat om men inte är budgeterat ännu, nämligen nya LED- lampor på bryggorna, eventuellt också på land, och byte av låskistorna till bryggorna till den typ som låser när man stänger grinden. Se där, nu behövs helt plötsligt en elektriker och en låssmed till ”De nya D7”!

Subbliften har troget jobbat på i ett par år utan några problem. Det som skall åtgärdas till sjösättningen nu i vår är att avgasröret skall fixas med ny ljuddämpare och att en ny startmotor skall monteras. Se där, nu behövs det också en bilelektriker och en svetsare till ”De nya D7”!

Det är med subben som med D7, på dagarna är det ju D7 som kör subben - och det blir väl också en uppgift för ”De nya D7”? Som Ni ser är det mycket i klubben som hänger på D7! Tänk tanken om vi inte fanns! Den sista meningen uttrycker inte något behov från oss att få någon ”benefit” för det vi gör, det är den otroliga sociala samvaron mellan oss 7, vi kan nog kalla det unikt, som driver oss framåt.

D7 - Anders, Lasse, Owe, Tommy, Hasse, Gösta och Arne

Foto: John Jonsson



Af Starke våren 2015 på väg till Radön med en flytponton. Besättning är Hasse och Owe



Miljöspalten

Det gick väl lite si och så med förra årets nya lag om toatömningen. Efter en resa runt Sveriges sydkust och många tömningar på sugtömningsanläggningarna kunde jag konstatera att det i huvudsak är tre orsaker till problemen: några var ur funktion, andra stängdes av när hamnkaptenen gick hem för dagen och i vissa fall måste man hämta en nyckel till på hamnkontoret. Och så kan jag inte låta bli att nämna praktexemplaret i Trosa, som dock är historia nu. Vår egen tömningsanläggning var inte bättre, den var ur drift under sommaren. Jag lagade den efter semestern i september.

Årets stora miljöfråga kommer med största sannolikhet att gälla motorbränslen. Det kommer att diskuteras på SBU:s miljökonferens i mars. Det blir för sent att få in något i ÖBK-kanalen därifrån, men det jag vet är att det för dieselmotorer finns helt fossilfria alternativ redan nu. Södertälje kommun använder det redan, och jag kör min bil, och båt nu i sommar, med dieselbränsle som är framställt av slaktavfall. Det är helt fossilfritt och inte skadligt för vattenlevande organismer och påverkar inte den beväxning som en del båttankar utsätts för och som vid transport klassas som livsmedel.

För bensinmotorer finns det sedan länge ett syntetiskt alternativ som speciellt våra gamla tvåtaktare borde köras på; alla känner väl till ASPEN. Jag ska ta upp en fråga på miljökonferensen angående möjligheten att köra båtmotorer på etanol. Det pågår ju redan nu framtagning av program till moderna bensinmotorer för konvertering till etanol. Det är ju inte bara killarna och tjejerna i Paris som skall ordna vårt klimat, vi själva måste göra vad vi kan, även om det kostar en slant!

Owe Westin, miljöansvarig



Bottenmålning – vad är det?

Som jag berättat i tidigare ÖBK-kanaler har jag låtit bli att bottenmåla min Facil 26 under två säsonger – utan att det blivit värre bottenväxt än lite "hår" på kölens och 10 snäckor. Självklart lät jag därför bli att bottenmåla även säsongen 2015! Och sparade återigen jobb, miljö - och en tusenlapp. Och resultatet var "business as usual", dvs knappt någon beväxning alls. Förutom "hela" 20 snäckor så var det bara lite slem, som rann av direkt vid spolningen efter upptagningen. Man jag får väl erkänna en sak: jag fuskade lite med den Scrubbis jag köpte inför säsongen (600 kr). Se foto! Fast bara två gånger à 20 minuter i september. Det bidrog kanske lite vad gäller botten ner till kölén - som ändå var lika oöväxt vid upptagningen!

Och när båten väl var uppe på land och jag tvättat av de områden som sublift-slingen "skyddat" så var/är den faktiskt redo för sjösättning! OK då, jag måste såklart fixa skrovsidorna (cleaner, polish och vax), men ändå!

Det är ju trots all ett ganska trevligt jobb.

Lars Klasén



Foto: Ingvar Bingman

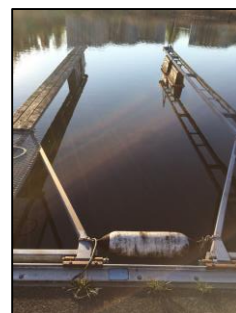


Bryggplats i ÖBK !

2015 blev ett år där förhållandevis många båtplatser omsattes och fick nya eller nygamla båtägare. Vad händer bland bryggorna? Och vad gör man som bryggplatsansvarig i styrelsen?

Målsättningen för styrelsen är att så effektivt som möjligt fördela överlåtelser av bryggplatser, det är här jag kommer in som bryggplatsansvarig. Ambitionen att tillgodose medlemmarnas behov av bryggplats men också fördela platser till nya medlemmar som väntar i bryggplatsskön. En ekvation som inte alltid går jämt ut utan att man anstränger sig.

Vi kanske köper en större båt och har behov av bredare plats. Alternativt så byter vi till en mindre båt och kan tänka oss att byta till en smalare plats. Eller så lämnar vi klubben eller båtlivet för en ny fas i livet och vill att platsen ska få en ny ägare. Några medlemmar kanske startar en liten rederiverksamhet och plötsligt har två – tre båtar! Medlemmar som har båten vinterförvarad på klubben väntar på en plats bland bryggorna. Bryggplatsskön växer med Södertäljebor som vill ha båten nära och tillgängligt.



Det är i dessa situationer jag som bryggplatsansvarig sätts på prov.

Varje förändring triggar ett 15-spel där styrelsen försöker stödja med en lösning som kan tilltala så många som möjligt. Utmaningen är att få hela bilden klar för sig och finna en lösning på frågorna: Vem, Vad, När, Hur, Bredd, Kö, Ekonomi, viljor/önskemål, Varför.

Trend mot större och bredare båtar

Idag har vi en trend att båtarna blir större och bredare, även de mindre båtarna blir bredare. Vi ser inte så många nya ekor och smala segelbåtar nuförtiden. För att tillgodose medlemmarnas behov så försöker vi skapa fler breda platser alternativt låta de med smala båtar i breda platser flytta till en mer lämplig plats. Alla vi båtägare är en viktig kugge i detta 15-spel där jag försöker veva på svänghjulet

Som ni vet så har vi investerat i den plats som vi disponerar, detta till en avgift som är knuten till bredden. Det gör att varje plats har olika värde. Detta faktum gör det extra utmanande att flytta medlemmar till bredare alternativt smalare platser. Det blir en ekonomisk vinkelvolt att förändra platsbredder, för att tillgodose nya behov och effektivt få plats med nya båtar av varierande bredd, när priset är knuten till bredden.

Foto: Lars Klasén





Ibland blir också en logistisk utmaning att flytta bommar och göra platser bredare, som när tre smala platser ska bli två breda. Efter varje förändring ska förhoppningsvis de ekonomiska transaktionerna gå jämnt ut för alla berörda. I nya bryggplatsavtalet kan styrelsen, efter samråd, hänvisa bryggplatsägaren till en alternativ plats, §5. Detta är något som underlättar hanteringen och undviker låsningar och en ineffektiv bryggplatsfördelning.

Under året som gått har 10 nya medlemmar fått en båtplats, nio båtägare har flyttats runt för att tillgodose olika behov, totalt har 19 platser fått nya båtar mellan bommarna. För att smörja kuggarna lite i 15 spelet så har ÖBK löst in ett antal platser och äger dessa för att skapa handlingsfrihet för framtiden. Några av dessa platser har sålts vidare och några har hyrts ut till gäster som fått tillfällig plats på klubben över sommaren.

Att hyra ut eller låna ut bryggplats

Många medlemmar har andra sommarplatser för sina båtar och kan hyra eller låna ut sina platser under del av säsongen. Båtägarna ska meddela styrelsen när man hyr ut sin plats, vill man ha hjälp att finna en hyresgäst hjälper jag gärna till. För att skapa en aktiv båtklubb så har ÖBK avtalat att: om man inte nyttjar sin plats på två sommarsäsonger så kan styrelsen köpa tillbaka platsen. Detta är ovanligt, men glöm inte att meddela mig som bryggplatsansvarig när ni inte behöver er båtplats.

Östertälje Båtklubb har, som det står i stadgarna, som ändamål att för barn och vuxna främja intresse för båtsport och främja intresse för friluftsliv med anknytning till båtsport. Båtplatsen är viktig fråga för att uppnå detta ändamål.

Under 2016 kommer styrelsen fortsätta att skapa fortsättningar för en effektiv bryggplatsfördelning och aktivt stödja medlemmarnas behov. Men också försöka främja Södertäljebornas intresse för båtsport genom att om möjligt bereda plats för de som väntar på att få en bryggplats. I bryggplatskön finns det ca 25-30 förväntansfulla båtägare.



Foto: Sverker Dahlberg

Inför kommande säsong räknar jag med att fem – sex platser ska byta ägare.

Sverker Dahlberg, Bryggplatsansvarig. Tel 070-9826950, sverker.dahlberg@telia.com



Foto: Lars Klasén



Radön 2015

Verksamhetsberättelse från Radönkommittén

Under 2015 har arbetet fortsatt med att färdigställa Punsch- och Bastubryggan.

Under vårens och sommarens arbetsdagar på Radön fyllde vi på med de sista stenarna i stenkistorna, så att bryggan är välförankrad och hålla för isen. Det blev åtskilliga laster med både fyrhjulingens släp och handkärren. Tyvärr så lastade vi så tungt att fälgens infästning gick sönder. Som tur är så fanns det en svets och vi kunde svetsa fast delarna och fortsätta jobba. Det kändes som om det inte fanns någon botten i stenkistorna - hur mycket sten vi än släpade ner så kändes det inte som om det vart fullt i stenkistorna.

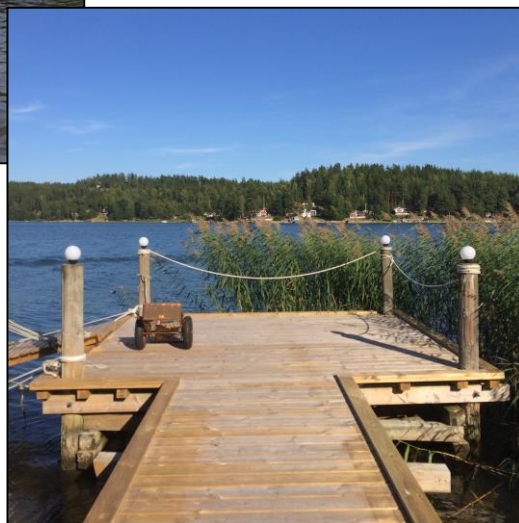


Inte riktigt klart ...

Foto: Lars Klasén

Landgång från bastun byggdes för att kunna ta sig sandfri upp till land. Det gjordes av radönkommitténs ungdomsansvarig.

Landgången till motorbåtsbryggan och södra betongbryggan fixades till med nya rostfria infästningar mellan bryggan och stenkista. Glidskydd monterades under landgångar för att minska friktionen och oljud. Fortfarande är det lite gnissel från södra bryggan som som vi ska jobba vidare med.



Mera klart!

Foto: Stefan Nordlander

De träd som har fallit ned under åren bakom klubbstugan har sågats itu, och blivit ved till stugan och bastun. Klubbstugan, dansbanan, utedassen och gångar/stigar fick sin vanliga vårstädning under vårens arbetsdagar. Utedassen kommer även att få en uppfräschning under våren.

Under vårens och höstens arbetsdagar i båtklubben sågades det och klövs det ved till bastun. Det blev ca 4-5 kubik! Som senare lastades på bojekan och kördes ut till Radön. Bojekan såg lite nedtyngd ut men tuffade lugnt ut med sin last till Radön.

Under hösten röjdes det runt redskapsboden och allt gammalt skräp kördes till ÖBK och sedan vidare till Returen. Mellan redskapsboden och grillplatsen byggdes det ett nytt förråd för bastuveden, vilket



snabbt fylldes på med veden som vi kört ut. Det skedde också en rejäl upprensning av åratals av barr, kvistar och löv. En del lågt hängande grenar som vuxit fast i marken togs bort för att få in lite mera sol och luft runt redskapsboden nere vid sandstranden.

Tillsammans med stugägarna på Radön så eldade vi upp allt brännbart från röjningen runt redskapsboden.

Nu ser vi fram emot en härlig sommar med många hjälpsamma händer under arbetsdagarna!

Stefan Nordlander, Radönkommittén



Foton: Stefan Nordlander



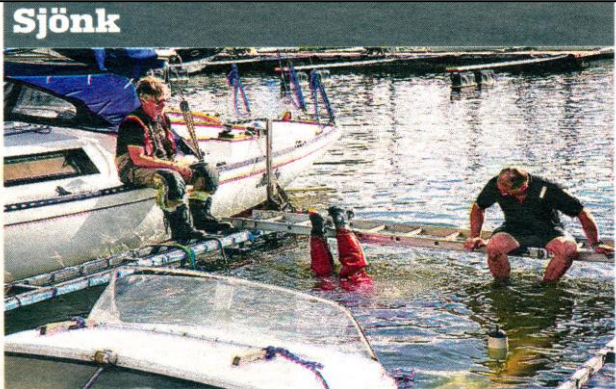


Kontraster!

fel tror jag
bli påfölj-
betalning
ag vet inte
t i det här
ter oerhört
n får gärna
g så vi kan
sa det här,
n Nilsson.

RO
SON

Sjönk



BLÖTT JOBB. Brandkåren fick rycka ut till Östertälje båtklubb vid elvatiden på lördagen för att bärga en båt som sjunkit. Olja och bensin hade läckt ut vid bryggorna, dock endast i små mängder. Båten kunde, efter flera försök, bärgas senare under dagen.

LT 31/8 2015

Foto: Magnus Grimstedt

Fred
På lö
shov
och
390

Vid be

Full aktivitet i hamnen

Lugnt och stilla på Radön



Foto: Stefan Nordlander

(Vilken fantastisk bild! /red.)

Till sist

- * Styrelsen påminner om de regler som gäller vid **användning av el**: Vintertid ska sladden hängas upp och märkas med medlemmens namn samt vara urkopplad när ingen är i båten.
- * **Jollar** upplagda i klubben eller på Radön ska vara märkta med namn. Jollar som inte är märkta kommer att transporteras bort och förstöras efter **1 juni 2016**.
- * **Nytt i Svenska Sjös klubb-försäkring** (som ÖBK har): Olycksfallsförsäkring för medlem gäller inom klubbens hela verksamhetsområde. Behöver ej vara utlyst aktivitet. Gäller också vid utlyst aktivitet på annan plats. Gäller även icke medlem, antecknad i aktivitetslista, vid utlyst aktivitet, ej tävling.



ÖBK-kanalen finns för nedladdning (i färg) på www.öbk.se

Redaktör är Lars Klasén