

Innehållsförteckning

Ordföranden har ordet	1
Sekreteraren har ordet	2
Vad gör en lots – och varför?	3
Rapport från ”De sju”	5
Bryggplatsrapport	5
Miljöspalten	6
Lyckat utan båtbottnfärg	7
Rapport från Radön	8
Rapport från ungdomsseglingen	9
Kappsegling 2015	11
Viktiga datum i ÖBK 2015	11
Sjösättningstider	12
Instruktion för nya bommen i ÖBK	12

Radönpiren tar form

Se sid 8



Ordföranden har ordet

Hoppas att meteorologerna har rätt i sina långtidsprognoser för i så fall kan vi sjösätta ganska tidigt i år!

Som vanligt är det full aktivitet i hamnen även vintertid. Olika reparationsarbeten och underhåll pågår ständigt och en del nya projekt är på gång. Detta har bl a resulterat i en elektrisk vägbom in till klubbområdet, samt en flytande bastu till Radön som beräknas bli klar till sommaren. Ute på Radön har Radönkommittén jobbat hårt för att restaurera och bygga ut piren där bastun är tänkt att förtöjas. Allt arbete utförs helt ideellt, såväl på hamnplanen som ute på Radön. En fantastisk insats!

Den ständiga följetongen, arrendeavtalet, är ännu inte i hamn. Vi anser att vi inte kan acceptera ett sämre avtal än var andra klubbar redan fått. Nu återstår att försöka få kommunens företrädare på samma spår men det verkar ta tid.

Inför årets båtsäsong är vi båtägare tvungna att hitta lösningar på hur vi ska hantera toaavfallet. Här finns olika vägar att gå, allt från att mon-

tera bort toan till att bygga om för toatömning över däck. Om ni har frågor så tala med Owe Westin som är vårt miljöombud och också tekniskt ansvarig. Owe kan även ge er praktiska råd. Som ni säkert redan vet så har vi en bra fungerande toasugnpump vid sjösättningsbryggan.

Årsfesten var som vanligt trevlig och välarrangerad och dansen pågick till långt in på natten.

Jag tycker mig se tecken på ett generationsskifte eftersom vi på midsommarfesten och årsfesten sett en hel del nya unga ansikten. Detta är glädjande och ett tecken på att klubben har en bra framtid.

Jag vill också uppmana alla nya medlemmar att komma med tankar och idéer om hur vi ska utveckla båtklubben. Tala gärna med mig eller någon av de andra styrelsemedlemmarna.

Trevlig sommar!

Ingvar Bingman, ordförande



Sekreteraren har ordet

Rapport från Årsmötet den 25 januari 2015

Årsmöte hölls den 25 januari 2015. Antal deltagare på mötet var ca 50 st. Berndt Sjöberg valdes till årsmötets ordförande. Efter årsmötet höll mästrelotsen Anders Knutas ett intressant föredrag om lotsning i Södertälje kanal och Mälaren.

Se referat på sid 3 =>



Owe Westin, Berndt Sjöberg och Berit Hjelm

Styrelsen för 2015 består av ordförande Ingvar Bingman, vice ordförande, vinterplatser Jan Eklund, kassör Anders Olsson, budgetansvarig Leif Borgstedt, sekreterare Berit Hjelm, hamnkapten Lars Jernå, teknik- och miljöansvarig Owe Westin samt bryggplatser Sverker Dahlberg.

Funktionärsorganisationen med de olika kommittéerna, se klubbkort och på ÖBK's hemsida, <http://www.obk.space2u.com> eller <http://www.obk.se>

Årsmötesprotokoll, Verksamhetsberättelse och information från styrelsen finns på ÖBK's webb under fliken Verksamhetsberättelse/Årsmötesprotokoll och i pärm Styrelsen informerar i klubbhuset.

Klubbens mailadresser är obk.styrelse@gmail.com eller obk.matrikel@gmail.com.

Berit Hjelm

Några av deltagarna på årsmötet



Rapport från Årsfesten den 14 februari 2015

Temat i år var Alla Hjärtans Dag. Cirka 70 ÖBK-medlemmar kom och hade en trevlig afton med god mat och dans. Det serverades en räkcocktail som förrätt, köttgryta med ris och sallad till varmrätt samt panacotta som dessert. Festarrangörerna uppträdde mycket proffsigt som vanligt. Ordförande delade ut rosor till festarrangörerna och sekreteraren.

Thomas Forslund och Christer Björk fick ta emot ÖBK's fina vandringspris, gjort av Mats Atte, som vinnare av Radön Runt den 16 augusti 2014.

Efter middagen spelade en tvåmannaorkester upp till dans. Under resten av kvällen var det fullt ös på dansgolvet och samtliga medlemmar hade en mycket trevlig kväll.

Berit Hjelm, en mycket nöjd deltagare som ser fram emot nästa års fest



Referat från föredrag

Vad gör egentligen en lots – och varför?

Efter ÖBKs årsmöte den 25/1 höll mästrelotsen Anders Knutas från Södertälje lotsområde ett föredrag om lotsarnas verksamhet i våra farvatten.



Anders tillhör Lotsområde Södertälje, som omfattar Mälaren, Hjälmaren och skärgården söder om Södertälje (utanför Dalarö ner till Landsort och till Sävsundet). Lotsning här har pågått ända sedan år 1535, då från Landsort. Lotsarnas kontor är idag slushuset vid Södertäljeslussen, där det arbetar totalt 60 personer, varav 30 lotsar. 13-14 lotsar är i tjänst samtidigt.

Orsaken till att de är så många beror dels på antalet lotsningar per år, runt 5000 st, dels på att det ofta rör sig om långa lotsningar. T ex tar Stockholm – Köping (78 M) 8-10 timmar, Södertälje-Köping (69 M) 7-8 timmar, Södertälje-Västerås (53 M) 5-6 timmar och Landsort-Södertälje (34 M) 3-3.5 timmar. Så tillkommer resor, ofta med taxi. Vid Landsort blir det förstås också båt ut till (åter från) aktuellt fartyg.

Därför kostar lotsning också en hel del. En lotsning Landsort-Västerås ToR kostar till exempel omkring 70.000 kr! Det låter ju mycket, men för t ex en tanker med 6000 m³ olja, dvs 6 milj. liter, så innebär det bara drygt 1 öre/liter. Anders berättade att ett lagom syrligt svar till den som klagar på att det är dyrt är ”If you can’t afford safety – try an accident”.

Apropå långa lotsningar så berättade Anders att det förr i tiden stadgades att lotsarna vid uppehåll ”*icke onödigtvis skulle uppehålla sig vid krogar och annorstädes*”. Faktum är att denna förordning fortfarande gäller (och förhoppningsvis efterlevs ...).

***“If you can’t
afford safety –
try an accident”***

Fartygen som lotsas trafikerar bland annat Södertälje (med containrar, olja, passagerare, biobränslen, bilar och mycket mer), Västerås (som är Sveriges största insjöhamn), Stockholm, Strängnäs, Bålsta, Hässelby, Vårby och Stora Vika. Anders nämnde som exempel på sjöfartens betydelse för vår region - och miljö! - att fartygen årligen transporterar 3.6 miljoner ton gods, vilket annars skulle kräva 120.000 lastbilar!

Maxlängden för fartyg in till Södertälje är 200 meter och djupgåendet max 9.0 meter. Fartygen som idag tas in i Mälaren max 135 meter. Gränsen beror förstås på Södertälje sluss. Men den ska ju snart byggas ut till 180 meters längd och då klara 160 meters fartyg, med maxbredd 23 meter och djupgående 7.0 meter. I samband med det förändrar man också kanalens bottensektion till en mer rektangulär form än idag. Därmed kommer det minsta djupet i farleden hela vägen till Västerås och Köping att bli 8.4 meter, med en säkerhetsmarginal 1.40 meter (idag är den bara 0.80 meter).

Lotsområdets personal arbetar också med att sköta farledsutprickningen, med sjömärken, bojar etc. Då använder man farledsbåten Candela, med en besättning om 3 personer, och arbetsfartyget Fyrbjörn, som vi alla har sett gå förbi vår hamn.

Lotsens främsta navigationshjälpmedel: verkligheten!

Generell lotsplikt gäller för fartyg som överskrider minst en av 70 m längd, 14 m bredd, 4.5 meter djup. Faktum är att i princip alla fartyg som kommer till vårt lotsområde är lotspliktiga. (Personal på färjor och linjebåtar får dock dispens efter godkänt prov). Om bordning till sjöss krävs så sker



bordning i 7-8 knops fart. Anders visade oss bilder på hiskeliga bordningar, där det krävdes klättring på lejdare som hängde snett ut från ett krängande fartyg ...

Lotsen tar normalt över styrningen – men det är ändå befälhavaren som har det yttersta ansvaret. Det innebär att om befälhavaren, på trots mot vad lotsen anger, till exempel kräver en viss kursändring eller viss fart så frånträder lotsen sin uppgift, dock efter att ha gjort detta klart för befälhavaren.

Fartyg av idag har en mängd tekniska navigationshjälpmedel: radar, elektroniska sjökort, GPS. Men lotsen kör efter det hen ser, dvs verkligheten (!). Det enda instrument som används hela tiden är radar. Här kom Anders in lite på somliga fritidsskeppares ibland alltför stora förlitande på moderna hjälpmedel. Det gjorde han genom att citera en bekant som arbetar med att reparera båtar: ”GPS och elektroniska sjökort är det bästa som hänt – vi blir aldrig arbetslösa!”

Fartyg vs. fritidsbåtar

Apropå fritidsbåtar så illustrerade Anders med några bilder olämpliga (eller rentav farliga!) beteenden. Det händer till exempel ganska ofta att fritidsbåtar med korsande kurs envisas med att hålla fast vid den trots att de därmed passerar precis framför fartygets för - utan tanke på vad som skulle hända om de t ex får motorstopp. Tror de att ett stort fartyg bara går att stoppa utan vidare?

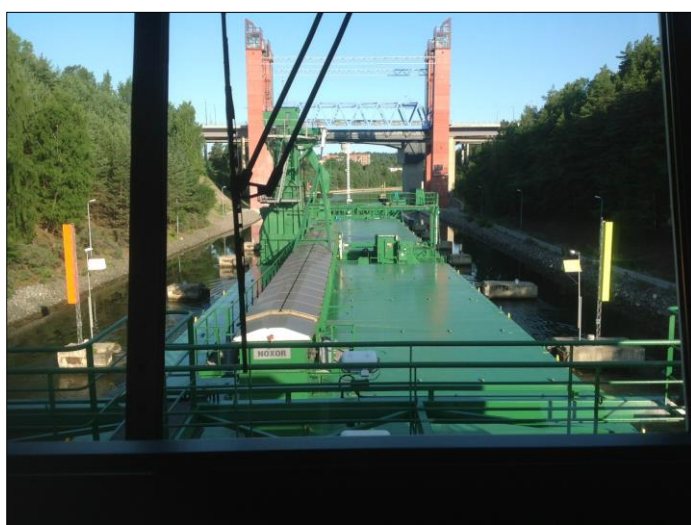
Anders förvånade sig också över att så många envisas med att följa farleden exakt – när det ofta finns gott om plats på fartygets styrbordssida och även med tillräckligt djup för mindre båtar utanför prickarna. Tittar de inte i sjökortet?

Han gav oss också en läxa genom att visa bilder på utsikten från bryggan på ett containerfartyg. Tala om noll sikt föröver, ibland hundra meter (eller mer)! Något att tänka på när man möter ett sådant i till exempel Brandalsund.



Babord väjer – eller?

Foto: Anders Knutas



Dålig sikt framåt – och trångt!

Foto: Anders Knutas

Anders visade också en bild på hur trångt det är i kanalen. Konstigt nog är det ganska vanligt att fritidsbåtar kör in i kanalen trots att röd signal visar att det är fartyg på gång.

I sin presentation gav oss Anders också en ”minikurs” i navigation. Vi fick handfasta råd om hur man kan deviera en kompass, hur man backar en båt (m.a.p. propellerns rotation), hur båtar/fartyg beter sig när bogpropeller används (liten effekt vid gång framåt men stor vid backning - bra att veta t ex när man möter fartyg som manövrerar vid hamn), kurshållning med användning av ’egna’ enslinjer, tumregler vad gäller distans relaterad till fart, hur prickar syns på natten, mm.

Lars Klasén



Rapport från ”De sju”

”De sju”, D7, har under sensommaren och hösten utfört en hel del fix. Här några arbeten som speciellt bör nämnas.

Utbyte av kättingar för förankring av betongbryggorna på Radön och samtidig kontroll av förankringsstenarna. Landgångar har byggts om och dess förankringar har justerats. Till dessa arbeten har Starke af ÖBK varit en oersättlig tillgång. Den har transporterat 4 förankringsstenar på 1,5 ton styck och kranen har lyft dessa upp och ner i vattnet. Den har också transporterat mängder av tryckimpregnerat virke till Radön. Därtill har Radönkommittén använt den för att ta ut en 4-hjuling till Radön.

I höstas påbörjades konstruktion och tillverkning av en ny motordriven infartsbom till hamnområdet. Efter att nya fundament har gjutits påbörjades byggnation och montering av bommen, som också blev utrustad med nyckelbrytare för in- och utfart. Bommen togs i drift lagom till årsmötet.

Funktionen beskrivs på sista sidan!



Bastubygget, läget 24 februari

Efter det arbetet började vi skissa på en ny flytande bastu till Radön, och i början på februari startade arbetet. I skrivande stund pågår takläggning. Bastun planeras att kunna bogseras ut till Radön i god tid till midsommar, där den ska förankras längst ut och norrut på nya piren.

Kom gärna ner till hamnen och besök oss! Vi finns där tisdagar och torsdagar mellan 9 och 15. Kommer Du mellan 12 och 13 när vi lunchar så garanterar vi att Du får skratta! När vädret blir mer målarvänligt skall mastskjulet målas om och då behöver målardivisionen förstärkas. Häng gärna på! Och kan Du inte måla så fixar vi säkert något annat jobb åt Dig.

D7: Gösta, Tommy, Arne, Lasse, Anders, Hasse, Owe

Bryggplatsrapport

En ökad efterfrågan på små bryggplatser har gjort att de som varit lediga har börjat gå åt. Vi har en kö med båtar som kräver större bredd än 3.5 meter.

En skylt om lediga bryggplatser har satts upp.

Patrik Wollberg





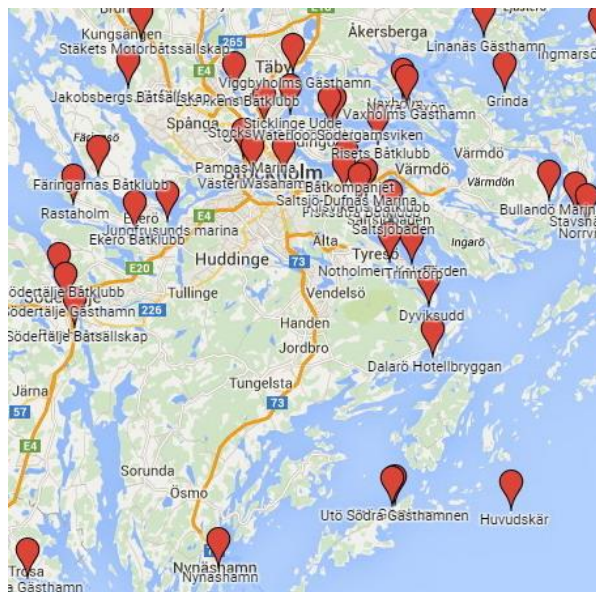
Miljöspalten

Som nyvald ansvarig för miljön inom ÖBK vill jag börja med några tankvärda ord som varje miljömedveten medlem, och alla andra också, bör ta till sig.

Miljö är inte bara sk-t! I våra vatten är speciellt fosfor och kväve från urin tillsammans med bottenfärger de största bovorna. Om du går in på www.havochvatten.se och klickar på "Fiske & fritid" och sedan på "Fritidsbåtar" så hittar Du i högerspalten en länk till "Lilla miljöguiden från Båtmiljörådet". Klicka, läs och lär!

En karta över alla **tömningsstationer** i svenska vatten finner Du via www.upptackbatlivet.se/tomningsstationer-for-toalettavfall.aspx.

Du vet säkert att ÖBK har en tömningsstation på sjösättningsbryggan, utrustad med ett munstycke som passar alla förekommande däcksgenomböringar.



Utdrag ur kartan över tömningsstationer.

ÖBKs station saknas ...

<= ...men de som passerar ÖBK kan inte missa det!

Miljö är också t.ex. **arbetsmiljö** och då tänker jag på alla de rangliga stegar och bockar som förekommer vid vårrustningen. De har förorsakat både allvarliga och andra fallolyckor inom klubbområdet. Jag kommer att göra vad jag kan för att vi skall stå säkert när vi vaxar och donar med båten, och Du måste göra vad Du kan!

Viktigt ta hand om slipdamm och färgrester

Miljö är också hantering av avfall - som t.ex. när Du slipar bort **gammal färg**. Den måste samlas upp och transporteras av Dig till återvinningscentral för miljöfarligt avfall. Det är ett krav från Södertälje kommuns miljöinspektör. Denne ger för övrigt rådet att samla upp slipdamm och färgrester på en tunn presenning under båten. Det är enligt min mening ett helt verklighetsfrämmande råd, eftersom det aldrig är så vindstilla att dammet blir kvar där. Nej, ska man utföra en miljövänlig botten slipning så ska man ha en dammsugare kopplad till slipmaskinen. Ett alternativ, dock inte lika bra, är att använda en slipmaskin med filter. Ytterligare ett alternativ är att ha en blöt fiberduk under båten medan Du slipar, men för att det ska fungera måste det vara vindstilla. Hur Du än gör så måste slipresterna transporteras till återvinningscentral!

När Du ändå åker till återvinningscentralen kan Du ta med dig allt **annat avfall** från vårrustningen. D7 har nog att göra utan att också behöva köra Dina sopor. Jag vet att inte alla medlemmar lämnar sopor efter sig - men några gör det, totalt ca ett ton varje år!!

Det är mycket mer som jag vill tala om, men det tar jag nästa gång!

Owe Westin

*Apropå miljö ...***Lyckosamt andra år utan båtbottnfärg**

Jag har ju i tidigare ÖBK-kanaler berättat om mina bottenfärgsexperiment för min segelbåt Facil 26. Efter ca 10 år med eco-bottenfärg chansade jag säsongen 2013 på att helt låta bli bottenfärg. Resultat: ingen nämnvärd skillnad mot när jag målat, bara lite slem och några ”grästrådar” - men inga snäckor!

Så inför säsongen 2014 var valet enkelt: ingen bottenfärg! Men lite orolig var jag nog inför upptagningen i höstas. Det hade jag inte behövt vara. Botten var nämligen lika ren som under 90-talets VC17-period! Lite slem, pyttelite ”hår” på rodrets bakkant, hela tio (10) snäckskal - det var allt!

Åskådarna på klubbhusets altan antydde att jag nog fuskat med någon hemlig målning ☺ – men faktiskt inte! Till saken hör såklart att vi har ett väldigt ”snällt” vatten i vår ÖBK-vik. Därtill seglade jag i Mälaren ca 10 dagar kring månadsskiftet juli/augusti. Jag vet inte om det bara är en myt, men det sägs ju att havstulpaner som börjat sätta sig fast i saltvatten dör i sötvatten.

Vad än orsaken är så tänker jag inte måla i år heller. För att spara miljön (bra!), arbete (skönt!) och en tusenlapp (trevligt!)

***En annan erfarenhet ...***

I ÖBK finns även Bernt Sjöberg. Hans Facil 30 var bottenmålad med en kopparbaserad färg. Vid upptagningen var det en märklig syn att först se en i princip helt ren botten, men så när kölen lämnade vattnet upptäckta att dess nedersta del, typ 15 cm, var helt täckt av snäckor! Ett mysterium? Nej. Orsaken var att båten i början av säsongen legat i Trosaviken, med kölspetsen i botten-slammet. Svavelvätet hade löst upp koppars, och när Berndt sedan flyttade båten till ett vatten längre ut så var det fritt fram för snäckorna!

Lars Klasén

Annons

”Det är viktigt att allrisk och maskin-skada ingår i båtförsäkringen”

Sofie, en av våra 247 000 delägare.



 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor



Rapport från Radönkommittén

Här vad som har hänt på Radön förra året.

Under en av vårens arbetsdagar tillverkades en ny stenkista inne i båtklubben till motorbåtsbryggan och kördes ut med hjälp av den förträffliga boj båten Starke af ÖBK. Under städ-/arbetsdagen sattes den på plats vid bryggan och fylldes med sten och skoddes med trä runt omkring för att förhindra att isen skulle få fäste.

Bojstenar till motorbåtsbryggan har flyttats runt med hjälp av boj båten så att de ligger bättre till än tidigare. Nya trossar till bojstenar som var utslitna har bytts ut till nya fräscha, så nu ska bryggan hållas på plats. Även nya rör har skruvats ner i botten för att motorbåtsbryggan ska ligga på plats.

Den gamla stålrammen till tidigare brygga som låg på sandstranden gjordes om till en landgång upp till stenkistan och hjälper även till att förankra stenkistan. Det som återstår är att få till en ledad landgång från stenkistan ner till motorbåtsbryggan och montera upp flera brygggringar så att flera kan förtöja tryggt vid bryggan.



Även med den nya Punchverandan/piren har det jobbats med under året. Sten har körts ner från Radöns höjder med hjälp av fyrhjuling med släp. Stenarna har fyllts på i stenkistorna. Stålbalkarna ut på piren har timrats och den yttersta delen av piren har vi reglat upp och lagt ett trä däck, med plank som körts ut med bojekan.

Färden ut var en dimmig upplevelse, när vi närmade oss Brandalsund såg man knappt något mellan dykdalberna ==>

Under året kommer vi fortsätta att fylla på stenkistorna för att förankra piren ordentligt mot isen - vilket verkar behövas om det blir högvatten (se bild nedan).



Och fortsätta arbetet med att färdigställa däck och allt runt omkring piren.

Så vi ser fram emot härliga arbetsdagar med många frivilliga som hjälper till med det jobb som är kvar.

Radönkommittén / Stefan Nordlander



Starke af ÖBK var till stor nytta under 2014, inte minst på Radön!

Foto: Owe Westin



Rapport från ungdomsseglingen

ÖBK har ingen egen ungdomsverksamhet. Istället samarbetar vi med Södertälje Båtsällskap (SBS). Vår kontaktperson är Anna Jernå, som också medverkar som ledare vid seglarskola och seglarläger.

Under våren och hösten var det tisdags- och torsdagsseglingar i Torpaviken, därtill ett dagläger.

Den 3-8 augusti var det seglarläger på Fifång, vilket arrangerades av SBS. Drygt 20 deltagare. Från ÖBK deltog två ledare (Anna Jernå och Daniel Wollberg) och en deltagare. Här nedan ett fotocollage.

Anna Jernå, ansvarig ÖBK ungdom



Forts. nästa sida

**Forts. ungdomssegling****Ungdomsseglingar sommaren 2015**

Som följd av det lyckade daglägret i början av förra sommaren satsar SBS Ungdom detta år på två dagläger i början av sommaren 2015:

- Dagläger 1, Torpa: 14-16 juni
- Dagläger 2, Torpa: 22-26 juni

Det årliga Fifång-lägret äger rum som vanligt vecka 32 (2-7 augusti).

Hoppas vi ses i sommar!

Anna Jernå, ansvarig ÖBK ungdom, 076-2094266

ÖBK-junior blev 3:a i Trissjolle-SM

Tre ÖBK-seglare deltog i 2014 års upplaga av Trissjolle-SM. En av dessa var junioren Daniel Wollberg, som tillsammans med Andreas Jakum från SBS lyckades komma på tredje plats bland de 7 juniorbesättningarna, och på 13:e plats totalt.

Daniel var rorsman, men båten seglade för SBS.



Daniel och Andreas i Triss 2017

Foto: Hans Haak



De övriga ÖBK-arna som deltog var Anna Ridderstad Wollberg & Patrik Wollberg, som seglade för ÖBK. De kom på 23:e plats totalt.

Anna och Patrik i Triss 2872

Foto: Hans Haak

Seglingarna genomfördes 26-27 juli på Bohus Malmön under varierande väderförhållanden från lätt vind till åskbyar.

Totalt deltog 35 båtar, vilket visar vilket bra alternativ Trissjollen är om man vill segla SM i ett stort startfält utan att behöva kvala in. Trissjolleklassen är på tillväxt och lockar både erfarna seglare och juniorer till SM. Båten är prissvärd och båtar från 60-talet fram till de nyttillverkade har samma skrov och minimivikt och kan tävla i samma startfält. Klassen har stor gemenskap och alla delar gärna med sig av erfarenhet och trimtips. Vinnare av SM 2014 blev Bo Rogalin Linköpings SS/Therése Ros Oxelösunds SS.

Har du frågor eller funderingar om båten eller SM så prata med mig nere i klubben, eller gå in på www.trissjolle.org !

Patrik Wollberg



Kappseglingar 2015

Hej alla seglare i ÖBK!

Jag hoppas att alla tog sig en ordentlig titt på vårt otroligt fina vandringspris, som delades ut under årsfesten till den som vunnit vårt klubbmästerskap Radön Runt (se sid 2).

För alla nyblivna ÖBK-are som känner för att testa kappsegling kan jag berätta att Radön Runt den 15 augusti är en perfekt tävling för ”prova på kappsegling”. Vid ett skepparmöte på morgonen tilldelas man en starttid beroende på SRS-talet, vilket anger hur snabb båt man har. Runt kl 12 startar de första båtarna och ca 45 minuter senare de sista. Starten sker på insidan av Radön och beroende på hur det blåser så seglar man norr eller söderut. Ingen får föra spinnaker. Sedan seglar vi 2 varv runt Stora och Lilla Radön via pricken utanför Ängsholms slott och bojen utanför Farstanäs.

I och med detta startförfarande är det första båt i mål som vinner. Efter prisutdelning och ikastning av vinnande skeppare så väntar lite vila innan det blir kräftskiva (knytkalas) på dansbanan och så dans till framåt småtimmarna. Vill man inte kappsegla utan bara äta kräftor och dansa, så går det förstås jättebra.

Hjärtligt välkomna!

Lars Sundin, Seglarkommittén

Seglingar ÖBK

- 14 maj Flygarköret. Distanskappsegling från Radön och ut i skärgården, där vi brukar grilla tillsammans. Passar er som ändå ska ut i skärgården. Skepparmöte ca kl 10. Ingen avgift
- 13 juni Sörmlandsregattan. Samarrangemang med SBS, TBK och ÖBK. Skärgårdssegling med start och mål utanför Trosa
- 20 juni Alvedon Cup, distanskappsegling i anslutning till midsommarfirandet på Radön
- 15 aug Radön Runt, klubbmästerskap och kräftskiva (**Se artikeln ovan!**)
- 12 sept Radön Open, klubbens enda öppna kappsegling, där vi bjuder in de andra klubbarna i våra trakter. Anmälan till någon i seglingskommittén eller vid skepparmötet
- 12 dec Luciaköret, jolleseglingar med 2-mannalag i hamnområdet, knytkalas klockan 18.00

Seglingar SBS

- Maj-sep Onsdagsseglingarna på Hallsfjärden börjar 6 maj. Även ÖBK-båtar välkomna!
- 15 aug Askö Runt, Fifång
- 22 aug Kringlan Cup, Fifång

Seglingar Trosa

- 14 maj Notstickshällan race, Trosa
- 5 sept Höstsegling, Trosa

Övriga seglingar

- 9 maj Lidingö Runt
- 25 maj Seapilot2Star, Oxelösund
- 29 aug Hyundai Cup, Nynäshamn



Viktiga datum inom ÖBK

Arbetsdagar båtklubben:.... 19 maj och 15 september (samling kl 18.00 båda dagarna)

Arbetsdagar Radön:..... 19 maj, 23 maj, 15 september, 3 oktober. Ta med egen matsäck!

Övrigt:..... 25 april Sjösättningsfest i klubbhuset (knytkalas kl 18.00),
19 juni Midsommarfirande på Radön, 15 aug Kräftskiva på Radön

2016:..... 31 januari Årsmöte, 20 februari Årsfest



Sjösättningstider våren 2015

Torsdag 23/4	9.00–15.00	(12 båtar totalt)
Måndag 4/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)
Tisdag 5/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)
Onsdag 6/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)
Måndag 11/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)
Tisdag 12/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)
Onsdag 13/5	9.00-12.00, 13.00-16.00, 17.00-20.00	(6 båtar per pass)

Du måste se till att Du tecknar Dig för en tid. Vi subbförare kan inte vara tillgängliga för Dig närhelst under veckorna på våren ifall Du "glömt" att anteckna en tid.

När du är klar med Ditt pass, så flyttar Du snarast dina bockar/vagga till gräsplan vid jolleverkstaden.

Vid upptagningen i höstas blev ägarna till några nya båtar/båttyper ombedda att tillse att det vid sjösättningen upprättas ett protokoll på hur subben är inställd för att passa den aktuella båten. Kom ihåg att påpeka det för subbföraren vid sjösättningen!

Apropå **höstens upptagningar** (kanske lite tidigt, men det här är ju den enda information som skickas ut till alla) : Många medlemmar har inte förstått vikten av att se till att ha bockar och vaggor framställda och ställskruvar och stödben väl inoljade och nedsänkta och ha lämpliga verktyg till hands. Anledningen är att båtens köl/botten först skall landa i vaggan (eller på bocken) innan ställskruvar sätts an. Det tar väldigt lång tid för en del båtar att hamna på rätt plats. **Bättring önskas!**

SUBBFÖRARNA: Owe, Hasse, Gösta, Tommy, Arne, Lasse, Cricke, Tomas, Sverker, Åke

Instruktion för automatisk motordriven bom till ÖBK

- Bommen öppnas vid in-och utfart med Din ordinarie nyckel.
- Bommen står öppen i 30 sekunder. När Ditt fordon passerar bommen startar stängningssekvensen om till 30 sekunder efter passage.
- Är det fler bilar på kö kan hur många som helst passera om det är mindre än 10-15 sekunder mellan bilarna.
- Bommen är utrustad med en säkerhetsslinga i marken som innebär att om en bil passerar när bommen har börjat stängningen stannar den och går upp igen.
- Står det en bil på säkerhetsslingan under bommen går inte bommen ner utan stänger 30 sekunder efter det att det inte finns någon bil inom säkerhetssonen.
- **Står bommen öppen utan annat meddelats och Du inte ser någon bil som nyss passerat, skall Du som säkerhet vänta tills bommen stänger och öppna den på nytt.**
- Vid dagar som har många passeringar t.ex vårustning, sjösättning och upptagning etc kommer bommen att ställas i uppställt läge och **meddelande hängs upp på nyckelstolparna.**
- Uppställning kommer att utföras av Subbförarna och D7. Är inte någon av dessa där kommer bommen att fungera som vanligt.
- I händelse av strömavbrott eller annan driftstörning kan bommen öppnas manuellt. Instruktion finns i elskåpet intill bommen.

Styrelsen



ÖBK-kanalen finns för nedladdning (i färg) på www.obk.se

Redaktör är Lars Klasén