

Innehållsförteckning

Ordföranden har ordet.....	1
Sjösättningstider & Viktiga datum	2
Sekreteraren har ordet	3
Kappseglingar 2014	4
Ungdomssegling 2014	5
Miljö: Sista sommaren med skit i sjön.....	6
Miljö: ÖBKs spolplatta i media – igen! ...	6
Miljö: Viktigt vid vårrustningen	7
Bojekan - första säsongen	8
Radön: piren tar form.....	9
Arbeten i hamnen som utförs av D7	10
ÖBK (& Owe) i media - ännu en gång! ...	11
Noterat i närområdet & Tjejssegling	12

Bojekan – första säsongen



Se sid 8

Ordföranden har ordet

När jag nu, i slutet på februari, sätter mig vid datorn för att skriva några rader till ÖBK-kanalen så infinner sig en känsla av att jag borde vara nere vid båten och förbereda sjösättningen. Nu är det väl så att vi får vänta två månader om vi ska följa tidtabellen och inte termometern - eller kommer den här våren att ge oss möjlighet till en extra lång båtsäsong?

När det gäller klubben så har det rullat på och några dramatiska händelser finns inte att rapportera. Arrendefrågan är ännu inte i hamn och bollen ligger nu hos kommunen. Vi har även haft möten med de andra klubbarna och för tillfället är flera av dem, liksom vi, kontraktslösa. Vi tycker att vi blir ganska styvmoderligt behandlade i jämförelse med hur andra kommuner ser på båtklubsverksamhet och hoppas att kommunen, såväl tjänstemän som politiker, förstår att uppskatta vad vi gör för att främja möjligheten till ett båtliv som kommunens innevånare har råd med.

Om ni inte uppmärksammat det så har klubben numera en egen klubbåt, tillverkad nere i hamnen av huvudsakligen överblivet material. Design och produktion D7 ("De sju"). Båten har redan gjort flera resor med material etc till Radön och även fungerat som bojeka och lyftkran, vilket inneburit att vi inte behövt hyra in transporthjälp.

På Radön sker det omfattande arbeten som kommer att sträcka sig över kommande säsong, till att börja med. Som ni vet så ingår inte området där gamla bastun ligger längre i det område som vi hyr, och nu

håller Radökommittén på att projektera en ny bastu på sydspetsen av ön.

För några år sedan tog vinterstormen med sig största delen av piren på insidan och Radökommittén har dragit igång en omfattande renovering som kommer att innebära att många mantimmar behövs, med början nu i vår. Ni som vill hjälpa till på Radön kan kontakta Tomas Peltonen så får ni info. Självklart räknas tiden som arbetsplikt.

Som ni säkert känner till så måste alla som har båt med toa installera tank med möjlighet att tömma över däck inför säsongen 2015. Klubben kommer att bistå med råd om hur det kan göras, kontakta Owe Westin.

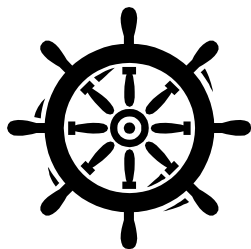
Vi har fn några mindre båtplatser lediga så om ni hör någon som letar efter en sådan så är det bara att säga till! Även vinterplatser på hamnplanen, av olika storlekar, räknar vi med att kunna erbjuda till hösten.

Vid årsfesten fick vi njuta av flera nya medlemmars närvaro. Mycket trevligt, och jag ser fram emot att ännu flera både gamla och nya medlemmar passar på att ta del av de högklassiga arrangemang vår eminenta festkommitté alltid bjuder oss på.

Innan dess ser jag fram emot att träffa er alla runt midsommarstången på Radön. Ni som ännu inte hittat dit har missat något, inte minst barnen.

En skön sommar med labra vindar önskar jag alla ÖBKs medlemmar.

Ingvar Bingman, ordförande



Sjösättningstider våren 2014

Sönd 28/4, Tisd 6/5, Onsd 7/5, Torsd 8/5, Tisd 13/5, Onsd 14/5 och Torsd 15/5

Varje dag gäller **tre pass** om vardera tre timmar **kl 9-12, kl 13-16 och kl 17-20**

I år kommer vi att prova med att sjösätta 6 båtar per 3-timmarspass. Orsaken till ökningen från 5 båtar är att medlemmarna i allt större utsträckning lärt sig vad som gäller vid sjösättning med subbliften, varför det har gått allt fortare att sjösätta de senaste åren. Det betyder att vi kommer att sjösätta under sju dagar. Det är viktigt att Du antecknar dig i god tid då sista sjösättningsdag är den 15 maj, vilket också är den sista dagen som båtar får ligga kvar på land.

Regler som alltid har gällt, men som tål att upprepas, är att alla 6 inom sitt pass medverkar hela passet. Bockar, vaggor samt täckningsmaterial skall snarast efter sjösättning, **efter** Ditt pass, flyttas till gräsytan vid Jolleverkstaden. **Allt returavfall som blir över efter arbete med avtäckning, vårrustning, motorservice och annat arbete med båten skall Du själv sortera och transportera till deponistation för returavfall.**

2013 sorterade och transporterade "De sju", med sina egna fordon, bort över ett ton avfall som har tillhört andra medlemmar. "De sju" har faktiskt viktigare arbeten att utföra i klubben än att agera sopgubbar!

Slutligen efterlyses nya subbförare! Visserligen finns f n ett tiotal att tillgå, men det är ändå brist på sådana som kan ställa upp på helger, dvs just när många vill sjösätta sina båtar. Är du intresserad hör av dig till Owe, till någon annan i styrelsen – eller direkt till oss.

Subbförarna



Foto: Lars Klasén

Viktiga datum inom ÖBK

Arbetsdagar båtklubben

20 majArbetsdag hamnen. Samling kl 18.00
16 sept.....Arbetsdag hamnen. Samling kl 18.00

Arbetsdagar Radön

20 majArbetsdag Radön
24 majArbetsdag Radön
16 septArbetsdag Radön
4 oktArbetsdag Radön

Info om tider, transporter mm anslås på ÖBKs webb www.obk.space2u.com alt. www.obk.se
Ta med egen matsäck!

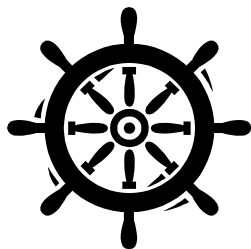
Tomas Peltonen, 073-9856769

Övrigt

26 apr Sjösättningsfest i klubbhuset.
Knytkalas kl 18.00
20 juni Midsommarfirande på Radön
16 aug..... Kräftskiva på Radön

2015

25 jan..... Årsmöte
14 feb Årsfest



Sekreteraren har ordet

Rapport från Årsmötet den 26 januari 2014

Årsmöte hölls den 26 januari 2013. Antal deltagare var ca 50 st. Thomas Forslund valdes till årsmötets ordförande.

Styrelsen 2013 består av ordförande Ingvar Bingman, vice ordförande och vinterplatser Jan Eklund, kassör Anders Olsson, budgetansvarig Leif Borgstedt, sekreterare Berit Hjelm, hamnkapten Lars Jernå, tekniskt ansvarig Owe Westin, bryggplatser Patrik Wollberg samt miljö Johan Bjerkestig.

Funktionärsorganisation med olika kommittéer, se klubbkort och ÖBKs webbplats www.obk.space2u.com eller www.obk.se.

Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse finns på webben under fliken Verksamhetsberättelser/Årsmötesprotokoll.



Gösta Löfgren presenterar valberedningens förslag

Foto: Lars Klasén

Information från styrelsen finns både i pärmar i klubbhuset och på webbplatsen. Klubbens mailadresser är obk.styrelse@gmail.com eller obk.matrikel@gmail.com.

Berit Hjelm

Rapport från Årsfesten den 16 februari 2013.

Temat i år var Schack (svart och vitt). Omkring 80 medlemmar kom och hade en trevlig afton med god mat och dans. Det serverades en sillsmörgås som förrätt och fläskfilé med potatisgratäng och sallad till varmrätt samt panacotta som dessert.

Festarrangörerna uppträdde mycket proffsigt som vanligt.

Inger Hjelm fick blommor av vår ordförande för att under många år ha svarat för försäljning av klubbvimplar, dekal mm.

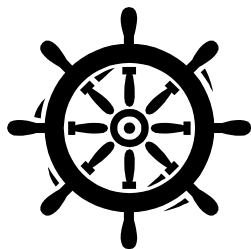
Ordföranden delade ut rosor till festarrangörerna och sekreteraren.

Thomas Forslund och Christer Björk fick ta emot ÖBK's fina vandringspris som Mats Atte har gjort, som vinnare av Radön Runt den 17 augusti 2013.

Efter middagen spelade en tremannaorkester upp till dans.

Under resten av kvällen var det fullt ös på dansgolvet och samtliga medlemmar hade en mycket trevlig kväll.

*Berit Hjelm, en mycket nöjd deltagare
som ser fram emot nästa års fest*



Kappseglingar 2014

Seglingar ÖBK

29 maj Flygardraget, distanssegling, start vid Radön, mål söderöver
21 jun Alvedon Cup, kappsegling på midsommardagen, Radön
16 aug Radön Runt, klubbmästerskap och kräftskiva (*Se info nedan!*)
13 sep Radön Open, inbjudningskappsegling
13 dec Luciassegling, jollematchrace i hamnen, knytkalas klockan 18.00

Seglingar SBS

Maj-sep Onsdagsseglingarna på Hallsfjärden börjar 7 maj. Även ÖBK-båtar välkomnas!
16 aug Askö Runt, Fifång
30 aug Kringlan Cup, Fifång

Seglingar Trosa

14 juni Sörmlandsregattan. Samarr. TBK, SBS, ÖBK
6 sept Höstseglingen Shorthanded distanssegling

Övriga seglingar

28 maj-2 jun . Seapilot2Star (fd Watski 2star), Oxelösund
23 aug Arkö Runt, Oxelösund
30 aug Hyundai Cup, Nynäshamn



Lite seglingsreklam...

Radön Runt, dvs vårt klubbmästerskap, äger rum lördagen den 16 augusti. Seglingen har jaktstart (dvs lägst SRS-tal startar först), alltså ingen trängsel på startlinjen. Först i mål vinner. **Spinnaker är inte tillåtet. Det innebär att alla kan vara med utan att ha en stor besättning.** Detta är nytt fr o m 2012.

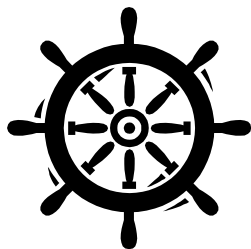
Har man båt men saknar besättning brukar det gå att hitta en sådan innan start. Vill man segla men saknar båt brukar det alltid finnas plats på någon. Seglarkommittén hjälper gärna till. På kvällen är det kräftskiva. Kom och var med - ju fler som kommer desto roligare segling!

Lars Sundin, Seglarkommittén

Apropå segling ... så finns tidskriften Segling inte mer ☹

Nedläggningen rapporterades strax efter höstens sista nummer, nr 9 2013 => Otroligt tråkigt! Var den för bra och ambitiös för att löna sig i lilla Sverige? Vad återstår nu av tidskrifter? Bara allmänna och motorbåtsinriktade sådana. Suck. Visst får SSF nu får 8 sidor i Båtliv, men den tidskriften är enligt min mening absolut inget alternativ vad gäller all annan typ av seglingsinfo som Segling bestått oss med.
... tycker Lars Klasén





Ungdomssegling 2014

ÖBK har ingen egen ungdomsverksamhet. Istället samarbetar vi med Södertälje Båtsällskap (SBS). Vår kontaktperson är Anna Jernå, som också medverkar som ledare vid seglarskola och seglarläger.

Kalendarium 2014:

6 maj - 12 juni Tisdagar och torsdagar kl 17.45-20.00: Seglarskola i Torpa med Nybörjargrupp, Fortsättning och Grön kappsegling
V. 25 & 26 Dagläger i Torpa: Seglarskola med Nybörjargrupp, Fortsättning och Grön kappsegling
V. 32 Seglarläger på Fifång med Nybörjargrupp, Fortsättning och Grön kappsegling
19 aug - 25 sept Tisdagar och torsdagar kl 17.45-20.00: Seglarskola i Torpa med Nybörjargrupp, Fortsättning och Grön kappsegling

Därtill planeras som vanligt ett helgläger på Radön; datum ej klart.

Kontakta mig för mer information och anmälan!

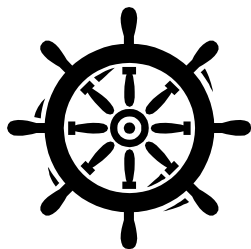
Anna Jernå, ansvarig ÖBK ungdom



Seglarlägret
på Fifång
2013 hade
34 deltagare

Foto: Fredrik
Thorstensson

Efterlysning: Optimistjollar köpes till seglarskolan, oberoende av skick! Kontakta Anna eller SBS ungdomsansvarig Fredrik Thorstensson, fredrik@johnells.se, 0708-720703.



*** Miljö ***

Sista sommaren med skit i sjön!

1 april 2015 införs ett förbud mot att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag. Förbudet gäller alla fritidsbåtar, förutom de som är k-märkta. Hela Sveriges sjöterritorium, längs hela Sveriges kust, i alla sjöar och inre vattendrag omfattas.

Toalettavfall som sprids i hav och sjöar påverkar miljön negativt, bland annat genom att tillföra fosfor- och kväveämnen som har en gödande effekt. Avfallet kan även orsaka sanitära problem genom att sprida till exempel e-colibakterier som kan orsaka infektioner i mage, tarm, öron, näsa, hals och på hud.

Fritidsbåtshamnar är skyldiga att ha anordningar för att ta emot avfall från fritidsbåtar. Hamnarna får täcka sina kostnader för avfallsmottagningen genom att ta ut en allmän avgift, till exempel i form av båtplatsavgift, hamnavgift och gästhamnsavgift. Hamnarna får inte ta ut särskilda avgifter för avfallsmottagning beroende på mängden eller typen av det avfall som lämnas.

Johan Bjerkestig, miljöansvarig



Den internationella symbolen för sugtömning av toalettavfall

ÖBKs spolplatta i media – igen!



Owe Westin, till höger, är mannen bakom idén till den billiga spolplattan och reningsanläggningen. Nyligen berättade han om anläggningen för en kvintett från Stockholms stads idrottsförvaltning.

Foto: Paola N Andersson

Båtklubbens idé drar blickar till sig

"Vi vill hänga med och vara miljövänliga"

Östertälje båtklubbens bottenvätt väcker uppmärksamhet i båt-Sverige. – Vi har ett väldigt kostnadseffektivt koncept, säger Owe Westin i klubben.

Nyligen var en grupp från Stockholms stad på plats för att titta på den spolplatta som förra hösten stod klar i Östertälje. Tidigare har den uppmärksammats av en branschtidning. Det handlar om den anläggning där båtarna rengörs när de tas upp inför vintern.

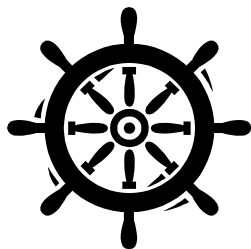
Många båtklubbar schaktar, grusar, armerar och gjuter betongplattor – och om dessutom avancerade reningsanläggningar köps in kan kostnaden skena upp över en miljon kronor.

I förra årets ÖBK-kanalen berättade vi om hur ÖBK figurerat i tidskriften Båtlivs temanummer om spolplattor hösten 2012.

Men nu i höstas var det dags igen! I samband med ett studiebesök från en grupp från Stockholms stads idrottsförvaltning passade Länstidningen på att göra ett reportage, som publicerades den 30 september 2013 i såväl pappers- som webbutgåvan.

Här ett klipp från webbversionen på lt.se.

Läs hela artikeln på <http://lt.se/nyheter/sodertalje/1.2225926-batklubbens-ide-drar-blickar-till-sig>



*** Miljö ***

Viktigt att tänka på vid vårrustningen

Enligt klubbens miljöpolicy och Södertälje kommuns miljöförvaltnings bestämmelser **måste** slipdamm och färgrester omhändertas och transporteras till återvinningscentral som miljöfarligt avfall!

Enklarest är att använda en slipmaskin kopplad till en dammsugare. Annars **måste** Du täcka marken under båten med plast eller dylikt och slipa en vindstilla dag, för att sedan rulla ihop plasten och transportera den till återvinningscentral som miljöfarligt avfall. Detta är ett krav från kommunen!

Överblivet material får absolut inte läggas på hög utan det åligger var och en att själv transportera bort materialet. Annars blir det återigen "De sju" som får ägna tid åt detta istället för något mer produktivt!

Styrelsen

Båtbottenfärger - behövs de? - rapport från en som vågade vågra bottenmåla

Jag har ju i de två senaste årens ÖBK-kanalen beskrivit mina experiment och vändor vad gäller att (ej) bottenmåla min Facil26, en 26-fots segelbåt i plast. Först rörde det olika sk eco-färger, där jag, efter flera år med Internationals "Cruiser Eco", under säsongen 2011 agerade "försökskanin" åt dem för en ny version, avsedd att lanseras inför 2012. Men av det blev intet – ty inför den säsongen blev ju kopparbaserade färger tillåtna i Östersjön ... "och hux flux behövdes inte Eco-färgerna! Bara att hålla i lite koppar så blev allt bra!", som jag skrev våren 2012.

När jag förra året skrev om miljövänliga alternativ, som båtbottentvättar (t ex i gästhamnen) och subbliftlyft med högtrycksavspolning ett par gånger per säsong, så avslutade jag med att "Vågar jag låta bli att bottenmåla?" Svaret är ja, jag vågade! (... tänk vad modig man kan vara ☺).

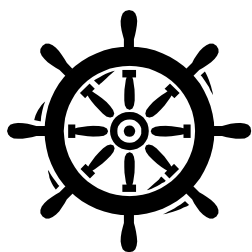
Resultatet: Ingen skillnad mot när jag målat! Och då jämför jag med de eco-färger av olika fabrikat som jag använt under de senaste 10 åren. Visst fanns lite beväxning – men absolut inte värre än tidigare. Och inte en havstulpan. Obs att jag varken subbliftat eller anlitat båtbottentvätt. Visst har jag ett par gånger i somras simmat runt båten och handborstat vattenlinjen och lite därunder – men det har jag alltid gjort.

Jag vet, vi har ju ett väldigt "snällt" vatten här inne i Igelstaviken – men just det talar ju verkligen för att "Våga vågra bottenmåla"! Det tänker i alla fall jag göra även i år ...

Lars Klasén



(PS: Jag kan inte låta bli att lite bli störd över den färgfabrikant som i Allt för sjöns Mässguide i braskande annonser skryter om sina "bottenfärger med marknadens högsta kopparinnehåll". Jamen hallå! Koppar är ett gift! På en annan sida i Mässguiden berättar Allt för sjön och "Initiativet Hållbara hav" om sitt samarbete kring "Miljötorget", där man på 700 kvm ger en rad tips om hur besökarna själva kan vara med och hjälpa Östersjön att må bättre. T ex genom att undvika gifter ... DS)



Bojekan – första säsongen

D7-gänget levererar! Den under vintern 2013 aviserade arbetsbåten/bojekan realiserades enligt plan – och har sedan den sjösattes i slutet av maj fått göra stor nytta, såväl i hamnen som – och framför allt – för transporter till Radön och arbeten med den nya piren där. Läs mer om detta på nästa sida!

Denna säsong ska bojekan färdigställas med bl a kranarm på fördäck för lyft framför stäven, gösstake för lanternor, klubbvimpel och svensk vimpel – och förses med en starkare motor på 20 hkr. Om det är tillräckligt för att den (utan last) ska kunna nå 14.5 knop som förutsagts känns väl lite osäkert – men det kommer i alla fall att göra färderna med last till Radön snabbare ... Det ska hur som helst bli spännande att se!



Foto: Lars Klasén

*Slutet av maj 2013.
Just sjösatt!*



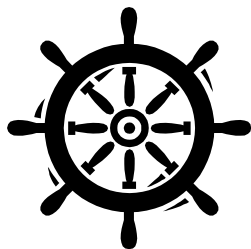
*Brandalsund passeras på väg med
last till Radön. September 2013.*



Foto: Pelle Andersson

*Även en arbetsbåt måste vila.
Februari 2014.*

Foto: Lars Klasén



Radön: Piren tar form

När den efterlängtrade bojekan var färdig kunde äntligen materialet till piren köras ut. Även om det första lasset främst bestod av "bra att ha"-virke inför kommande projekt fick vi även med oss en liten lyftkran. Med lyftkranens hjälp kunde de tre delarna som en gång utgjort en vagga modell större, och som under cirka 10 års tid legat i dyn strax utanför piren, nu lyftas in i piren – till dubbel nytta. De utgjorde ju en fara där de låg och samtidigt bidrar de framöver till att hålla bygget på plats. Järnskrotet fick gott sällskap av ett antal stora stenar som även de lyftes på plats med hjälp av kranen. Därefter kördes de järnbalkar ut som själva trädäcket skall ligga på. Inga lätta pinnar det heller, ca 200kg/balk!, så bojekan kom återigen väl till pass. Sedan var det dags att forma stenkistan.

I normala fall när man timrar en stenkista står man på land och bygger varv efter varv tills man fått en önskad storlek på träbur. Sen puttar man ner den i vattnet, placerar den på önskad position och fyller den med sten.

Problemet med den här stenkistan var att den skulle byggas innanför fyra stolpar och där djupet skiftar ca 1 m mellan två diagonala hörn. Därför timrades stenkistan i omvänd ordning: från vattenytan och nedåt tills hela konstruktionen stod på botten. Sen återstod det bara att fylla på sten, men det visade sig inte vara så bara ... Det går nämligen åt mängder med sten.



Radön 29 juni 2013

Foto: Tomas Peltonen

Efter att med hjälp av bojekan kört sten från dansbanesidan till piren, var alla inblandade rörande överens om att en effektivare metod var ett måste om stenkistan skulle hinna bli fylld innan vintern. En fyrhjuling med vagn stod högst upp på önskelistan över lämpliga hjälpmedel. Turligt nog visade det sig att en medlem i klubben hade just en fyrhjuling och tillhörande timmervagn. Vagnen försågs med botten och lemmar varpå den plötsligt blev ypperlig att köra sten med. Så efter ett 20-tal vändor med välfylld vagn var så äntligen den yttersta stenkistan full med sten.



Men mycket arbete återstår innan den ståtliga punchverandan kan invigas.

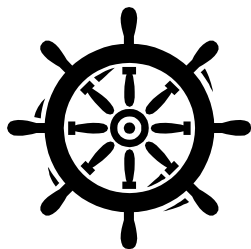
Därför vill Radökommittén passa på att tipsa om att utföra arbetsplikten ute på Radön. (Se datum på sid. 2!).

Tider, transporter och ev. fler tillfällen informeras på klubbens webb under rubriken Aktuellt från Radökommittén!

Tomas Peltonen

Radön 23 augusti 2013

Foto: Lars Klasén



Arbeten på gång i hamnen - som utförs av "De sju"

D7 ("De sju") ska i vår byta ut taken på förråden och jolleverkstaden samt även montera ståldörrar i ett förråd och jolleverkstaden. Bojekan skall färdigställas med bl.a kranarm på fördäck för lyft framför stäven, en beg. starkare motor på 20 hkr, gösstake för lanternor, klubbvimpel och svensk vimpel.

Vi skall även tillverka en handtrailer för klubbens roddbåt. Den gamla lillsubben skall föras med nya vinschar. Ett nytt räcke, ca 25m, ska monteras norr om blomlådorna utmed Viksängsvägen.

Vi skall även tillverka en ny bom vid infarten till hamnområdet som till en början blir handdriven men på sikt motordriven och öppnas med kort eller motsvarande. Det system som anskaffas ska kunna hantera även andra lås, upp till ett tiotal, inom klubben.

Härmed efterlyses någon medlem i klubben med kunskaper om kodlåssystem som kan bistå med glada tillrop och medverka till klubbens anskaffning av ett sådant!

När båtarna är i sjön skall betongbryggorna på Radön föras med nya förankringar med hjälp av bl a bojekan.

D7- Gösta, Arne, Lasse, Anders, Tommy, Hasse, Owe och allas våran Benga

OBS! Använd inte spolplattan utanför ordinarie upptagningstider!

Båtbottentvätt kan endast utföras under ordinarie upptagningstider. Under övrig tid är filteranläggningen urkopplad med en shuntventil för att regnvatten skall passera förbi filtret för att inte orsaka för mycket belastning på detta, Det innebär att regnvattnet då rinner orenat direkt ut i sjön!

Du kan m.a.o. **inte** använda egen högtryckstvätt på spolplattan utanför ordinarie upptagningstider, för det tvättvattnet rinner direkt ut i vår vik! Subbförarna kan inte stå till tjänst med att åka ner till hamnen för att ställa shuntventilen till "tvättläge" för enstaka båtar, men är någon av oss nere vid hamnen kan hjälpa Dig med den tjänsten.

Subbförarna

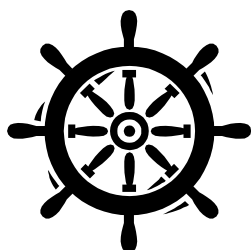
Från i höstas ... lite arbete inför vintern (som aldrig kom)



Oktober 2013: Delar av bryggkommittén (Lennart Nilsson, ansvarig, och Tore André) i färd med det sedvanliga arbetet med att säkra bommarna inför vintern. Må vara ett "något" mindre jobb än vad D7 gör - men allt ska göras!

Nu visade det sig att detta jobb var ganska onödigt denna gång med tanke på den extremt milda och isfria vintern 2013/2014 ... men sån't vet man ju inte i förväg!

Foto: Lars Klasén



ÖBK (och Owe ...) i media – ännu en gång!

ÖBK är i ropet! I alla fall i media. Länstidningen var med när linslusen (förlåt!) Owe Westin (omdöpt till Wedin ☺) sjösatte sin egen Scampi i mitten av maj 2013. Det resulterade i ett jättereportage om 3 (!) helsidor i LT den 18 maj. Här några klipp:



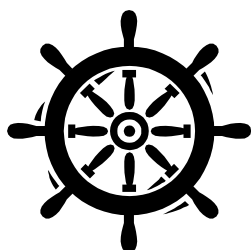
Noterat i närområdet (1)

Sänkt maxhastighet i farleden förbi Regarn och Oaxen minskar stranderosionen

Länsstyrelsen har beslutat om sänkt hastighet (från 12 till 7 knop) i farleden förbi Regarn och Oaxen. Sjöfartsverket och Södertälje hamn är inte glada eftersom det innebär 10 minuters förlängd transporttid för stora fartyg. Boende, bryggägare och fritidsbåtsägare är gladare. (Järnafjärden nästa, eller?)

Ny farledssträckning på Himmerfjärden utreds

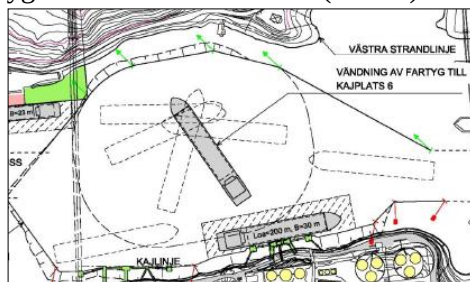
Den som färdades på Himmerfjärden i somras kunde ibland notera ett sjömättningsfartyg på norra delen. Det rörde förstås den fördjupade utredningen om den föreslagna nya farledssträckningen öster om Axvik. Man undrar hur SBS klubbholme kommer att påverkas om den blir av?



Noterat i närområdet (2)

Större fartyg i Igelstaviken när Södertälje hamn ansöker om utökad bränslehantering

Ansökan rör 2.2 miljoner ton bränsle/år. Idag hanteras 0.4 ton/år. För att kunna ta in de större fartyg som krävs så måste kajen vid Oljehamnen byggas om och hamnbassängen fördjupas. Muddringsmaskinerna beräknas till 240.000 kbm. De giftigaste 7.000 kbm ska destrueras medan resten tippas i djuphål (se bild). Påbörjas troligen vintern 2015/16. Större fartyg kräver större vändradie (se bild).



Båtvarv, bostäder (och marina?) på gång vid Hall

Planering pågår för att bebygga området söder och väster om anstalten Hall med bostäder (allt från 60 till 600 diskuteras), att utöka småbåtshamnen innanför Halls holme och att förlägga Wasa Yachts till området under bron (Idéer finns för om att även Albinhallen ska få plats där). När? Det tar flera år till.

Bränningeviken fredas

Utredningen om att förlägga en marina (Albinhallen) i norra Bränningeviken har lagts ner; detta efter stark folklig opinion och stora våndor bland politikerna. Istället ska alternativa lokaliseringar för marinan utredas (Hall? Igelsta?), och naturreservatet Bränninge-Öbacken föreslås utvidgas för att omfatta hela viken. (Tyvärr med ankringsförbud, till nackdel för dem som "lunchankrar" där. Tycker Lars K).

Igelstabostäder stoppas – i alla fall tillfälligt

Planerna på ca 400 bostäder på Igelstatomten har vi hört talas om länge. Ett hinder har ju varit den arsenikförgiftade marken. Ett annat är risk för störningar från damm och buller vid Igelstaverket, bara 350 bort. Nu har en överklagan från Söderenergi fått gehör i mark- och miljödomstolen. Forts följer ...

... med mera. Här ett axplock

Flytande bostäder i Pershagen på gång. Nya översiktsplanen skjuter bostäder vid Brandalsund på framtiden. Ansökan om bergtäkt vid Hall/Berga (1 km NO om Kungsdalen) på gång. Södertälje sluss ska byggas ut. Ny järnvägsförbindelse Stockholm-Järna utreds (ny Igelstabro? Hallsbro? ... tidigast 2025).

Annon

Bryggplatser lediga!

ÖBK har några mindre båtplatser lediga! De är lämpliga t ex för mindre motorbåtar.

Kontakta bryggplatsansvarig Patrik Wollberg, 070-3338147, pbigfoot@live.se

Annon

Tjejsegling! ÖBK anordnar seglingskurs för tjejer/kvinnor!

Anmäl intresse till seglarkommittén, Lasse Sundin 0708-495015 eller Jan Eklund 08-55089077

ÖBK-kanalen finns för nedladdning (i färg) på www.obk.se

Redaktör är Lars Klasén