

Innehållsförteckning

Ordföranden har ordet.....	1
Sjösättningstider & Viktiga datum	2
Kommittéer för arbeten.....	2
Sekreteraren har ordet	3
Seglingar	4
Ungdomssegling 2013	5
Luciasseglingen 2012	5
Spolplatta gjorde ÖBK till kändis.....	6
Vattenråd för Himmerfjärden bildat	8
AIS till nöje (och nytta)	9
Nyb(r)yggst på Radön	10
Pågående arbeten i hamnen	11
Viktigt att tänka på i vår.....	12

Spolplatta gjorde ÖBK till kändis

Se sid 6

Båtliv nr 6 2012



Ordföranden har ordet

I dag, onsdagen den 27 februari, är det en dag som lockar till förberedelser inför sommaren. 6 grader varmt, sol och svag vind, kan det bli så mycket bättre.

"De sju" är det nya namnet på gubbgänget som fixar det mesta nere i hamnen och på Radön. Gubbarna är inte nya, det är samma gäng som byggt bryggorna, fixat mastkranen, byggt spolplatta, fixat "subben", byggt "lillsubben", mm mm.

Till i morgon har jag beställt en lunchsmörgåstårta och tänker på allas våra vägnar uppvakta gänget och visa vår uppskattning (just i morgon så är det taklagsfest för nya spolskjulet).

Det är fantastiskt att gänget, i princip hela året, förutom under sommaren, arbetar två dagar i veckan med alla tänkbara underhålls och nybyggnationer för att vi ska ha en så väl fungerande klubb som möjligt. Någon betalning är det inte tal om förutom att vi försöker förgylla tillvaron med en och annan lunch eller middag.

Ni som var med på årsmötet eller årsfesten vet ju att klubben har begåvats med en ny hedersmedlem, Sven Hjelm. I klubbens stadgar 13§ står det att till hedersmedlem kan den som på ett förtjänstfullt sätt gagnat klubben under minst 25 år väljas på ett ordinarie årsmöte. Sven lever, med mycket stora marginaler, väl upp till kraven.

Sven har suttit i styrelsen i 36 år bl.a. som kassör i 13 år. Han ligger bakom en mängd såväl initiativ som genomförande av åtgärder som gjort att klubben har fungerat.

Som några exempel kan jag nämna att det var Sven som fick kommunen att ändra stadsplanen så att vi fick bygga Strand Hotell på prickad mark samt ordnade så att vi fick barackerna, som är grunden till klubbhuset, från Scania. Det var också Sven som utredde "subliftslösningen", mastvagnen etc.

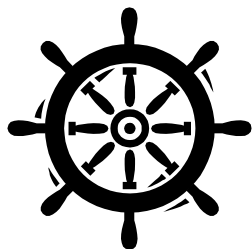
Nämnas bör att Sven under många år var ordförande i SKBF (Sörmlandskustens Båtförbund), som är vår regionala organisation inom främjandesidan av båtlivet. Sven gjorde där ett mycket bra arbete såväl regionalt som centralt i Båtunionen som vi i ÖBK fått mycket kredit av. Som ett bevis på detta så erhöll Sven Svenska Båtunionens förtjänstecken i Guld, vilket är ganska ovanligt.

Som säkert en del av er känner till så förhandlar vi med Södertälje kommun om markarrendet för klubbhamnen. Enligt de signaler vi fått från kommunen så vill de höja avgiften med ca 400% och då även ta betalt för vattenområdet där bryggorna ligger. En helt ny och svårförståelig princip. Samma situation befinner sig de flesta andra båtklubbar i. Vi har därför bildat en grupp mellan båtklubbarna för att gemensamt försöka få kommunen att ta reson. 400% är mycket pengar och innebär att vi kommer att tvingas till kraftiga höjningar av avgifterna.

Låt oss nu förtränga alla otrevliga signaler och se fram emot en sommar med lagom starka öppna vindar, sol och bad och trivsamt båtliv!

Trevlig sommar!

Ingvar Bingman, ordförande



Sjösättningstider våren 2013

Tisd 23/4, Onsd 24/4, Månd 6/5, Tisd 7/5, Månd 13/5, Tisd 14/5, Onsd 15 och Torsd 16/5.

Varje dag gäller **tre pass** om vardera tre timmar **kl 10-13, kl 14-17 och kl 17-20**. 5 båtar per pass. Sätt upp dig i god tid på listor som finns i klubbhuset. Alla inom sitt pass medverkar under hela passet.

Efter avslutat pass skall vaggor och bockar snarast transporteras mot "sommarplatsen" för att det inte skall bli så mycket att flytta på arbetsdagen, det finns viktigare saker att göra den kvällen. På förekommen anledning (ca 1 ton skräp kvarlämnat förra året!) påpekas att varje medlem **måste** ombesörja att eget avfall såsom virke, färgburkar, presenningar o dyl transporteras till återvinningscentral.

Viktiga datum inom ÖBK

Arbetsdagar båtklubben

21 maj Arbetsdag hamnen. Samling kl 18.00

17 sept Arbetsdag hamnen. Samling kl 18.00

Arbetsdagar Radön

25 maj Arbetsdag Radön med knytis, kl 10.00

19 okt Arbetsdag Radön. Samling kl 9.00 i båtklubben. Kontakta Tomas Peltonen, tel 073-9856769, om du kan åka med

Övrigt

27 apr Sjösättningsfest i klubbhuset. Knytkalas kl 18.00

21 juni Midsommarfirande på Radön

17 aug Kräftskiva på Radön

2014 26 jan Årsmöte, 15 feb Årsfest

Kommittéer – lyckad struktur för klubbens arbeten

Förra året strukturerade vi om lite i klubben. Vi minskade ner antalet platser i styrelsen till förmån för kommittéer inom olika områden. Syftet var att involvera fler medlemmar i arbetet och att få en bättre struktur på arbetet. Vi delar på ansvar, hjälper varandra och blir på så sätt starkare.

Vår uppfattning är att det har fallit väl ut så här långt, framförallt vid arbetsdagar då arbetet har varit planerat och strukturerat vilket har lett till att mycket har blivit gjort. Vi har därför valt att fortsätta på samma linje. Förslaget, som godkändes på årsmötet, innehöll några få namnändringar. Därtill är miljöansvarig tillbaka i styrelsen, på styrelsens begäran.

Kontakta någon av kommittéerna (*namn på sammankallande nedan*) om du har lysande idéer, ser något som behöver göras eller behöver få ihop arbetstimmar men har svårt att delta på en arbetsdag!

Varje arbetsinsats är viktig!

Administrativa kommittén: Miljö, webb, ÖBK-kanalen, revisorer mm (*Sven Hjelm*)

Hamnkomittén: Bryggplatser, vinterplatser (*Hamnkaptén: Lars Jernå*)

Bryggkomittén: Underhåll av bryggor (i klubbhamnen) (*Lennart Nilsson*)

Fastighetskomittén: Underhåll/bokn av Strand hotel, underhåll övr. fastigh.& tomt (*Gösta Löfgren*)

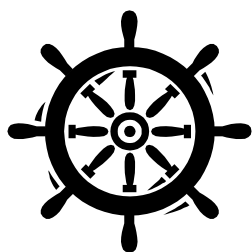
Radökomittén: Underhållsarbete på Radön (klubbstuga, dansbana, bryggor, dass) (*Tomas Peltonen*)

Seglarkomittén: Kappseglingar, seglingspriser mm (*Lars Sundin*)

Festkomittén: Arrangera fester (årsfest, midsommar, kräftskiva) (*Klubbmästare: Thomas Forslund*)

Ungdomskomittén: Samarbete med SBS och SBK (*Kontaktperson: Anna Jernå*)

Valberedningen gnm Lisa Borgstedt



Sekreteraren har ordet

Rapport från Årsmötet den 27 januari 2013

Årsmöte hölls den 27 januari 2013. Antal deltagare var ca 50 st. Thomas Forslund valdes till årsmötets ordförande.

Styrelsen 2013 består av ordförande Ingvar Bingman, vice ordförande och vinterplatser Jan Eklund, kassör Anders Olsson, budgetansvarig Leif Borgstedt, sekreterare Berit Hjelm, hamnkapten Lars Jernå, tekniskt ansvarig Owe Westin, bryggplatser Patrik Wollberg samt miljö Johan Bjerkestig.



Ingvar och Thomas i aktion på årsmötet
Foto: Lars Klasén

Funktionärsorganisation med olika kommittéer, se klubbkort och ÖBKs webb. (Se även sid 2)

Sven Hjelm utsågs till Hedersmedlem. (Se även nedan)

Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse finns på klubbens webbplats www.obk.se eller www.obk.space2u.com under fliken Verksamhetsberättelser/Årsmötesprotokoll

Ett nytt bryggavtal presenterades. Det bör skrivas på under året av samtliga bryggägare.

Berit Hjelm

Rapport från Årsfesten den 16 februari 2013.

Årsfesten hade i år temat PUB-afton. Omkring 70 medlemmar kom och hade en trevlig PUB-afton med god mat och dans samt ÖL - förstås. Det serverades en tallrik med olika små rätter som förrätt, rostbiff och potatisgratäng, sallad till varmrätt samt äppelkaka med vaniljsås som dessert.



ÖBKs nye hedersmedlem Sven Hjelm

Foto: Lisa Borgstedt

Festarrangörerna uppträdde mycket proffsigt som vanligt.

Sven Hjelm fick blommor och diplom som ny Hedersmedlem.

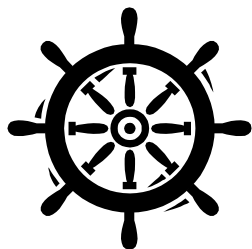
Ordförande delade ut rosor till festarrangörerna.

Thomas Forslund fick ta emot ÖBK's fina vandringspris som Mats Atte har gjort, som vinnare av Radön Runt den 18 augusti 2012.

Efter middagen spelade en tremannaorkester upp till dans.

Under resten av kvällen var det fullt ös på dansgolvet och samtliga medlemmar hade en mycket trevlig kväll.

*Berit Hjelm, en mycket nöjd deltagare
som ser fram emot nästa års fest*



Seglingar ÖBK

9 maj Flygardraget, distanssegling, start vid Radön, mål söderöver
22 jun Alvedon Cup, kappsegling på midsommardagen
17 aug Radön Runt, klubbmästerskap och kräftskiva (**Mer info nedan!**)
14 sep Radön Open, inbjudningskappsegling
14 dec Luciassegling, jollematchrace i hamnen, knytkalas klockan 18.00

Seglingar SBS

Maj-sep Onsdagsseglingarna på Hallsfjärden börjar 8 maj. Även ÖBK-båtar välkomnas!
10 aug Askö Runt, Fifong
24 aug Kringlan Cup

Seglingar SBK

25 maj Mälarödistansen

Seglingar NNS (Nynäshamn)

20-27 jul genomförs 3 SM, nämligen för H-båt, IF och Express
31 aug Hyundai Cup

Övriga tävlingar

29 maj-2 jun . Watski 2star Baltic, Oxelösund (**Mer info nedan!**)
8 jun Sörmlandsregattan i Trosa. Samarrangemang av TBK, SBS och ÖBK
31 aug Arkö Runt, Oxelösund



Lite seglingsreklam...

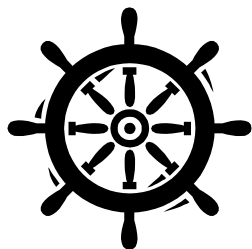
Radön Runt, dvs vårt klubbmästerskap, äger rum lördagen den 17 augusti. Seglingen har jaktstart (dvs lägst SRS-tal startar först), alltså ingen trängsel på startlinjen. Först i mål vinner. **Spinnaker är inte tillåtet. Det innebär att alla kan vara med utan att ha en stor besättning.** Detta är nytt fr o m förra året.

Har man båt men saknar besättning brukar det gå att hitta en sådan innan start. Vill man segla men saknar båt brukar det alltid finnas plats på någon. Seglingskommittén hjälper gärna till. På kvällen är det kräftskiva. Kom och var med - ju fler som kommer desto roligare segling!

Watski 2star Baltic, som är en havskappsegling i 3 etapper med tvåmannabesättning, startar i Oxelösund den 29 maj. Förra årets båtar från ÖBK deltar igen, dvs Thomas Forslund/Christer Björk (Linjett 33) och Lars Sundin/Sven Berenson (Linjett 35). Därtill deltar från ÖBK också Ingvar Bingman, som seglar med SBS-aren Nisse Nyström på dennes Facil 35.

Alla båtar har AIS, vilket gör att man kan följa dem på nätet. Se karta på <http://watski2star.se/2013/>

Lars Sundin, Seglarkommittén



Ungdomssegling 2013

ÖBK har ingen egen ungdomsverksamhet. Istället samarbetar vi med Södertälje Båtsällskap (SBS). Vår kontaktperson är Anna Jernå, som också medverkar som ledare vid seglarskola och seglarläger.

SBS har den enda certifierade seglarskolan i Södertälje. Under 2012 genomförde man kvällsseglingar i Torpa tisdagar och torsdagar under vår och höst samt ett seglarläger på Fifång med 33 deltagare. SBS ungdomssektion hade i höstas hela 84 medlemmar (varav några från ÖBK).

/Red.



Från seglarlägret på Fifång 2012

Foto: Anna Jernå

Viktiga datum under vår och sommar 2013:

- Vårrustning (+informationsmöte) för barn och föräldrar den 5 maj
- Första tisdagssegling i Torpa den 7 maj
- Första torsdagssegling i Torpa den 9 maj
- Seglarläger på Fifång vecka 32 (4-9 augusti)
- Helglägret på Radön förra året var en succé så det finns planer på ett sådant även i år

För de senaste uppdateringarna följ oss gärna på Facebook "SBS Ungdom".

Anna Jernå, ansvarig ungdomskommittén

Luciasseglingen 2012



I en paus mellan seglingarna värmdes sig seglarna i klubbhuset med glögg (alkoholfri, enligt egen utsago) =>

Efteråt blev det knytis (med något starkare, antar jag ☺).

Jag kom lägligt förbi på skidor (!) och lyckades ta några foton med mobilen.

Lars Klasén

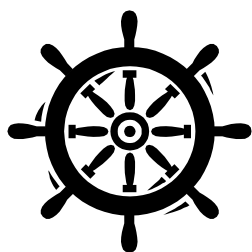
ÖBKs traditionella Luciassegling på Igelstaviken genomfördes den 8 december, som vanligt i matchcupliknande race med två Terhijollar. Tre besättningar deltog: Jan Eklund/Arne Hjelm, Christer Björk/Thomas Forslund och Lasse Sundin/Mattias Sundin. Vinnare blev – som vanligt – Jan och Arne.

I en paus mellan seglingarna värmdes sig seglarna i



Dags för paus

Foto: Lars Klasén



Spolplatta i asfalt gjorde ÖBK till kändis



Det har väl knappast undgått någon att vi figurerade i tidsskriften Båtlivs temamnummer om spolplattor i höstas (nr 6 2012). Där ges en utförlig beskrivning av hur ÖBKs spolplattsbygge gick till och hur den fungerar – komplett med ett tjuvig foto av bossen själv, Owe Westin.

Men om du missade artikeln så finns den att läsa på http://batliv.se/pdf-tidning/Batliv_2012-6.pdf, sid 28.

Här en kort version ur årsberättelsen: ”Under sensommaren startades anläggning av en spolplatta med renningsverk för båtbottentvätt. I samband med markarbeten har även förstärkning och breddning av vägen för subliften utförts. Allt arbete utom asfaltering har utförts av klubbmedlemmar. Spolplattan med tillhörande renningsverk var klart innan båtupptagningarna påbörjades och samtliga av klubbens båtar har i höst tvättats på spolplattan. I renningsverket har vi samlat upp c:a 100 kg miljöfarligt avfall, färgrester och annat sediment från båtbottnar. Avfallet har transporterats till kommunens returstation för miljöfarligt avfall.”

Här några foton från arbetena i höstas.



Foto: Lars Klasén

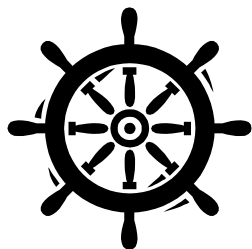


Foto: Lars Klasén

*Här ses filtret i
slamavvattnaren*

Men hur blev det då med Båtlivs fotnot om att ”asfalt inte är godkänt för spolplattor”?

Det är lugnt - vår lösning med tät och oljebeständig asfalt har sedermera vederbörligen godkänts av myndigheterna.

Den kan därmed tjäna som förebild för andra klubbar, som i och med en spolplatta i asfalt kan komma undan med ca en tiondel av vad en betongdito kostar.

Lars K

Apropå båtbottnfärger ...

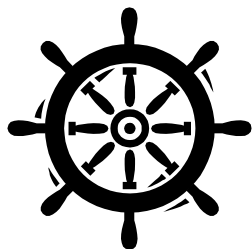
... så hamnade jag i höstas på Skärgårdsstiftelsens seminariedag kring ”Grönt Båtliv – med fokus på båtbottn”. Det samlade ca 100 deltagare från allt från universitet, kommuner och länsstyrelser till stiftelser, föreningar och kommersiella aktörer.

Seminariet var ett led i det s k Havstulpanprojektet, vilket innebar att problemen med havstulpaner stod i fokus. Projektet gör det möjligt för båtägare att få reda på när dessa sätter sig fast. Sedan 10 år har man ju kunnat få en varning via SMS om detta. De fakta som gavs om spridningen av för havsmiljön farliga ämnen var skrämmande: 200.000 liter båtbottnfärg används i Sverige varje år, vilket innebär 25-30 ton koppar och zink som förorenar vår natur. (Kemikalieinspektionens statistik för försäld mängd antifoulingmedel i högsta behörighetsklass (3) 2011 anger hela 49 ton! /Red.)

Men projektet har ett bredare syfte än bara ett varningssystem för havstulpaner. Det är att minska spridningen av miljöfarliga ämnen från båtbottnfärger genom att öka medvetenheten hos allmänheten och får fler att använda alternativa metoder för att hålla båtbottn ren.

Och här är ju verkligen ÖBK en föregångare, i och med vår spolplatta! Men om vi fortsätter att bottenmåla som vanligt så löser den ju bara en del av problemen. Vi tar ju bara hand om de färgrester som är kvar vid höstupptagningen. Resten av färgen har ju redan gjort sin nytta (?), dvs att hindra påväxt – det är ju det den är till för.

Säkert är det fler än jag som funderat på att, istället för att bottenmåla, ”subblifta” upp båten ett par gånger under sommaren, i synnerhet i anslutning till tid för havstulpanpåväxt. Till skillnad mot andra med båt längre ut i Saltsjön så är ju våra problem med påväxt trots allt ganska små, så det bör väl



fungera? Ser man det ekonomiskt så kan det i alla fall vara lönsamt. Min bottenfärg (26 fots segelbåt) brukar kosta sådär 900 kr, medan två lyft innebär 400 kr. (Tillkommer gör förstås subbliftföreläsarens tid).

Ett alternativ är ju annars den nya borstbottentvätten i Södertäljes gästhamn, fabrikat Rent Under. Jag var där i somras och kollade in den, och talade också med den ansvarige om funktion och pris. Den verkade ännu ha vissa barnsjukdomar och beträffande priset fick jag en lite svävande uppgift om ”troligen” 500 kr, vilket med två tvättar alltså skulle innebära 1000 kr.

För att få reda på lite mer om läget beträffande borstbottentvättar så tog jag kontakt med de två aktörerna på den svenska marknaden, Boatwasher och Rent Under. Ännu finns bara 15 installationer i Sverige (enl. Boatwasher), med 2012 totalt ca 2.800 tvättningar; de flesta i Boatwashers anläggningar. Det är alltså väldigt små siffror, och det måste till många fler tvättstationer och stor geografisk spridning innan detta alternativ kan ta fart. En hönan-och-äggetsituation. Men inom Lidingö båtförbund har 11 klubbar slagit sig samman om en tvätt. Och så behövs en attitydförändring. Trots att jag själv borde pröva subbliftmetoden eller borstbottentvätt så tvekar jag ... Vågar jag låta bli att bottenmåla?

Lars Klasén

Vattenråd för Himmerfjärden och Kaggfjärden bildat

Som följd ett forskningsprojekt togs 2011 ett initiativ för att bilda ett vattenråd för Himmerfjärdens och Kaggfjärdens tillrinningsområden (*se figur*). Det ledde i maj 2012 till ”Vattenrådet för Himmerfjärden och Kaggfjärden”. Se info på www.vattenorganisationer.se/himmerfjarden/index.php.

Ett vattenråd är en lokalt förankrad organisation där alla inom ett avrinningsområde aktivt kan delta och påverka vattenförvaltningens inriktning. Det fungerar som en kanal mellan ansvariga myndigheter, berörda intressenter och allmänhet. Det finns ca 100 vattenråd i Sverige.

Länsstyrelsen i Stockholms län betraktar nu Vattenrådet för Himmerfjärden och Kaggfjärden som det naturliga forumet för samverkan inom avrinningsområdet. Här kan alla som vill vara delaktiga i frågor som rör grundvatten, vattendrag, sjöar och hav – från Sorunda och Grödinge i öster och norr till Mörkö i väster – mötas och tillsammans verka för att bevara och förbättra våra vattenresurser.

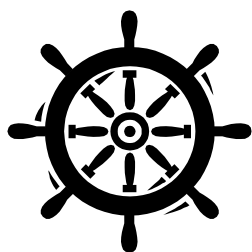
I styrelsen ingår representanter för markägare, sportfiskeorganisationer, LRF, Stockholms universitet, Himmerfjärdens Naturvårdsförening, SYVAB, båtklubbar och Naturskyddsföreningen. Ordförande är Carl Bonde (markägare Mörkö). Arbetet bedrivs i arbetsgrupperna Sorunda, Mörkö, Grödinge, Fiske och Sjöfart/båtliv.



Vattenrådets tillrinningsområde

Sammanställande för gruppen Sjöfart/båtliv är Björn Öberg, lots och boende på Landsort. Jag var aktiv i bildandet av vattenrådet, såsom representant för Naturskyddsföreningen i Södertälje, och ingår nu i denna grupp. Den har ambitionen är att kartlägga fritidsbåtsverksamheten i området (hamnar, sophantering, båtbottnfärger etc) samt att granska handelssjöfarten (bottenfärger mm).

Lars Klasén



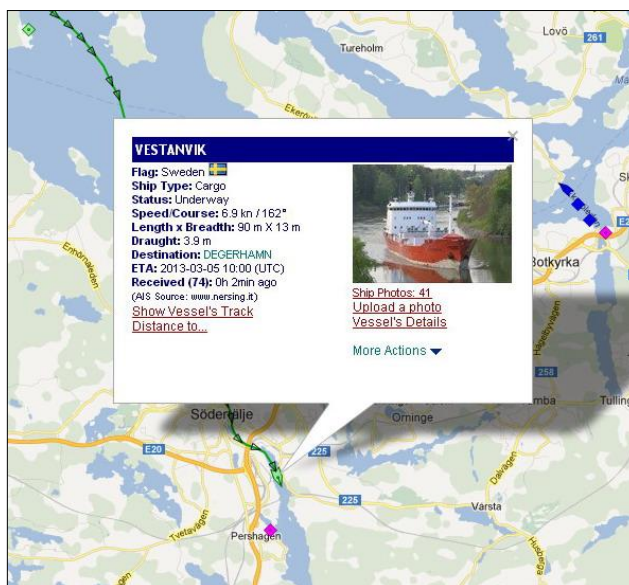
AIS - till nöje (och nytta)

I somras upptäckte jag AIS – och blev helt fascinerad av möjligheterna. Kanske var jag sist i klubben? T ex har ju ÖBKs Watski2star-seglare använt AIS i ett par år Om inte - här lite info och idéer.

AIS betyder Automatic Identification System och är något som alla båtar över 300 bruttoton måste ha, men som också många mindre skaffar. T ex ska alla deltagare i Watski2star ha AIS. Utrustningen sänder kontinuerligt uppgift om position, fart, kurs, rutt, destination mm mm. Mycket av detta visas på www.marinetraffic.com, som också kan nyttjas via en app i mobilen. Därtill ges massor med data inkl foton om båten ifråga. Se ett exempel här intill på ett fartyg som just när detta skrivs passerar ÖBKs klubbhamn.

Det finns såklart massor med användningsområden, men för oss i ÖBK som har såväl hamn som klubbholme belägna precis intill en så extremt trafikerad farled som Södertäljeinloppet, med många stora fartyg, kan den komma till lite extra nytta. Här bara en bråkdel av allt som kan tänkas:

När man ligger förtöjd på utsidan av Radön kan man ha koll på när stora svall förväntas. Vid våra kappseglingar på Järnafjärden kan man välja väg och taktik baserad på kommande fartyg. När man ska ta sig upp i kanalen för att slussa kan man anpassa sig efter eventuella hindrande fartyg. Och för mig som bor så nära kanalen att jag känner vibrationer från stora fartyg som passerar kan jag direkt stilla min nyfikenhet om dessa genom att kolla webben. Därtill är det kul ☺ .



Vestanvik passerar ÖBK på väg mot Degerhamn

Lars Klasén

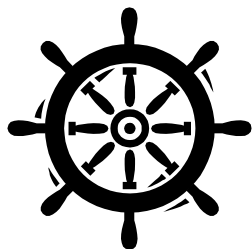
Fler segelbåtar förbi ÖBK när Danvikstullsbron repareras

Fler segelbåtar än vanligt kommer att passera ÖBK (både Östertälje och Radön) i sommar. Det beror på att bron vid Danvikstull i Stockholm ska repareras och inte kommer att öppnas. Därtill gör en arbetsplattform under bron att den segelfria höjden blir bara 10 meter. Därmed måste tusentals segelbåtar med vinterplats i Mälaren men sommarplats i Saltsjön ta sig ut dit (och åter!) via kanalen.

Det här skriver Kerstin Ekberg, ni vet hon som forskar om båtklubbarnas historia, i LT 28/2. Hon menar att det innebär såväl möjligheter som problem för Södertälje. Nu kan fler seglare ”upptäcka vår stad, kanske stanna en extra dag för att handla, se en utställning eller ta en matbit på någon av de fina restaurangerna”. Men ”kommer väntbryggorna vid slussen komma att räcka till? Hur många båtar kan cirkla kring Mälarbron utan olyckor? Vad gör man om gästhamnen blir full?” För att råda bot på det sistnämnda föreslår Kerstin att kommunen startar ett samarbete med båtklubbarna för att klara anstormningen. Kanske ett system med grön skylt, som förekommer på en del andra ställen?

Ja, om någon klubb ligger ”bra” till så är det väl ÖBK ...

Lars Klasén



Nyb(r)ygt på Radön

Under våren 2012 togs det första spadtaget för en ny pir mellan den norra bryggan och motorbåtsbryggan. Piren har haft olika skepnader genom åren men Moder Natur har hittills alltid dragit det längsta strået i duellen dem emellan. En matchbild som vi nu hoppas kunna vända till ÖBK:s fördel.

Det var Sjöanläggningar AB som på vårkanten passerade Radön och då fick i uppdrag att slå ner sex stycken telefonstolpar till det som nu skall bli en ny pir och ”punschveranda”.

Att det tidigare hade gjorts försök med att bygga ett motsvarande skydd kunde den bråte de stötte på under pålningsarbetet vittna om. Bland annat hittades gamla skottkärror, båtvaggor och en vedspis som gjorde pålningen besvärligare än vad de hade räknat med. Men nu står stolparna där, nerstuckna mellan fyra och sex meter i dyn.

De fyra yttersta stolparna bildar en kvadrat om 4x4 meter och halvvägs in mot land står de andra två stolparna som kommer att vara en del av gången ut. Bryggan kommer att skos ner till botten och sedan fylls innandömet med sten för att på så vis stå emot vind och isens rörelser ännu bättre.



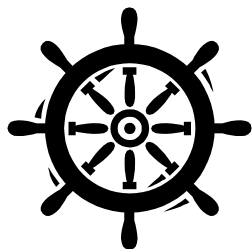
Meningen är inte att det skall bli ännu en brygga för förtöjning, utan ett vind- och vågskydd som även kan nyttjas som veranda där till exempel kvällskaffet kan drickas vid västliga vindar. Dessutom är det väldigt grunt runt piren vilket gör det olämpligt att förtöja där.

Radökommittén har som ambition att bygget skall stå klart nu till sommaren.

Tomas Peltonen

Lindboms Livs

Östertälje Båtklubb vill passa på att tacka Lindboms Livs för all sponsring. Det har varit både gott och till glädje. Vi mottar med tacksamhet även framtida gåvor!



”Arbeten i det tysta”

I förra ÖBK-kanalen fanns en rubrik ”Arbeten i det tysta”. Där skrev Owe Westin i sin ”Rapport från bryggbyggargruppen” om en mängd arbeten som skedde i hamnen medan vi andra lät våra båtar sova sin vintersömn där. Ett glatt gäng bestående av Lasse, Anders, Hasse, Arne, Tommy, Gösta och Owe byggde då betongbrygga nr 2 och nr3 för Radön, bytte hydraulslangar och utförde annat underhållsarbete på subbliften, bytte värmepump och element i stora salen - och gjorde mycket annat.

Gänget, numera kallat ”De sju”, har sedan dess jobbat vidare med olika projekt, det största givetvis spolplattan (se sid 6). Här nedan redovisar Owe lite av vad som just nu är på gång. Det mest imponerande enligt min mening är väl den pontonförsedda arbetsbåten – som ska kunna gå i 14.5 knop! Det låter omöjligt – men för ”De sju” tycks allt vara möjligt så det blir säkert så!

/Red.

Pågående arbeten i hamnen som utförs av ”De sju”

- **En container har anskaffats** som ersättning för det gamla slipskjulet, som skrotas. Den **bekläds** nu när detta skrivs med grön plåt i stil med det befintliga subbgaraget. Det ska användas till förråd (utrustning för spolplattan, högtrycksspruta mm) och ”tvättstuga” samt plats för befintligt slipspel.



<= Anders i action
med ett nytt skal åt
containern ...

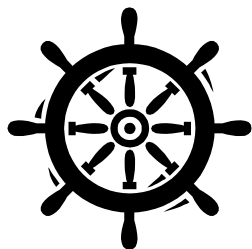
...som förut såg
ut så här:



- **Ny ”lillsubb” byggs**, liknande den nuvarande för vaggorna men större. Den klarar de tyngsta vaggorna och ska också kunna användas som sjösättningsvagn för mindre motorbåtar.

- **En ny arbetsbåt/bojeka byggs** av de befintliga flytkropparna från gamla sjösättningsbryggan. Det blir en slags pontonbåt, som kan användas till exempel för att transportera material till Radön (vilket det blir ett stort behov av i år!) och att i egen regi kunna serva och underhålla klubbens alla bojstenar, som de senaste åren visat sig vara i starkt behov av en översyn. Arbetsbåten är dimensionerad för att kunna lasta c:a 2 ton och utan last kunna gå att köra i 14,5 knop.

Owe Westin



Timat i Tälje kanal

Den som var nere vid klubben för jämnt ett år sedan kunde betrakta ett enormt ekipage som passerade på väg norrut. Det bestod av en gigantisk 200 tons brodel till stadshusbron i Stockholm, delvis lyft av Lodbrok, eskorterad av bogser- och arbetsbåtar före och efter.

Att sedan se detta lirkas in i slussen med bara några centimeter tillgodo på varje sida, och bara ett par meter på längden, var verkligen en upplevelse!

Lars K



Lodbrok med brodel i Yttre Maren

Foto: Lars Klasén



Viktigt att tänka på i vår

Du som har gammal täckning, bockar mm på den södra sidan om mastskjulet:

Allt överblivet material på södra sidan om mastskjulet ska bort så snart som möjligt, helst innan sjösättning – ty där ska röjas för sly, skräp och bråte! Vatten till södra hamnplan ska dras fram där.

Materialet får absolut inte läggas på hög utan det åligger var och en att själv transportera bort materialet. Annars blir det återigen "De sju" om får ägna tid åt detta istället för något mer produktivt!

Att tänka på vid vårrustningen:

Enligt klubbens miljöpolicy och Södertälje kommuns miljöförvaltnings bestämmelser **måste** slipdamm och färgrester omhändertas och transporteras till återvinningscentral som miljöfarligt avfall!

Enklast är att använda en slipmaskin kopplad till en dammsugare. Annars **måste** Du täcka marken under båten med plast eller dylikt och slipa en vindstilla dag, för att sedan rulla ihop plasten och transportera den till återvinningscentral som miljöfarligt avfall. Detta är ett krav från kommunen!

Mats Swärd och Owe Westin, Fastighetskommittén

ÖBK-kanalen finns för nedladdning (i färg) på www.obk.se

Redaktör är Lars Klasén